МИТНИЧЕСКА хроника

Брой 1/2016 г.



- IN MEMORIAM: ВАНЬО ТАНОВ
- 2016 Г. ПОД МОТОТО „ДИГИТАЛНИ МИТНИЦИ“

ИЗДАВА
АГЕНЦИЯ „МИТНИЦИ“



Година XXIV, бр. 1/2016 г.
ISSN 0861-9921

Ваньо Танов
директор на
Агенция „Митници“

Редакционен екип
Александър Янков
Николета Еленкова
Вяра Генова
Христина Николова
редактори

Калинка Георгиева
графично оформление

Диана Маркова,
Николета Еленкова,
Интернет и Агенция „Митници“
снимки

Илиян Германов
предпечат

Печат „Ропринт“ ЕАД

Адрес:
1202 София, ул. „Г. С. Раковски“ 47
тел.: (02) 9859 4210, 9859 4212
www.customs.bg

БНБ Централно управление
Банков код BNBGBGSD
Банкова сметка
BG58 BNBG 9661 3100 1222 01
Агенция „Митници“

В БРОЯ:

IN MEMORIAM:

1 Ваньо Танов

ТЕМАТА

2 Международният ден на митническия служител

КОНКУРС

7 Тема: „Одобрени икономически оператори. Концепция и бъдеще“.

НОВИНИТЕ

11 Промени в структурата на Агенция „Митници“

Отново наводнение на МП Капитан Андреево

12 60 000 лв. от споразумения по актове на Митница Русе

13 Промените в ЗАДС ще доведат до намаляване на приходите от СМОД

МЕЖДУНАРОДНИ

14 Обнародвани са Делегираният регламент на Комисията (ЕС) 2015/2446 от 28.07.2015 г. и Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2447 на Комисията от 24.11.2015 г.

Обещаващ старт на годината за ОЛАФ

15 Сърбия – Конвенция за общ транзитен режим

Украйна и вътрешният пазар на ЕС

16 Доклад на СМО за нелегалната търговия през 2014 г.

17 Разширяване обхвата на ITA

IPR

18 2015 г. – Защита на правата върху интелектуалната собственост

РАЗКРИТИЯ

21 Разкрит хероин на Лесово и Видин

Марихуана на Дунав мост 2

22 Успешни акции на мобилните митнически групи

23 Златни накити на Малко Търново и Капитан Андреево

24 Международна мрежа за нелегално производство и разпространение на тютюн за наргиле разкри митническа мобилна група

IN MEMORIAM: ВАНЬО ТАНОВ



Агенция „Митници“ загуби човека, който до последния си ден отстояваше безусловно върховенството на закона и безкомпромисно се бореше за него. Ваньо Танов посвети живота си на тази битка, която превърна в кауза. Негова, но и наша. Той увличаше след себе си хората и ги превръщаше в сподвижници. Той никога не се криеше зад удобни паравани, а винаги заставаше зад принципите на честните и доблестни мъже. Ваньо Танов не беше политик, нито дипломат – и не щадеше никого, дори себе си. Той беше войник с генерални пагони. Беше смел, понякога безумно смел. Нищо не го плашеше. Защото за него справедливостта и куражът да я отстояваш бяха всичко и над всичко.

Ваньо Танов живееше в черно-бял свят. Свят на добро или зло, на истина или лъжа, на закон или беззаконие. И никаква възможност за компромис между тях. Само ясна демаркационна линия. Танов цитираше думите на Солженицин за живота в лъжа. И винаги избираше да живее в истината и заради истината.

В Агенция „Митници“ Ваньо Танов започна безпрецедентна битка за законност. Безкомпромисността му създаваше много врагове, но му печелеше и много сподвижници. Под неговото ръководство Агенция „Митници“ постигна най-високите си резултати. Сам казваше, че битката не е спечелена, но фронтовата линия е преместена напред. Можем да кажем – много напред. Заради неговия принцип, че пред закона всички са равни.

Ваньо Танов започна промяната в самите митници, която се превърна в трудната битка за достойнството на митническата администрация. За него това беше залогът за настоящето и за бъдещето на Агенция „Митници“. Той видя първите резултати, първите отвоювани победи, които доказваха, че е на прав път. Защото той беше визионер.

Ваньо Танов беше суров човек. И битките му бяха сурови. В тях имаше и победи, и поражения. Но никога компромиси с принципите и закона. Ваньо Танов беше мъж на честта. И на полето на честта той спечели всички тежки битки.

А ние загубихме него. Загубихме не просто директор, а човек, когото ще помним като истински пример за доблест, честност и смелост. Пример за принципност и всеотдайност. Пример за жертвоготовност и отдаденост.

Поклон пред светлата му памет!

МЕЖДУНАРОДНИЯТ ДЕН НА МИТНИЧЕСКИЯ СЛУЖИТЕЛ

По традиция българската митническата администрация отбеляза 26 януари – Международният ден на митническия служител. На тази дата световната митническа общност чества състоялата се през 1953 г. първа официална сесия на Съвета за митническо сътрудничество. Днес страните членки на Световната митническа организация са 180, а България е член на организацията от 01.08.1973 г.

2016 Г. ПОД МОТОТО „ДИГИТАЛНИ МИТНИЦИ“

Ежегодно Генералният секретар на Световната митническа организация Кунио Микурия обявява тема на годината, по която митническата общност активно работи и под чието мото митническите администрации от цял свят честват Международния ден на митниците. Темата за 2016 г. е „Дигитални митници“.

Новата ера на дигиталните митници преобрази начина на работа на митниците. Като задълбочаване на взаимодействието, непрекъсната отдаденост и ангажираност, тя повишава възможността на митническите администрации да общуват, да обработват стоките, да получават и обменят информация, да координират граничните дейности, да си сътрудничат в сферата на правоприлагането и да повишават прозрачността. Терминът „дигитални митници“ се отнася до всяка автоматизирана или електронна дейност, която допринася за ефективността, ефикасността и координацията на митническите дейности, като например системи за автоматизирано митническо оформяне, обслужване на едно гише, електронен обмен на информация, интернет страници за публикуване на информация и повишаване на прозрачността. Това спомага за постигане на целите на митниците, в т.ч. повишена събираемост на приходите, гранична сигурност и улесняване на търговията.

На Международния ден на митниците във всички страни членки на организацията се връчват сертификатите за заслуги на Световната митническа организация от Генералния секретар на Организацията Кунио Микурия. Тази година двайсет служители на Агенция „Митници“ са отличени със сертификат по темата „Дигитални митници“. Сертификатите на Световната митническа организация връчи директорът на Агенция „Митници“ Ваньо Танов.

Със сертификат на Световната митническа администрация по темата „Дигитални митници“ са отличени:

Ивайло Стефанов, *директор на дирекция „Информационни системи“, Централно митническо управление.*

За висок професионализъм в определяне на стратегическите насоки за развитие в областта на информационните технологии в Агенция „Митници“, както и в ръководството, организацията и координацията на процеса на разработване, усъвършенстване и експлоатация на информационните системи на агенцията.

Кольо Колев, *началник на отдел в дирекция „Информационни системи“, Централно митническо управление.*

За изключителен принос за разработване и въвеждане на Архитектура на информационни и технологични услуги, процеси и инфраструктура на Агенция „Митници“ и за реинженеринг на информационната система за изнасяне в съответствие с разработената архитектура.

Мариян Игнатов, *началник на отдел в дирекция „Информационни системи“, Централно митническо управление.*

За водеща роля в процеса на автоматизиране на дейностите по безкасово заплащане на пътни и винетни такси на Митнически пункт Капитан Андреево.

Милена Чобанова, *началник на отдел в дирекция „Информационни системи“, Централно митническо управление.*

За активно участие в развитието и усъвършенстването на информационна система Национален Сървис Деск, чрез която е осигурена нормалната и безаварийна работа на всички информационни системи на Агенция „Митници“.

Свилен Цанев, *началник на отдел в дирекция „Информационни системи“, Централно митническо управление.*

За значителен принос в разработването и усъвършенстването на редица информационни системи в Агенция „Митници“, които подпомагат административното обслужване и допринасят за намаляване на времето за предоставяне на административни услуги, и за вземане на бързи управленски решения.

Цветинка Ташева, *началник на сектор в дирекция „Информационни системи“, Централно митническо управление.*

За активно участие в усъвършенстването и развитието на Българската акцизна централизирана информационна система и принос за повишаване на ефективността на системата по отношение на предоставяните услуги на икономическите оператори.

Станислав Терзиев, *началник на сектор в дирекция „Информационни системи“, Централно митническо управление.*

За постигнати отлични резултати в процеса на изготвяне на Секторната Стратегия за развитие на електронното управление в Агенция „Митници“ в периода 2014-2020 г. и пътната карта към нея, като част от Стратегия за развитие на електронното управление в Република България 2014-2020.

Свилен Станчев, *началник на сектор в дирекция „Информационни системи“, Централно митническо управление.*

За принос в усъвършенстването и развитието на качествени и насочени към потребителя административни услуги в Агенция „Митници“ чрез изграждане на обща информационна и технологична архитектура на вътрешно-административните връзки и връзките с потребителите.

Дарина Караденчева, *държавен експерт в отдел „ИТ-Изток“, дирекция „Информационни системи“, Централно митническо управление.*

За изявено участие в изграждането на електронния портал на Агенция „Митници“ и въвеждането в реална експлоатация на 7 електронни административни услуги, свързани с Митническата информационна система за изнасяне.

Борислав Борисов, *и.д. началник на отдел в дирекция „Тарифна политика“, Централно митническо управление.*

За изключителен професионализъм и отдаденост на процеса по разработването и въвеждането на Корпоративната архитектура на информационни и технологични услуги, процеси и инфраструктура на Агенция „Митници“ и за разработването и внедряването на Митническата информационна система за изнасяне чрез реинженеринг в съответствие с разработената архитектура.

Латинка Янкова, *началник на отдел в дирекция „Митнически режими и процедури“, Централно митническо управление.*

За изключителен професионализъм в организиране и координиране на дефинирането на изисквания към функционалността на редица митнически информационни системи и въвеждането в реална експлоатация на трансевропейски системи.

Еленка Петрова, *държавен експерт в отдел „Внос и износ“, дирекция „Митнически режими и процедури“, Централно митническо управление.*

За постигнати отлични резултати в процеса на разработване и внедряване на Митническа информационна система за изнасяне чрез реинженеринг на съществуващите митнически информационни системи за изнасяне.

Динамир Крумов, *началник на отдел в дирекция „Митнически режими и процедури“, Централно митническо управление.*

За активно участие като представител на Република България в проектната група за оценка на въздействието на Митническия кодекс на Съюза върху информационните системи на държавите членки.

Вяра Генова, *главен експерт в отдел „Информация и мрежи с обществеността“, дирекция „Административно обслужване“, Централно митническо управление.*

За активно участие в популяризирането на дейностите на Агенция „Митници“ по изграждане на информационни системи, ефективна комуникация с журналисти от ресор „Нови технологии и информационни системи“, както и за ангажираността ѝ към проекта за новата интернет страница на Агенция „Митници“.


Ивайло Стефанов


Кольо Колев


Мариян Игнатов


Милена Чобанова


Свилен Цанев


Цветинка Ташева


Станислав Терзиев


Свилен Станчев


Дарина Караденчева


Борислав Борисов


Латинка Янкова


Еленка Петрова


Динамир Крумов


Вяра Генова


Светла Тослева


Калин Ганчев


Румяна Велкова


Събка Станулова


Пламен Петракиев


Антоанета Стоянова

Светла Тослева, *старши експерт в отдел „Разузнаване и разследване на акцизните нарушения“, дирекция „Митническо разузнаване и разследване“, Централно митническо управление.*

За активно участие в разработването на Системата за обмен на рискова информация, както и в усъвършенстването на редица модули на Българската интегрирана митническа информационна система.

Калин Ганчев, *главен експерт в отдел „Митническо разузнаване и административна взаимопомощ“, дирекция „Митническо разузнаване и разследване“, Централно митническо управление.*

За принос към дейността на междуведомствената работна група за изграждането и функционирането на Интегрирана комуникационна система и внедряването на Система за управление на трафика на граничните контролно-пропускателни пунктове, както и към усъвършенстването на модул „Пътни такси и разрешителен режим“ в Българската интегрирана митническа информационна система.

Румяна Велкова, *главен експерт в отдел „Акцизно законодателство“, дирекция „Последващ контрол“, Централно митническо управление.*

За активно участие в развитието на Българската акцизна централизирана информационна система чрез извършване на анализ и формулиране на предложения за промяна на функционалните и нефункционалните изисквания на модули на системата.

Събка Станулова, *главен експерт в отдел „Енергийни продукти и електрическа енергия“, дирекция „Акцизи“, Централно митническо управление.*

За активно участие в усъвършенстването и развитието на Българската акцизна централизирана информационна система и принос за повишаване на ефективността на системата.

Пламен Петракиев, *главен експерт в отдел „Митническо разузнаване и разследване“, Митница Русе.*

За активно участие в развитието на Българската акцизна централизирана информационна система в частта измервателни уреди и предаване на данни от тях към Агенция „Митници“ и за принос в осигуряване на правилното функциониране на системата и подобряване на митническия контрол.

Антоанета Стоянова, *старши инспектор в отдел „Акцизи“, Митница Столична.*

За принос в развитието и усъвършенстването на Българската акцизна централизирана информационна система и активно участие в координацията на терен между разработчиците, интегратора и митническото учреждение по практическото внедряване на системата в конкретни обекти.

ВАНЬО ТАНОВ: ПОСТИГНАХМЕ РЕКОРДНИ ПРИХОДИ

„Днес можем да обявим, че общите приходи, събрани от Агенция „Митници“ през 2015 г., достигнаха повече от 8,1 млрд. лв. Това са най-високите приходи, събирани от митническата администрация за последните седем години. С това безспорно постижение получихме признание за ролята на митническата администрация за цялостната стабилност на държавата“, заяви директорът на Агенция „Митници“ Ваньо Танов в речта си по повод Международния ден на митническия служител. „Благодарение на целенасочените, систематични и резултатни усилия при контрола на акцизните стоки, подкрепени от правителството на Република България, приходите от акциз дадоха възможност да се компенсира неблагоприятният ефект от падащите цени на петрола“, допълни той.

„Успехите в борбата с контрабандата на цигари са причина да получим висока оценка и на международно ниво“, каза още Танов и поясни, че резултатите на митниците срещу нелегалните тютюневи изделия са толкова значими, че са наречени „българско чудо“ от европейските ни партньори. „Битката все още не е спечелена, но със сигурност можем да кажем, че през изминалата година преместихме фронтовата линия напред. Това, което постигнахме при цигарите, ни предстои да направим и при горивата, и при алкохолите“, обобщи директорът на Агенция „Митници“.

Министърът на финансите Владислав Горанов също поздрави всички митнически служители и специално митниците с най-високи финансови резултати. В поздравленията си, и министър Горанов, и премиерът Борисов, подчертаха значимата роля на митниците в бюджетната политика на държавата. Благодарение на допълнителните приходи, осигурени от митническата администрация през 2015 г., ще могат да се осъществяват скъпоструващи проекти, като например продължаващото развитие на пътната инфраструктура на страната.





Стефан Златков – началник на Митница Столична

Министърът на финансите Владислав Горанов връчи на Митница Аерогара София, Митница Русе и Митница Столична грамоти за преизпълнение на годишния план за 2015 г. и постигнати най-добри резултати спрямо 2014 г., както и за цялостен принос в дейността на митническата администрация.

Колективът на Митница Столична получи и специална грамота за събраните приходи в размер на 3 072 041 382 лв. в републиканския бюджет през 2015 г. Наградата връчи министър-председателят Бойко Борисов.



Павел Манченко – началник на Митница Аерогара София



Венцислав Халаджов – началник на Митница Русе

Приключи ежегодният конкурс за разработки по теми, свързани с прилагане на митническото и акцизното законодателство. Първо място в категория Публична защита пред конкурсна комисия, бе отредено на Мария Кръстева (Митница Пловдив), а второ място – на Соня Трифонова и Мариана Фетведжиева (Митница Варна). Според регламента на конкурса, резюметата на разработките на спечелилите се поместват в списание „Митническа хроника“.

Мария Кръстева е завършила висшето си образование през 2000 г. със степен магистър в ПУ „Паисий Хилендарски“, гр. Пловдив, специалност „Компютърни технологии“. През януари 2015 г. завършва следдипломна квалификация по „МИО и митническа политика“ към УНСС, гр. София.

Постъпва в Агенция „Митници“ в Пловдив през септември 2006 г. През април 2010 г. става митнически инспектор, а от 2011 г. изпълнява служебните си задължения в отдел „Последващ контрол“, сектор „Митническо законодателство“. През юли 2014 г. е преназначена на длъжност „старши митнически инспектор“.



„ОДОБРЕНИ ИКОНОМИЧЕСКИ ОПЕРАТОРИ. КОНЦЕПЦИЯ И БЪДЕЩЕ.“

В разработката се акцентира на най-важните аспекти, свързани с прилагането на концепцията за одобрените икономически оператори, като се засягат същността, значението и ползите, както за митническите власти, така и за бизнеса.

Включена е дефиниция на понятието ОИО в световен и европейски мащаб, като се насочва вниманието към **необходимостта от целите и развитието** на програмите за ОИО и съществено значение на Споразуменията за взаимно признаване.

НЕОБХОДИМОСТ ОТ И ВЪЗНИКВАНЕ НА КОНЦЕПЦИЯТА ЗА ОИО

След събитията от 11.09.2001 г. в САЩ и след други терористични атаки в Европа и в целия свят, сигурността се превръща в главен приоритет за митническите органи.

ЕС разчита в голяма степен на международната търговия за своето икономическо развитие, поради което е изложен на присъщите за този вид търговия несигурност и проблеми с безопасността. Освен това, незаконната международна търговия влияе отрицателно върху икономическото и социалното благосъстояние в ЕС. Ефективното управление на риска при движението на стоки по международната верига на доставки е от решаващо значение за сигурността и безопасността, и е изключително необходимо за улесняване на законната търговия и защитата на финансовите и икономическите интереси на ЕС и държавите членки.

Ролята на митническите органи във веригата на доставки се променя непрекъснато. Вследствие на терористичните атентати от 2001 г., ролята им естествено нараства – от събиране на приходи до пазител на вътрешния пазар и други области на политиката, като например общественото здраве, защитата на потребителите, околната среда, селското стопанство.

От 2001/2002 г. Световната митническа организация работи по разработването на приложими в световен мащаб мерки за повишаване на сигурността на веригата на доставки за улесняване на законната търговия. През юни 2002 г. на Съвета на СМО се приема Резолюция за сигурност и улесняване на международната търговия на веригата на доставки.

Гарантирането на сигурността и запазването на целостта на веригата на доставки е от общ интерес за гражда-

ните, бизнеса и правителствата. Това изисква тясно партньорство между митническите органи и търговската общност (Customs-to-Business). В контекста на това гради своите корени концепцията за ОИО.

В световен мащаб Одобрени икономически оператори или ОИО/Authorised economic operators (AEO) се определя като: „Компании, участващи в международното движение на стоки, под каквато и да е функция, които са одобрени от или от името на Националната митническа администрация в съответствие на Световната митническа организация (СМО) или еквивалентни стандарти за сигурност на веригата на доставки. Одобрени икономически оператори могат да бъдат производители, вносители, износители, брокери, носители, групи, посредници, пристанища, летища, оператори на терминали, интегрирани оператори, складове и дистрибутори".

Растежът на световната търговия и увеличаването на заплахите за сигурността на международното движение на стоки, както и терористичните прояви и заплахи, принуждават митническите администрации да насочат вниманието си все повече и повече в осигуряване на международния търговски поток. Фиг. 1

ВЪВЕЖДАНЕ НА ПРОГРАМИ ЗА ОИО

В СВЕТОВЕН МАЩАБ

Като единна, унифицирана гранична агенция на Съединените американски щати, Бюрото за Митническа и гранична защита на САЩ/U.S. Customs and Border Protection (CBP), започва разработването на антитерористични програми, с цел да се подпомогне защитата на Съединените щати. В рамките на няколко месеца от терористичните атаки през 2001 г., CBP създава Инициативата за сигурност на контейнерите/Container Security Initiative (CSI). През ноември 2001 г. стартира програмата за Митническо и търговско партньорство срещу тероризма (C-TPAT).

На заседание на Съвета на 24.06.2005 г. Световната митническа организация приема **Рамката от стандарти за сигурност и улесняване на глобалната търговия.** Понастоящем наричана **„SAFE Рамката от стандарти",** тя осигурява структурирана рамка за митниците и бизнес общността за осигуряване на международната верига на доставки и улесняване движението на законните стоки.

Рамката има за цел също така да засили създаването на бизнес мрежи между митническите администрации, което ще подобри способността им за откриване на високорискови пратки и установяване на официални споразумения за сътрудничество между митниците и бизнес общността. Седемнадесет от стандартите, които съставляват част от рамката, са балансирани между мерките за сигурност и улесняване на търговията. Те също трябва да помогнат за подобряване на събирането на мита, особено в развиващите се страни.

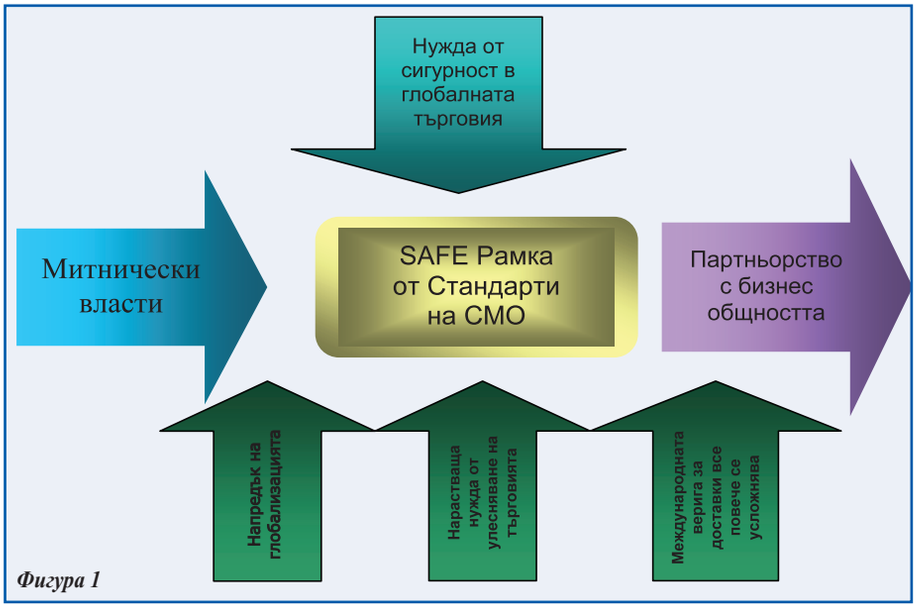
Членове на СМО се споразумяват за създаване на специален фонд за финансиране на инициативи за изграждане на капацитет, като диагностични изследвания, с цел определяне на възможностите на членове на СМО за прилагане на SAFE Рамката от стандарти. Също така се съгласяват да се помогне на всяка страна членка, ангажирана с рамката за увеличаване на тяхната способност, да отговаря на стандартите, които са били определени.

През юни 2005 г. СМО приема Указания за ОИО, които са интегрирани в SAFE Рамката от стандарти през юни 2006 г.

Концепцията за ОИО е един от основните градивни елементи в SAFE Рамката от стандарти за обезпечаване сигурността на веригата на доставки. Същата е част от бъдещия международен митнически модел, изложена в подкрепа на сигурната и безопасна търговия. SAFE определя набор от стандарти, които да насочват международните митнически администрации към хармонизиран подход, основан на митническото сътрудничество и митническо-търговското партньорство.

SAFE Рамката от стандарти на СМО се основава на четири основни елемента:

- Хармонизиране на предварителната електронна информация за товари;
- Всяка страна, която се присъединява към SAFE, се задължава да прилага/използва последователен подход за управление на риска за справяне със заплахи за сигурността;



Фигура 1

■ При поискване на митническата администрация на приемащата страна, митническата администрация на изпращане следва да извърши инспекция на изхода на високо-рискови контейнери и товари;

■ Определяне на предимства, които митниците ще предоставят на дружествата, които отговарят на минималните стандарти за сигурност на веригата на доставки и споделяне на най-добри практики.

Операторите могат да бъдат акредитирани от митниците като ОИО, когато те докажат, че разполагат с качествени вътрешни процеси, които ще предотвратят фалшифициране или нерегламентиран достъп до стоки в международния транспорт, като:

■ Гарантират целостта на информацията, т.е. това, което се казва, че е в контейнера, наистина е в контейнера и нищо друго, повече или по-малко;

■ Гарантиране за почтеността на своите служители, че те няма да поставят стоки в контейнера, които не трябва да бъдат там;

■ Гарантират сигурен достъп до помещенията си, за да се предотврати неупълномощени лица да поставят стоки в контейнера.

В резултат на това, митническите органи ще приемат оператора за надежден и ще извършват по-малко или никакви проверки на стоки, внасяни или изнасяни от или чрез ОИО. Това е от полза на вносителя на стоките, тъй като стоките са налични по-бързо, което означава по-ниски транспортни разходи.

В резултат на митническите предимства/привилегии (занижени инспекции и контрол), митническите органи ще имат възможност да съсредоточат усилията си към проверки на по-рискови товари от неизвестни и потенциално опасни оператори.

РАЗЛИЧНИ ОИО-ПРОГРАМИ

Повечето членове на СМО са се присъединили към SAFE Рамката и може да се очаква, че през следващите няколко години по-голямата част от митническите администрации ще въведат ОИО-програми.

В момента има 64 ОИО или подобни програми, които са въведени и оперират в почти всички региони по света, като други 16 предстоят да бъдат въведени.

Въпреки че всички тези програми намират своите корени в SAFE Рамката от стандарти, подходите и обхватът се различават. Европейската ОИО-програма се различава от другите програми по това, че има по-широк обхват, тъй като тя обхваща митническите опростени процедури и сигурността, и с това се отнася до спазването на цялото митническо законодателство.

В ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

За Европейския съюз възниква необходимост от създаване на еквивалентно ниво на защита в митническия контрол за стоките, които се внасят в или се изнасят от митническата територия на Общността, както и да се осигури хармонизирано прилагане на митническия контрол от държавите членки, които имат основната отговорност да прилагат този контрол. Контролът следва да се основава на общо договорени стандарти и рискови критерии за подбор на стоки и икономически оператори, за да се намалят рисковете за Съюза и неговите граждани, и за неговите търговски партньори. Поради това, държавите членки и Комисията е необходимо да въведат една рамка за управление на риска за цялата Общност за поддържането на общ подход, така че приоритетите да се определят ефективно и ресурсите да се разпределят ефикасно, с цел поддържането на точен баланс между митнически контрол и подпомагане на законната търговия, което е основната цел на концепцията за ОИО.

Понятието одобрен икономически оператор (ОИО) е въведено като един от основните елементи на свързаните със сигурността изменения на Митническия кодекс на Общността (МКО) – Регламент (ЕО) № 648/2005 г. на Европейския парламент и на Съвета от 13.04.2005 г. за изменение на Регламент (ЕИО) № 2913/92 г. на Съвета за създаване на Митнически кодекс на Общността.

От години се работи по модернизирането на митническото законодателство, при което най-важни принципи са: ефективността, опростяването и улесненията за търговията. В резултат е влизането в сила на Регламент (ЕС) 952/2013 г. на Европейския Парламент и на Съвета за създаване на Митнически кодекс на Съюза и на правните актове за допълнение и изпълнение (Делегиран Регламент на Комисията (ЕС) 2015/2446 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2447 на Комисията), като част от целите е да се гарантира модернизирането на митническото законодателство и процедурите, и използването на митническите информационни системи, с цел улесняване на отношенията на икономическите оператори с митниците и осигуряване на безопасност и сигурност на търговията със стоки в Европейския съюз, както и намаляване на административната тежест за икономическите оператори, чрез използването на електронни процедури и складови съоръжения, което ще намали формалностите за даване на сведения и ще проправи пътя към по-нататъшна модернизация и по-добре координирано управление на границите.

СПОРАЗУМЕНИЯ ЗА ВЗАИМНО ПРИЗНАВАНЕ

Значението на координирани, подобни програми се крие във факта, че крайната цел е всички национални програми да получат взаимно признаване, което означава, че акредитирането на ОИО има една и съща стойност навсякъде. За тази цел страните подписват т. нар. Споразумения за взаимно признаване (СВП).

Стандартите SAFE на СМО определят взаимното признаване като ключов елемент за заздравяването и улесняването на пълната сигурност на международните вериги за доставки, като бъдат приети за безопасни, макар и по различни програми за ОИО и като полезен инструмент за избягване дублирането на проверки за сигурност и спазване на изискванията на законодателството. Споразумението за взаимно признаване (СВП) може да допринесе много за улесняването на търго-

вията и за управлението на риска, и да предостави съществени, сравними и, ако е възможно, реципрочни облекчения и улеснения на надеждните международни партньори и икономически оператори. Това значително ще улесни и секюритизира световната търговия.

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ И АКРЕДИТИРАНЕ НА ОИО

За да могат митническите администрации да предоставят облекченията, свързани с взаимното признаване, задължително е всяка от тях да може да признава ОИО на другата страна.

В ЕС утвърждаването на ОИО се извършва чрез EORI номера. Другите митнически администрации имат аналогични процеси, при които техният номер на митническа регистрация се използва за утвърждаването на техните ОИО. Все пак, може да съществуват различия между страните или между страна и митнически съюз по отношение на използваните букви и дължината на тези идентификационни номера на търговците.

ЕС поставя пред СМО въпроса за използването на общ набор от данни за идентификационните номера на търговците. До приемането на универсален стандарт, начинът на идентифициране на търговците ще се установява между ЕС и неговите търговски партньори в рамките на отделните СВП.

В момента има 33 сключени Споразумения за взаимно признаване, като за други 19 се водят преговори.

В преговорите за взаимно признаване ЕС набляга на необходимостта да бъдат доразвити ползите в рамките на СВП. За целта в споразуменията обикновено се включва клауза, че двете страни ще работят заедно за предоставянето на допълнителни ползи за ОИО.

ПРОУЧВАНИЯ В ОБЛАСТТА НА ОИО

ЕФЕКТИ ОТ УЛЕСНЕНИЯТА, ПРЕДОСТАВЕНИ НА ОИО И СВП:

■ Времето за освобождаване на стоките след митнически формалности за ОИО-компания е по-бързо от това за компания, която не е ОИО преди сключване на СВП;

■ Времето за освобождаване на стоките след митнически формалности за ОИО-износител е до голяма степен занижено след прилагане на СВП;

■ Броят и процентът на карго инспекциите за ОИО-компании е значително редуциран след прилагане на СВП.

Според проучване на Световната митническа организация, проведено през 2013 г., се потвърждава необходимостта от нарастване на осведомеността относно ефектите от ОИО и СВП. Установеното ниво на информираност е:

✓ 59,8% от ОИО-компаниите като цяло познават Споразуменията за взаимно признаване, докато:

✓ 36,2% от компаниите, които не са ОИО, разбират идеята за СВП на ОИО;

✓ 43,7% извън 59,8% от ОИО-компаниите са частично запознати със СВП.

НИВА НА ОИО И ОИО СВП ПРИВИЛЕГИИ:

■ Нивото на задоволеност от предимствата за ОИО-компаниите е по-ниско от нивото на очакванията;

■ Нивото на задоволеност от предимствата от СВП за ОИО-компаниите е по-ниско от нивото на очакванията.

ТРУДНОСТИ, СРЕЩАНИ ОТ ИКОНОМИЧЕСКИТЕ ОПЕРАТОРИ, ПРИ КАНДИДАТСТВАНЕТО ЗА СТАТУС ОИО:

■ Трудности при подготовката на предприятията, поради липса на персонал;

■ Големи инвестиции за подсигуряване на стандартите за сигурност;

■ Дълго време за потготовка и одит;

■ Големи инвестиции в наемането на персонал и обучение;

■ Скъпо струващи консултации.

РЕШЕНИЯ

От съществено значение е, че митническите органи на ЕС, както и бизнеса, могат да се възползват от СВП, колкото е възможно, като се разгърне пълният им потенциал.

Ето защо, за практическото прилагане на СВП е необходимо допълнително подобрение, по-специално чрез по-малко различия между различните споразумения и по-стандартизирани процедури.

РОЛИ НА СМО:

■ Дискусии за развитие и разширяване на плана;

■ Споделяне на най-добри практики и ценна информация;

■ Практическо прилагане на предимствата и търсене на нови такива;

■ Прилагане на интегрирана ОИО-система за споделяне на информация.

РОЛИ НА МИТНИЦИТЕ:

■ Опростяване на процедурите по предоставяне на статус ОИО;

■ Търсене на допълнителни конкретни предимства и улеснения за ОИО;

■ Увеличаване на популяризирането на програмата за ОИО, насърчаване и подпомагане на икономическите оператори за по-добро разбиране на ползите от нея.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Предимствата и облекченията за бизнеса, съгласно митническите правила, следва да продължат да бъдат прилагани, без да се накърнява митническия контрол, както е дефинирано в рамките на Митническия кодекс на Общността/Съвета, особено във връзка с безопасността и сигурността. Този контрол е отговорност на митническите власти и въпреки, че статусът на одобрен икономически оператор следва да се признава от тези власти като фактор при анализа на риска и при предоставянето на всякакви улеснения на икономическия оператор по отношение на контрола във връзка с безопасността и сигурността, контрола следва да остане на необходимото равнище.

Като се има предвид нарастващата глобализация, нуждата от сигурност в международната търговия, породена от увеличаващите се заплахи от терористични прояви, партньорството между митниците и бизнеса играе значима роля и в опазване на сигурността на гражданите. В контекста на това е от изключителна важност все повече икономически оператори да придобият статуса на ОИО и да бъдат идентифицирани като надеждни.

ПРОМЕНИ В СТРУКТУРАТА НА АГЕНЦИЯ „МИТНИЦИ“

В съответствие със Заповед № ЗМФ-1257/14.12.2015 г. на министъра на финансите, издадена в съответствие с чл. 8 от Закона за митниците, Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-17 от 2006 г. за прилагане на разпоредбите на Приложение № 37 и Приложение № 38 от Регламент (ЕИО) № 2454/93 г. на Комисията относно писмено деклариране чрез Единния административен документ, и Устройствения правилник на Агенция „Митници“, считано от 00.00 часа на 11.01.2016 г.:

• Митница Свиленград и МБ Свободна зона Свиленград се закриват.

Следните Митнически учреждения преминават в структурата на Митница Бургас:

• МП Жп гара Свиленград с нов код BG001014;

• МП Капитан Андреево с нов код BG001015.

Следните Митнически учреждения преминават в структурата на Митница Пловдив:

• МБ Кърджали с нов код BG003011;

• МБ Хасково с нов код BG003012.

Създава се ново митническо бюро в структурата на Митница Пловдив:

• МБ Свиленград с код BG003010.

Митническите бюра, които преминават в структурата на Митница Пловдив, ще работят със стандартно работно време от 9.00 до 17.30 часа от понеделник до петък.

МБ Свиленград ще работи от 8.00 до 20.00 часа 7 дни в седмицата.

Митническите пунктове, които преминават в структурата на Митница Бургас, ще работят на 24 часов режим 7 дни в седмицата.

ОТНОВО НАВОДНЕНИЕ НА МП КАПИТАН АНДРЕЕВО







На 17.01.2016 г. падналите проливни дъждове в Хасковска област отново предизвикаха наводнение на МП Капитан Андреево. На места водата на плаца достигна половин метър. Пунктът бе затворен изцяло за камиони и частично за леки коли и автобуси. Трафикът бе пренасочен към МП Лесово.

МП Капитан Андреево бе отворен рано сутринта на 18.01.2016 г. В резултат на бързите и адекватни действия от страна на ръководството и служителите на митническия пункт, трафикът бе нормализиран, като не бе допуснато голямо струпване на камиони пред пункта.

60 000 ЛВ. ОТ СПОРАЗУМЕНИЯ ПО АКТОВЕ НА МИТНИЦА РУСЕ



ПОЛОВИНАТА ОТ ПРИХОДИТЕ СА ОТ ЗАДЪРЖАНИ 10 Т ГАЗЬОЛ И 14 Т БИРА БЕЗ ДОКУМЕНТИ

Близо 60 000 лв. са платили нарушители по сключени споразумения във връзка с административно-наказателни производства на Митница Русе. Сумата е резултат от 14 приключили със споразумения преписки само за месец януари, като най-големите от тях са за около 10 т газьол и 42 300 бутилки бира /14 000 л/ „BECK'S".

Десетте тона гориво бяха задържани в края на миналата година от мобилна митническа група в района на Бяла. Собственикът на петролния продукт се е възползвал от правото си на споразумение по образуваното срещу него в Митница Русе административно-наказателно производство и доброволно е заплатил 12 580 лв., което представлява двойният размер на дължимия акциз, както и 4032 лв., което е половината от пазарната стойност на откритото гориво без документи за произход. Така, срещу внесени над 16 600 лв., нарушителят е получил правото да си върне стоката, предмет на нарушението.

По подобен начин е приключил и случай със задържан румънски камион, изнасящ от страната близо 14 т бира „BECK'S" без нужните документи и без платен акциз. Пазарната цена на задържаното количество алкохолен продукт е 25 120 лв., а дължимият акциз – 2303 лв. Румънският гражданин се е споразумял с Митница Русе да заплати доброволно санкцията, която представлява двойният размер на акциза (4606 лв.) плюс 40% от пазарната стойност на стоката (10 050 лв.). След като е внесъл сумата от 14 656 лв., нарушителят е получил стоката си обратно.

Статистиката сочи, че през 2015 г. в Митница Русе са сключени 24 споразумения, което е 10% от общия брой установени акцизни нарушения за годината. Само за януари 2016 г. те са 14. През 2015 г. споразумения са сключили 18 юридически лица и 6 физически лица, които са признали нарушенията си и са поискали поблагоприятен ред за приключване на наказателната процедура. В резултат са събрани 38 272 лв. от глоби на физически лица, имуществени санкции на юридически лица и равностойност на стоки. Чрез постигнатите споразумения се ускорява и облекчава процедурата по реализация на административно-наказателната отговорност на нарушителя. Макар че споразумението не е административна санкция, а по-скоро изключение от общия ред, резултатът от него е незабавно влизане в сила на наказателното постановление.

Тази процедура е привлекателна за нарушителя с това, че срещу определено процесуално поведение, той може да си осигури поблагоприятно третиране, отколкото в производството по общия ред по отношение отнемането в полза на държавата на предмета или средството на нарушението. Той може да си ги получи обратно, чрез заплащане на процент от стойността им, вместо да му бъдат отнети. Възможността нарушителят активно да участва в дейността по определяне на санкцията води до повишаване на доброволната ѝ изпълняемост. Споразумението се одобрява само, ако определените в него публични държавни вземания са заплатени.

ПРОМЕНИТЕ В ЗАДС ЩЕ ДОВЕДАТ ДО НАМАЛЯВАНЕ НА ПРИХОДИТЕ ОТ СМОД

Измененията в Закона за акцизите и данъчните складове, които влязоха в сила от 01.01.2016 г., ще доведат до демотивиране на собствениците на обекти с обща вместимост на казаните над 500 л да се пререгистрират в съответствие с новите изисквания и да извършват дейността легално. Това показва проучване на специалисти от отдел „Акцизи“ към Митница Русе за нагласите на заетите в този бранш и на малките земеделски производители на плодова продукция и грозде.

Към началото на месец февруари 2016 г. действащите специализирани малки обекти за дестилиране (СМОД) на територията на Митница Русе са общо 239, сочи справка на отдел „Акцизи“. От тях с общ обем до 500 л са едва 88 обекта, а с общ капацитет над 500 л са общо 151 обекта. До настоящия момент в Митница Русе няма депозирани искания от СМОД за привеждане в съответствие с изискванията на закона. Съгласно параграф 78, ал. 3 от Преходни и заключителни разпоредби на ЗИД на ЗАДС, срокът за привеждане в съответствие е 6-месечен от влизането на закона в сила, т.е. до 30.06.2016 г.

Не само намаляването на обема на дестилериите, признати от закона за СМОД, е причината за очакваното намаляване на приходите от тази дейност. Както е известно, с последните изменения и допълнения на ЗАДС, „Специализиран малък обект за дестилиране“ трябва да отговаря едновременно на следните условия: да е правно и икономически независим от който и да е друг обект за дестилиране и да не осъществява дейността си по предоставен лиценз; да е с обща вместимост на съдовете до 500 л, предназначен за производство на етилов алкохол (ракия) от грозде и плодове. Освен това, продуктите трябва да са собствено производство на физически лица, а произведеният алкохол да е за тяхно лично и семейно потребление, до 30 л етилов алкохол (ракия) годишно на семейство.

Отнетото право на дестилериите да изваряват ракия целогодишно също ще окаже отражение дори върху отговорното поведение на собствениците на такива обекти, които до сега са били коректни пред закона. За втората половина на годината регистрираните като СМОД обекти няма да декларират реалния акциз за действително изварените количества материал, а много от казаните ще работят през първата половина от годината, без да уведомяват за това контролните митнически органи и да заплащат дължимия акциз, показва още проучването на нагласите. От началото на годината в Митница Русе има подадени 6 уведомления по реда на чл. 46а от Правилника за прилагане на ЗАДС, който с последните изменения постави изискване пред собствениците и наематели на СМОД в периода от 1 януари до 30 юни писмено да уведомяват началника на митницата по местонахождение в 14-дневен срок преди извършване на дестилационна дейност.

Тези предпоставки за извършване на по-чести нарушения от страна на регистрираните СМОД и от страна на нерегистрираните домашни казани ще доведат до ангажиране на по-голям административен капацитет от Териториалните митнически учреждения за осъществяваните контролни действия. Контролът в конкретните случаи трябва да се извършва изключително във вид на физически проверки на място в обекта.

В резултат на провеждани системни проверки в края на миналата календарна година, за месец декември 2015 г. постъпленията от акциз при сделки от СМОД са в размер на 25 132,32 лв. За месец януари 2016 г. събраните суми са в размер на 10 152,21 лв.

В публичното пространство трябва категорично да се изясни и друг важен за всички производители на домашна ракия въпрос. Дестилирането на материал за производство на ракия за домашно потребление задължително се извършва в регистрирани и лицензирани СМОД (т.н. „казани“). Във всички останали случаи на изваряване в лични съоръжения, по селски дворове или домове, деянието е наказуемо от закона. Самото притежание на такива казани не е престъпление или нарушение, стига те да не работят. В публичното пространство, от отговорни политически лица, беше изпратено послание, което по същество е подстрекаване на хората към извършване на закононарушение. Освен това е абсолютно невярно като твърдение, че всеки свободно и безнаказано може да вари ракия в двора си и никой няма да го санкционира. В правомощията и задълженията на Агенция „Митници“ е именно да съблюдава тази самодейност да не се случва. Нашите мобилни групи реагират на всеки сигнал за незаконно изваряване на ракия в нерегистрирани казани. Разбира се, контролът не е лесен, тъй като, за да бъде установено нарушението, извършителят трябва да бъде хванат в момент на извършване на дестилация.

Проблемът не е никак за подценяване, защото в практиката си нашите колеги са попадали на фрапиращи случаи на организирано частно производство на ракия в домашни условия и то в големи търговски количества. Освен щетата от неплатения акциз, подобни нарушители причиняват и немалки екологични щети, изхвърляйки тонове отпадъци в жилищни райони. При гниенето си те разнасят неприятна миризма и са благоприятна среда за събиране и развъждане на различни видове микроорганизми.

Отдел „Акцизи“
Митница Русе

ОБНАРОДВАНИ СА ДЕЛЕГИРАНИЯТ РЕГЛАМЕНТ НА КОМИСИЯТА (ЕС) 2015/2446 ОТ 28.07.2015 г. И РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2015/2447 НА КОМИСИЯТА ОТ 24.11.2015 г.

На 29.12.2015 г. в бр. L343 на Официалния вестник на Европейския съюз бяха обнародвани Делегираният регламент на Комисията (ЕС) 2015/2446 от 28.07.2015 г. за допълнение на Регламент (ЕС) № 952/2013 г. на Европейския парламент и на Съвета за определяне на подробни правила за някои от разпоредбите на Митническия кодекс на Съюза и Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/2447 на Комисията от 24.11.2015 г. за определяне на подробни правила за прилагането на някои разпоредби на Регламент (ЕС) № 952/2013 г. на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Митнически кодекс на Съюза.

Двата регламента са част от пакета на новото митническо законодателство и осигуряват прилагането на Регламент (ЕС) № 952/2013 г. на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Митнически кодекс на Съюза от 01.05.2016 г.

Целта на тези нормативни актове е да се модернизира митническото законодателство и процедурите, както и използването на митническите информационни системи, така че да се улесни взаимодействието с митниците и дейността на икономическите оператори, като се намали административната тежест, но в същото време да се гарантира сигурна и безопасна търговия със стоки в ЕС.

Последният Делегиран Регламент на Комисията за допълване на Регламент (ЕС) № 952/2013 г. на Европейския парламент и на Съвета е по отношение на преходните правила за някои разпоредби, където съответните електронни системи все още не са оперативни и за изменение на Делегиран Регламент на Комисията (ЕС) 2015/2446 на МКС. С него се въвеждат преходни мерки за периодите, необходими на държавите членки, да разработят или адаптират митническите електронни системи, с цел осигуряване до 2020 г. на необходимото изискуемо ниво за обмен на информация между митническите администрации и Комисията. Очаква се регламентът да бъде приет най-късно до месец април 2016 г.

ОБЕЩАВАЩ СТАРТ НА ГОДИНАТА ЗА ОЛАФ

В периода декември 2015 г. – януари 2016 г., с ключовото участие на ОЛАФ се проведоха пет мащабни операции, при които бяха задържани огромно количество цигари, предназначени за легална продажба в Азия, но нелегално пренасочени за Европа. Така, само за месец ОЛАФ съдейства за задържането на общо над 75 млн. къса нелегални цигари при акции, проведени в Гърция, Русия, Германия и Испания.

Всички цигари, задържани по време на тези операции, са така наречените „cheap whites". По-голямата част от тях са от марките Richman, Royal, RGD и Jim, въпреки че сред конфискуваните цигари има и нови, непопулярни марки, като виетнамската марка цигари Aroma.

При една от операциите повече от 8 млн. къса цигари, именно от виетнамската марка Aroma, са задържани в Барселона.

Егейско море бе мишена на две от най-мащабните операции на службата за този сезон. Благодарение на тясното сътрудничество с гръцкия Генерален секретариат за борба с корупцията (AFCOS Гърция), както и с гръцките и кипърските митници, общо над 55 млн. къса цигари са задържани в курса на тези две разследвания края на януари 2016 г.

Близо още 10 млн. къса контрабандни цигари са задържани през януари 2016 г. на пристанището в Хамбург, а други 3 млн. са конфискувани по време на операция в Русия.

Само за последната седмица на януари, благодарение на други разузнавателни действия на ОЛАФ, на международните летища в Лондон и Мадрид са задържани над 150 000 къса „cheap whites".

СЪРБИЯ – КОНВЕНЦИЯ ЗА ОБЩ ТРАНЗИТЕН РЕЖИМ

От 01.02.2016 г. Република Сърбия се присъедини към Конвенцията за общ транзитен режим. С този акт се дава правна възможност за използването на режим общ транзит при превози на стоки от, до и през територията на Република Сърбия, като решението е единствено и само на отговорното лице. Следва да се обърне внимание, че когато отговорното лице реши да се възползва от Конвенцията за общ транзитен режим и поставя стоките под режим Т2 при превози от, до и през Република Сърбия, няма да е необходимо издаването и представянето на документ за доказване на общностен статут (документ Т2L или друг равностоен документ). Също така, когато стоките са поставени под режим общ транзит (Т1, Т2 или Т2F), не се извършват митнически формалности, свързани с режима при напускането на стоките от територията на държавата членка на Конвенцията. При въвеждането на стоки, поставени под режим общ транзит, формалностите се извършват в транзитно митническо учреждение. Препоръчително е данните за сигурност и безопаност да се подават в транзитната декларация, за да се избегне подаването на отделна обобщена декларация за въвеждане/напускане.

С Решение № 4/2015 г. на Съвместния комитет ЕС-ЕАСТ за общ транзитен режим са направени съответните изменения в Конвенцията от 20.05.1987 г. за общ транзитен режим, включително и промяна на образците на общите гаранции.

УКРАЙНА И ВЪТРЕШНИЯТ ПАЗАР НА ЕС

Регламент (ЕС) № 374/2014 г. на Европейския парламент и на Съвета относно намаляване или премахване на митата за стоки с произход от Украйна (изменен с Регламент (ЕС) № 1150/2014 г.) приключи своето действие на 31.12.2015 г., като от 01.01.2016 г. започна временното прилагане на Споразумението за асоцииране между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия и техните държави членки от една страна, и Украйна – от друга страна. Споразумението е публикувано в Официален вестник на Европейския съюз, серия L, брой 161 от 29.05.2014 г.

Целта на Споразумението е да установи рамка за асоцииране между Съюза и неговите държави членки от една страна, и Украйна – от друга страна, да се създадат условия за засилени икономически и търговски отношения, водещи до постепенната интеграция на Украйна във вътрешния пазар на ЕС, включително чрез създаване на задълбочена и всеобхватна зона за свободна търговия и подкрепа за усилията на Украйна да завърши прехода към функционираща пазарна икономика, посредством постепенното сближаване на нейното законодателство с това на Съюза.

Споразумението се прилага по отношение на:

■ Дял IV – Търговия и свързани с търговията въпроси (с изключение на чл. 158, доколкото той се отнася до наказателното правоприлагане във връзка с правата върху интелектуалната собственост, и с изключение на чл. 285 и чл. 286, доколкото те се прилагат за административни производства и процедури по преразглеждане и обжалване на равнището на държавите членки).

– Приложения от I до XXV, както и протоколи I и II (Протокол I относно определението на понятието „продукти с произход“ и методите на административно сътрудничество за произход; Протокол II относно административната взаимопомощ по митнически въпроси).

■ Дял VII – Институционални, общи и заключителни разпоредби.

Стоките, за които от 01.01.2016 г. се иска преференциално третиране на основание на Споразумението, при допускане за свободно обращение в ЕС, следва да са придружени с един от посочените в чл. 16 от Протокол I документи – сертификат за движение EUR.1 или декларация върху фактурата. Съгласно чл. 17 от Протокол I, сертификатът за движение EUR.1 се издава от митническите органи на държавата износител въз основа на заявление, отправено в писмена форма от износителя, или на негова отговорност от упълномощен от него представител.

ДОКЛАД НА СМО ЗА НЕЛЕГАЛНАТА ТЪРГОВИЯ ПРЕЗ 2014 Г.

Световната митническа организация (СМО) публикува своя Доклад за нелегалната търговия през 2014 г., който включва пет ключови раздела: наркотици; околна среда; права върху интелектуалната собственост, здраве и безопасност; приходи; сигурност. Докладът предоставя сравнителен анализ на тенденции и практики в тези пет рискови области, базирани върху митнически задържания, отчетени в базата данни на Мрежата за митническо правоприлагане (CEN) на СМО. Целта на доклада е да повиши осведомеността относно възникващи заплахи, да подчертае усилията на митниците и да осигури информация, която да подпомогне митническите власти в развиването на ефективни стратегии за прилагане. В качеството си на глобално хранилище на информация и данни относно митнически задържания, CEN служи като инструмент за изготвяне на глобален и регионален анализ, както и като източник, осигуряващ нови тенденции и практики. Тази база данни съдържа информация за дейността на митническите администрации в световен мащаб и за предизвикателствата в работата им. Тя включва също сведения относно нови маршрути и начини на действие, използвани от трафикантите, контрабандистите и организираните престъпни групи.

ДОКЛАДЪТ НА СМО ПОСОЧВА И АНАЛИЗИРА СЛЕДНИТЕ ТЕНДЕНЦИИ:

• Количеството задържани наркотици през 2014 г. е намаляло спрямо това през 2013 г. Въпреки това, за 2014 г. е отчетен скок в нивата на задържанията на нова категория наркотици – New Psychoactive Substances (NPS). През 2014 г. са задържани общо близо 1253 т канабис (билков и смолист), 343 т психотропни вещества, 107 т кхат, 66 т кокаин и 11 т хероин. Количеството задържани NPS отчита рязко повишение – от 3 т през 2013 г. до 81 т през 2014 г.

• В областта на нелегалната търговия с диви животни, през 2014 г. основна цел за трафикантите в Африка продължават да бъдат носорозите и слоновете, като тенденцията остава възходяща. Отбелязва се и видимо разрастване на нелегалната търговия с каменисти корали. Според доклада на СМО за 2014 г., незаконната търговия с опасни и други отпадъци продължава да представлява сериозна глобална заплаха, заедно с контрабандата на вещества, разрушаващи озоновия слой.

• При нелегалната търговия, нарушаваща права върху интелектуалната собственост, се увеличава броят на докладваните случаи на задържания, като цифрата се покачва от 24 092 случая през 2013 г. на 29 369 случая за 2014 г. Фармацевтичните продукти остават доминираща категория, що се отнася до конфискациите на стоки, които нарушават права върху интелектуалната собственост, като половината от задържанията на всички фалшиви и пиратски стоки за 2014 г. идват именно от тази категория. След фармацевтичните продукти, следващата група стоки, при която са отчетени много случаи на задържания, е тази на облеклата и аксе-

соарите, следвани от компютри, обувки и електронни уреди. По отношение на броя случаи, смартфоните и спортните брандове изтласкват луксозните марки от лидерската им позиция на категорията с най-много произведени фалшификати.

• При акцизните стоки се наблюдава силно намаление на задържаните през 2014 г. цигари. Задържанията в тази категория намаляват от 7346 през 2013 г. на едва 4887 през 2014 г. Що се отнася до броя задържани цигари, той нараства от 2,698 млрд. къса през 2013 г. до 2,838 млрд. къса през 2014 г. Задържанията на останалите тютюневи изделия отчитат понижение както като брой случаи, така и като количество задържани продукти.

• Количеството задържани през 2014 г. боеприпаси значително се е повишило – от 1,26 млрд. броя през 2013 г. до 5,39 млрд. броя за 2014 г. Химичните прекурсори с двойна употреба продължават да представляват основна заплаха, предвид използването им в производството на импровизирани взривни устройства от различни екстремистки организации.

„Докладът за нелегалната търговия за 2014 г. предоставя важни показатели, както и безценни идеи за политиците и световните лидери за това как по-ефективно да разбират и да се справят с нелегалната търговия. С подробния си и глобален анализ, той може да бъде използван да се идентифицират високорискови сфери, специфични за отделни стоки или региони, както и да се разработят политики за справяне с тези рискове," казва по повод доклада Генералният секретар на СМО Кунио Микурия и отправя благодарност към митническите администрации за предоставената информация и приноса им в борбата с нелегалната търговия.

РАЗШИРЯВАНЕ ОБХВАТА НА ITA

53 държави членки на Световната търговска организация (СТО) одобриха най-голямото намаляване на мита от почти две десетилетия, като разшириха обхвата на Споразумението за информационни технологии (ITA) от 1996 г. Така ще бъдат премахнати ограниченията върху търговията с 201 технологични продукта, които годишно генерират 1,3 трлн. долара оборот. Споразумението ще засегне много технологични устройства – от GPS навигация и конзоли за игри до полупроводници от последно поколение, апаратура за ядрено-магнитен резонанс, платки и сателитни приемници. Извън обхвата на споразумението остават някои важни класове продукти, включително LED екраните и литиево-йонните батерии. Разширяването обхвата на споразумението ще доведе до поевтиняване на тези устройства, като очакваният икономически ефект за глобалната икономика е ръст от 190 млрд. долара годишно. По оценки на СТО търговията с технологични продукти представлява 7% от глобалната търговия и по обем вече е изпреварила автомобилните части, дрехите, желязната руда и стоманата, взети заедно. Подписалите споразумението 53 страни представляват над 90% от световната търговия с IT продукти.

Изменението на ITA предвижда падането на митата на три етапа. Две трети от тарифите, които засягат 88% от вноса, ще отпаднат незабавно след влизане на споразумението в сила от юли 2016 г. Три години по-късно ще се премахнат общо 89% от тарифите, засягащи 95% от вноса. Останалите ще спрат да действат от януари 2024 г.

Споразумението ще засегне всички 28 държави членки на Европейския съюз. Според данни на Световната търговска организация, за периода 2011 – 2013 г., новите 201 продукта в споразумението са генерирали в ЕС износ за 196,7 млрд. долара и внос за 178,8 млрд. долара.



2015 - ЗАЩИТА НА ПРАВАТА ВЪРХУ ИНТЕЛЕКТУАЛНАТА СОБСТВЕНОСТ

През изминалата година българските митнически органи положиха изключителни усилия в борбата за защита на правата върху интелектуалната собственост, съгласно Регламент (ЕС) № 608/2013 г. Бяха предприети действия по задържане на стоки, за които има съмнение, че нарушават права на интелектуална собственост, в 498 случая. В резултат на това бяха задържани 4 282 443 артикула, което представлява с около 400% повече спрямо задържаните артикули през 2014 г., когато броят им беше 844 089.

През 2015 г. основните страни на произход на фалшифицирани стоки са: Турция – 677 151 задържани артикула, Хонг Конг – 202 255 артикула, Китай – 55 716 артикула, Малайзия – 20 000 артикула и др.



Осъществените през 2015 г. задържания, по стоки и по търговски марки/патенти/промишлени дизайни, са 1973 броя, което представлява с около 26% повече спрямо 2014 г., когато броят им беше 1562 броя. 6% от задържаните стоки са въведени на територията на страната с морски транспорт, 69% – със сухопътен транспорт, 24% – с въздушен транспорт и 1% – с пощенски пратки.

От всички 1973 задържания, 93% са предприети въз основа на подадено от правопритежателя заявление за намеса на митническите органи, а останалите 7% – са ex-officio.

С Регламент (ЕС) № 608/2013 г. е въведена така наречената „стандартна процедура“, съгласно която задържаните стоки могат да бъдат унищожени под митнически контрол, без да е необходимо да се определя дали е нарушено правото върху интелектуалната собственост, ако е изпълнено всяко едно от следните условия:

- правопритежателят е потвърдил писмено пред митническите органи, че според него е нарушено право върху интелектуалната собственост, както и че е съгласен стоките да бъдат унищожени;
- декларатът или държателят на стоките е потвърдил писмено пред митническите органи, че е съг-

ласен стоките да бъдат унищожени. Когато в срок от 10 работни дни от уведомяването декларантът или държателят на стоките не е потвърдил съгласието си за унищожаването на стоките, нито е уведомил митницата, че възразява срещу това, митническите органи могат да считат, че декларантът или държателят на стоките е потвърдил съгласието си за унищожаването на тези стоки (мълчаливо съгласие).

◆ В случаите, когато декларантът или държателят на стоките е възразил срещу унищожаването, митническите органи незабавно уведомяват за това правопритежателя, с цел предприемане на действия по установяване факта на нарушението. Предвид горното, митническите органи могат да извършват единствено и само задържане на стоки, за да осигурят на правопритежателя достатъчно време да защити нарушените си права. Те нямат правомощието да се произнасят по същество има ли нарушение, или не.

С оглед на изложеното, резултатите от задържанията през 2015 г. по предприети от правопритежателя действия, са както следва:

◆ Предприети действия от носителя на правата за установяване факта на нарушението (гражданско, наказателно или административно-наказателно производство) – 64% от всички задържания;

◆ Унищожаване на стоките, съгласно стандартната процедура по чл. 23 от Регламент (ЕС) № 608/2013 г., след потвърждаване на правопритежателя и със съгласието на държателя на задържаните стоки – 19% от всички задържания;

◆ Освобождаване на задържаните стоки, след като е установено, че са оригинални – почти 5%;

◆ Освобождаване на задържаните стоки, тъй като титулярът на правата не е предприел действия след уведомлението от страна на митниците – почти 7% от задържанията;

◆ За едно задържане е постигнато извънсъдебно споразумение между носителя на правото и държателя на стоките.

◆ Няма извършено унищожаване на стоки, съгласно процедурата за малки пратки по чл. 26 от Регламент (ЕС) № 608/2013 г.

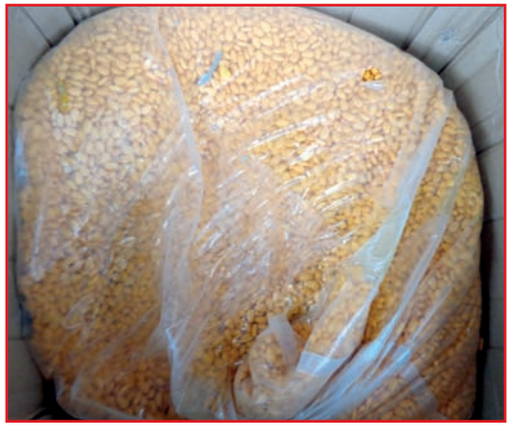
Към момента на изготвяне на настоящата информация 104 задържания по търговски марки са с неприключила административна процедура по предприемане на действия от правопритежателя.

От всички задържани артикули през 2015 г. над 80% са били унищожени по стандартната процедура или са били обект на гражданско, наказателно или административно-наказателно производство.

Най-често задържаните стоки през 2015 г. са опаковъчни материали, облекла, лекарства, обувки, парфюми, козметика и др., а най-често задържаните търговски марки са: *Nike, Adidas, Armani, Tommy Hilfiger, Zara, Chanel, Puma, Lacoste, Burberry, Dsquared, Hugo Boss, Polo, Louis Vuitton, Diesel, Gucci, Dolce&Gabbana, Versace, Calvin Klein, Prada, Samsung, Michael Kors, Philipp Plein, Cialis, HP, SKF* и др., а в областта на детските стоки – *Disney, Hello Kitty u Minions.*

Митническите служители участват и в редица международни операции по предотвратяване трафика на фалшиви и пиратски стоки, а като по-интересни и значителни случаи през 2015 г. могат да бъдат посочени следните задържания:

◆ През месец март на митница Аерогара София, митническите служители задържат 40 кг (114 000 броя) таблетки с формата и логото на CIALIS. Лекарствата са унищожени, след като правопритежателят е потвърдил, че същите са фалшиви.



◆ През месец юни в района на ГКПП – Дунав Мост 2 служители на Митница Лом, при извършена проверка на товарен автомобил, установяват и съответно задържат 2 750 000 броя разгънати опаковки за кутии за цигари с логото „LM" и 275 000 броя опаковки за стекове за цигари със същото лого.

◆ През месец август на МП Пристанище Бургас са задържани 6000 тонер касети, означени с търговската марка HP. При първоначалния оглед митническите служители не установяват наличие на



обозначения с търговска марка върху кашоните и тонер касетите. При извършената детайлна проверка на стоките се установява, че след отделяне на стикер от тонер касетите, се появява логото на HP. По случая правопритежателят е предприел съответните действия по установяване и доказване факта на нарушението.

◆ На Аерогара София са задържани 120 броя електрически пили с марка SCHOLL, пристигащи от Китай за българско физическо лице от Бургас. Стоките са унищожени.



◆ Митническите служители от Аерогара София задържат 20 000 броя лагери с марка SKF, пристигащи от Малайзия за българска фирма от Пазарджик, и 120 броя устройства за захранване с марка IPHONE, пристигащи от Китай за българска фирма от Асеновград. Стоките са унищожени.





◆ Голяма част от задържанията на МП Капитан Андреево са на стоки в търговски количества, открити в личния багаж на пътници, пътуващи с автобуси по редовни линии от Истанбул за различни градове в Европа.



◆ През месец декември служители на Митница Пловдив задържат 150 кг наливни парфюми. Проверката е установила, че парфюмите са опаковани в PVC-туби по 25 и по 10 кг. Върху всяка от тубите има надпис, съдържащ наименованията на парфюми, идентични на известни търговски марки – „Coco“ „Allure“, „Hugo“ и др.

◆ Освен задържанията по Регламент (ЕС) № 608/2013 г., има и доста случаи на задържания на контрабандно пренасяни фалшиви стоки, какъвто е случаят на Митнически пункт Лесово, където са задържани 52 880 таблетки контрабандни лекарства. Шофьорът е декларирал, че превозва дрехи, конци и трикотажни изделия.

В различни митнически учреждения през 2015 г. бяха унищожени над 400 000 артикула, за които е установено, че са произведени без съгласието на правопритежателите.

Под контрола на служители от митницата в Пловдив, в цех за преработка на отпадъци бяха унищожени и опаковъчни торбички.

Предприетите действия и постигнатите резултати показват решителността на българската митническа администрация да противодейства активно на нарушенията на права върху интелектуалната собственост и готовността на Агенция „Митници“ да продължава своите усилия в сътрудничество с другите правоприлагащи органи и бизнеса за възпрепятстването на трансграничния трафик на фалшиви стоки.

Любка Цветкова
главен експерт
дирекция МРР, ЦМУ

РАЗКРИТ ХЕРОИН НА ЛЕСОВО И ВИДИН

Големи количества хероин – 9 кг в района на Дунав мост Видин-Калафат и 1,538 кг на МП Лесово, разкриха и задържаха митнически служители в рамките на две седмици.

1,538 кг хероин в пакети, облепени по тялото на мъж и в ръчната му чанта, откриха и иззеха служители на митнически пункт Лесово. Нарушителят е български гражданин, пътувал сам с лек автомобил с българска регистрация от Турция за България. Вследствие на съвместни действия на служителите от Агенция „Митници“, ГДБОП и „Гранична полиция“, автомобилът е селектиран за щателна митническа проверка, при която, включително и с рентгенова апаратура, не са открити тайници или съмнителни обекти. По-късно, при извършения личен преглед на шофьора, митническите служители откриват, че около кръста му са увити с тиксо два пакета, съдържащи прахообразно вещество. От чантата, която е носел през рамо, е иззет още един пакет с кафеникав прах. При извършения полеви наркотест веществото и в трите пакета реагира на хероин.

Шофьорът е задържан. Срещу него е образувано досъдебно производство по чл. 242 ал. 2 от НК, по описа на Митница Бургас, което се провежда от разследващ митнически инспектор от Митница Бургас, под надзора на Окръжна прокуратура – Ямбол.

Наркотикът с общо тегло 1,538 кг е иззет. Това количество е достатъчно за 15 000 дози на черния пазар, а стойността му по цени на съдебната система е до 200 000 лв.

9 кг хероин разкри при друг случай мобилен екип на Митница Лом в района на Дунав мост Видин-Калафат по време на проверка на лек автомобил, в който пътували двама български граждани. Неспокойното поведение на водача накарало митническите служители да извършат оглед на колата, при който са установени манипулации по конструкцията. Със съдействието на служители от Гранична полиция автомобилът е съпроводен до митническия терминал. При извършената щателна митническа проверка е установено, че в двата прага на колата са укрити пакети с прахообразно вещество. При направения полеви тест веществото е дало положителна реакция за хероин. Общото количество на задържаната пратка е 9 кг.

Случаят е поет от разследващ полицай от ОДП – Видин, под надзора на ОП – Видин, лицата са задържани.





МАРИХУАНА НА ДУНАВ МОСТ 2

5,6 кг марихуана задържа мобилен екип на Митница Лом в района на Дунав мост 2 Видин-Калафат след проверка на излизащ от страната лек автомобил с българска регистрация, управляван от български гражданин. Неспокойното поведение на водача провокирало съмненията на митническите инспектори, които селектирали колата за щателна проверка. При нея, в резервната гума на автомобила са открити 15 пакета със суха тревиста маса, която при извършения полеви наркотест реагира на марихуана. Общото тегло на откритото наркотично вещество е 5,630 кг. Случаят е поет от разследващ митнически инспектор и е образувано досъдебно производство по описа на Митница Лом, под надзора на Окръжна прокуратура – Видин. Автомобилът и водачът му са задържани.

УСПЕШНИ АКЦИИ НА МОБИЛНИТЕ МИТНИЧЕСКИ ГРУПИ

Повече от 1,5 т алкохол-менте задържаха мобилните митнически групи при три проверки в частни имоти.





При първия случай, по време на проверка в частен имот в района на Карнобат, митнически служители задържат 509 л алкохол без документи за платен акциз и с неизяснен произход. Митническа мобилна група към Централно митническо управление извършва проверка на помещение, оборудвано като кухня и намиращо се в непосредствена близост до специализиран малък обект за дестилиране, собственост на същото лице.

При огледа на кухнята митническите служители забелязват на пода, във вграден шкаф точно под мивката, капак с малък диаметър, прикрит с различни кухненски принадлежности. Оказва се, че капакът е врата към подземно помещение, до което се слиза посредством дървена стълба. Именно в тайната изба митническите служители откриват 57 туби с вместимост 5 и 10 л или общо 509 л етилов алкохол. Част от откритото количество представлява спирт, а намерен открит алкохол е с мирис на мента, мастика, водка, ракия и уиски. За алкохола не са представени документи за платен акциз.

При друг случай, мобилен екип към Митница Лом задържа 480 л ракия, маскирана като газирана вода. Ракията е задържана на ГКПП Дунав мост 2 по време на проверка на товарен микробус, превозващ хранителни стоки и безалкохолни напитки към страна от ЕС. В хода на проверката, зад чанти с личен багаж и измежду стекове с безалкохолни напитки, служителите се натъкват на 40 стека газирана вода. При тестване на една от „содите“ обаче се оказва, че съдържанието е високоалкохолна напитка с характерния мирис на ракия. От товарното помещение са разтоварени 160 трилитрови бутилки, съдържащи общо 480 л ракия. Нелегалната пратка е задържана и случаят е поет от разследващ митнически инспектор.

Мобилна митническа група задържа други 600 л нелегална ракия в айтоското село Съдиево, обл. Бургас. Нелегалният алкохол е намерен в постройка в стопански двор, собственост на физическо лице. В помещението са били складирани 5 бидона, пълни с общо 600 л течност с мирис и характеристики на етилов алкохол. Взетите на място проби са показали високо алкохолно съдържание – между 53 и 60,4 алкохолни градуса. Алкохолът е задържан. На собственика е съставен акт.





ЗЛАТНИ НАКИТИ НА МАЛКО ТЪРНОВО И КАПИТАН АНДРЕЕВО

Над 1,5 кг злато в сутиените на три жени откриха митническите служители на МП Малко Търново, а при други две акции колегите им от МП Капитан Андреево задържаха златни накити за над 170 000 лв.

12 пакета със 192 контрабандни златни накита с общо тегло 1,549 кг откриха в сутиените на три жени митническите служители на МП Малко Търново. Бижутата са открити при проверка на туристически автобус, влизащ в страната от Турция. Шофьорът и пътниците са заявили, че пътуват като туристи и не внасят нищо за деклариране. При личен преглед митническите служители откриват, че в сутиените на три от пътничките – български гражданки, са укрити златни изделия с общо тегло над 1,5 кг.

От „тайника“ на първата нарушителка са иззети 4 пакета с общо 69 златни артикула (гривни, обеци, пръстени и колиета) с общо тегло 624 г. Други 5 пакета, съдържащи 73 златни накита с тегло 528 г, са открити в сутиена на друга пътничка, а още 3 пакета с общо 50 накита от злато с общо тегло 397 г са били укрити в сутиена на трета дама.

Контрабандното злато е иззето. Съставени са три акта по Закона за митниците и по Валутния закон и е образувано досъдебно производство по описа на Митница Бургас, под надзора на Окръжна прокуратура – Бургас.

Опит за нелегален износ на 2,542 кг злато, отново укрито в сутиена и бельото на българска гражданка, предотвратиха при съвместна проверка митнически и гранични служители на МП Капитан Андреево. Златото е открито при проверка на лек автомобил с българска регистрация, в който от България за Турция пътували мъж, жена и двете им деца. Пътниците заявили, че нямат нищо за деклариране. При личен преглед на жената митническите служители откриват скрито в бельото и сутиена ѝ злато. Иззети са 3 пакета с материал (слитъци, монети, гривни и пръстени) с общо тегло 2,542 кг. Според направената експертиза златните материали и слитъци са от 14-каратово злато, монетите – от 22-каратово, а 5 ленти са от 24-каратово злато. Общата стойност на задържаните златни изделия е 106 446 лв.

Златото и българската гражданка са задържани. Задържан е и лекият автомобил, послужил за извършване на нарушението.

При друг случай на МП Капитан Андреево, митническите служители откриха и задържаха златни накити на стойност 66 906 лв. Ценностите са били пренасяни от румънска гражданка, влизаща в страната от Турция с лек автомобил, управляван от румънски гражданин. Превозното средство е селектирано за щателна митническа проверка. Шофьорът и неговата спътница заявили, че нямат нищо за деклариране. При последвалия личен преглед на дамата се установява, че в дамската чанта и в джобовете на якето и панталоните ѝ са укрити 4 найлонови пакета със златни изделия. Освен това, по шията на румънската гражданка, на два синджира, са открити закачени още множество синджири от жълт метал. Митническите служители са открили общо 578 златни бижута, сред които 117 медальона, 112 златни пръстена, 56 гривни, 140 синджира и 153 чифта обеци. Златните бижута са с общо тегло 1,239 кг и са от висока бижутерска проба, на стойност – 66 906 лв. Златните накити и румънската гражданка са задържани. Задържан е и лекият автомобил, послужил за извършване на нарушението.

По двата случая на МП Капитан Андреево са образувани досъдебни производства от разследващ митнически инспектор при Митница Бургас.

МЕЖДУНАРОДНА МРЕЖА ЗА НЕЛЕГАЛНО ПРОИЗВОДСТВО И РАЗПРОСТРАНЕНИЕ НА ТЮТЮН ЗА НАРГИЛЕ РАЗКРИ МИТНИЧЕСКА МОБИЛНА ГРУПА

Предотвратена е щета за бюджета в размер на над 605 000 лв.



В началото на месец февруари тази година в София, след провеждане на оперативни действия на митническите мобилни групи към Централно митническо управление на Агенция „Митници“, съвместно със служители на ГДБОП, отдел „Митнически режим, парична, данъчна и осигурителна система”, беше разбита мрежа за нелегално производство и разпространение на тютюневи смеси за наргиле. Акцизната стока е била разпространявана в търговската мрежа и чрез пощенски пратки. Част от задържаните количества тютюневи смеси за наргиле са били в процес на производство, а други – в потребителски опаковки, необлепени с български акцизен бандерол.

В депо на територията на София, използвано и за производствени цели, е открита поточна линия за сушене на тютюна, композиране на смесите и опаковане в потребителски опаковки на вече готовата тютюнева смес за наргиле. В депото е установено наличието на 1790 кг готова продукция. В търговската мрежа са открити други 1250 кг, разпределени в търговски опаковки, предназначени за продажба на дребно, а от пощенски пратки на куриерски фирми са задържани още 970 кг, определени за получатели в ЕС – Дания, Германия и др. Общото количество на задържаната тютюнева смес е над 4000 кг. Всички потребителски опаковки са без български акцизен бандерол и без документи, доказващи начисляването, обезпечаването или заплащането на акциза. Предотвратена е щета за Републиканския бюджет за над 605 000 лв.

Поточната линия, количеството готова продукция и търговските опаковки са задържани. По случая са образувани пет досъдебни производства по описа на Митница Столична.



Задържаната цистерна и откритите в нея цигари (корица)

НАД 5 МЛН. КЪСА ЦИГАРИ НА КАПИТАН ПЕТКО ВОЙВОДА

Над 5 млн. къса контрабандни цигари задържаха служители от мобилна митническа група и Митница Пловдив на ГКПП Капитан Петко войвода по време на проверка на влизаща в страната от Гърция автоцистерна. Превозното средство било управлявано от българския гражданин Петър Х. При сканирането на автоцистерната с рентген митническите служители установяват несъответствие с декларирания товар - въглероден диоксид, както и наличие на правоъгълни пакети, наподобяващи стекове с цигари. Вследствие на извършената допълнително щателна митническа проверка е установено, че в задния край на цистерната, зад кутия с измервателните уреди и изводите за зареждане и разтоварване, има скрита врата, която представлява вход към резервоара на превозното средство. След като отварят вратата, митническите служители установяват, че в празния резервоар има недекларирани тютюневи изделия.

Констатирано е наличието на 5 087 800 къса (254 390 кутии) цигари, от които 3 989 200 къса (199 460 кутии) с марка „COOPER“ и 1 098 600 къса (54 930 кутии) с марка „R.G.D“, всички без акцизен бандерол. Стойността на цигарите е 1 907 925 лв.

С извършения оглед на местопроизшествие е образувано досъдебно производство за контрабанда на цигари в особено големи размери. Цигарите са изземи.

Водачът на автомобила, Петър Х., е задържан от прокурора за срок от 72 часа и е привлечен като обвиняем за нелегално пренасяне на стоки за търговски цели в особено големи размери – 254 390 кутии цигари, всички без акцизен бандерол, на обща стойност 1 907 925 лв., като деянието представлява особено тежък случай – престъпление по чл. 242 ал. 4 пр. 1 вр. ал. 1 б. „Д“ от НК.

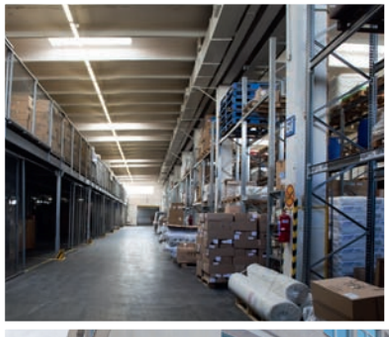
Разследването по случая е поето от разследващ митнически инспектор, под ръководството на Окръжна прокуратура – Хасково.

В края на октомври 2015 г. митнически служители на МП Златарево разкриха и задържаха над 2 млн. къса контрабандни цигари, укрити в македонска автоцистерна за втечнен газ.

МЕЖДУНАРОДНА СПЕДИЦИЯ И ТРАНСПОРТ

СКОРПИОН ШИПИНГ ООД

- Логистика
- Групажни линии, доставки в страната, консолидиране на малки пратки
- Въздушен и морски транспорт
- Комплектни и контейнеризирани товари по шосе и железница
- Комбинирани транспорти
- Складова логистика на лекарства
- Склад за опасни химически вещества и смеси
- Митнически и свободен склад
- Митнически агент
- Логистика на текстил и конфекция на закачалки
- Застрахователни услуги








Система за управление на качеството ISO 9001:2008 сертифицирана от Lloyd's Register Quality Assurance.

СКОРПИОН ШИПИНГ ООД

Групажен офис и митнически склад
ул. Първа българска армия 18, София 1220
тел: 02/ **92 62 743**, факс: 02/ **93 10 826**
e-mail: groupage@scorpion-shipping.net

Самолетна спедиция
Летище София, блок 1, вход 2, етаж 2
тел: 02/ **94 59 022**, факс: 02/ **94 59 259**
e-mail: aircargo@scorpion-shipping.net

www.scorpion-shipping.net