ЦМУ

ЛОМ

МИТНИЦА РУСЕ

МИТНИЦА ВАРНА

МИТНИЦА СВИЩОВ

МИТНИЦА СТОЛИЧНА

МИТНИЦА ПЛОВДИВ

МИТНИЦА БУРГАС

ЮГОЗАПАДНА МИТНИЦА

АЕРОГАРА СОФИЯ

МИТНИЧЕСКА хроника
Брой 6/2016 г.

SCORPION SHIPPING LTD

МИТНИЧЕСКА хроника

В БРОЯ:

IPR

2 МИТНИЧЕСКИТЕ ОРГАНИ НА ЕС ПОДОБРЯВАТ РЕЗУЛТАТИТЕ СИ В БОРБАТА С ФАЛШИВИ СТОКИ ПРЕЗ 2015 Г.

МЕЖДУНАРОДНИ

6 ДЕЛЕГАЦИЯ НА АГЕНЦИЯ „МИТНИЦИ“ НА ОФИЦИАЛНО ПОСЕЩЕНИЕ В ИСЛЯМСКА РЕПУБЛИКА ИРАН

ИНИЦИАТИВА

8 МИТНИЧЕСКО КУЧЕ ОТКРИ ХАШИШ В КОЛА НА НАРКОДИЛЪР В ЦЕНТЪРА НА ЛОМ

АКТУАЛНО

9 500 РУСЕНСКИ УЧЕНИЦИ ВЗЕХА УЧАСТИЕ В ОБУЧЕНИЕ ПО ПРЕВЕНЦИЯ НА УПОТРЕБАТА НА НАРКОТИЦИ

9 НА КАПИТАН АНДРЕЕВО БЕ ОТКРИТ ТРИСТРАНЕН КОНТАКТЕН ЦЕНТЪР ЗА ПОЛИЦЕЙСКО И МИТНИЧЕСКО СЪТРУДНИЧЕСТВО

РАЗКРИТИЯ

11 МИТНИЧЕСКИ СЛУЖИТЕЛИ ИЗЗЕХА 110 КГ МАРИХУАНА ОТ ТАЙНИК В КАБИНА НА КАМИОН

11 СЛУЖИТЕЛИ НА МП КАЛОТИНА ЗАДЪРЖАХА ХЕРОИН ЗА 2 МЛН. ЛВ.

12 НА МП КАПИТАН АНДРЕЕВО ЗАДЪРЖАХА ЗЛАТО ЗА НАД 100 000 ЛВ.

12 БЛИЗО 20 КГ СРЕБРО В ТАЙНИЦИ НА ДВА АВТОБУСА ОТКРИХА НА МП КАПИТАН АНДРЕЕВО

НОВИНИ

13 ХИЛЯДИ ФАЛШИВИ ЧАСОВНИЦИ И ИГРАЧКИ БЯХА УНИЩОЖЕНИ ПОД КОНТРОЛА НА МИТНИЦА ПЛОВДИВ

13 ПОД КОНТРОЛА НА МИТНИЦА БУРГАС БЯХА УНИЩОЖЕНИ ДРЕХИ С ЛОГОТО НА „DISNEY”

14 КОНТРАБАНДЕН ЛЪВ СТАНА ЦАР НА ПРИРОДОНАУЧНИЯ МУЗЕЙ В ПЛОВДИВ

15 МИТНИЦА РУСЕ СПЕЧЕЛИ ПЪРВО МЯСТО В ТУРНИР ПО МИНИ ФУТБОЛ В СВИЩОВ

ТАЛАНТИ

16 НАЙ-ГОЛЯМАТА КОНТРАБАНДА

Директор на Агенция „Митници“: Розалия Димитрова

Издава: Агенция „Митници“, Списание „Митническа хроника“, бр. 6/2016 г., година XXIV, ISSN 0861-9921

Адрес: 1202 София, ул. „Г. С. Раковски” 47, тел.: (02) 9859 4210, 9859 4212

www.customs.bg

Редактори: Александър Янков, Вяра Генова

Снимки: Диана Маркова, Катя Куцарова, Вяра Генова, Агенция „Митници“

Предпечат: Илиян Германов

Печат: „Ропринт” ЕАД



Уважаеми колеги,

измина още една динамична година на промени за българската митническа администрация. През 2016 г. имахме и тъжни, и тежки моменти, но и много моменти на радост от постигнати успехи. Получихме признание и за въведените административни практики за ограничаване на сивата икономика и подобряване на бизнес средата.

Краят на годината е повод за равносметки, но и време, в което гледаме към бъдещето с надежда.

Скъпи колеги,

на всички Вас желая 2017 година да бъде изпълнена с много успехи и творчески устрем, които Ви носят удовлетворение и Ви водят напред. Нека новите идеи, начинания и просперитетът бъдат Ваши неизменни спътници в общата ни работа заедно през следващата година и Ви окрилят за постигане на нашите цели, като давате най-доброто от себе си.

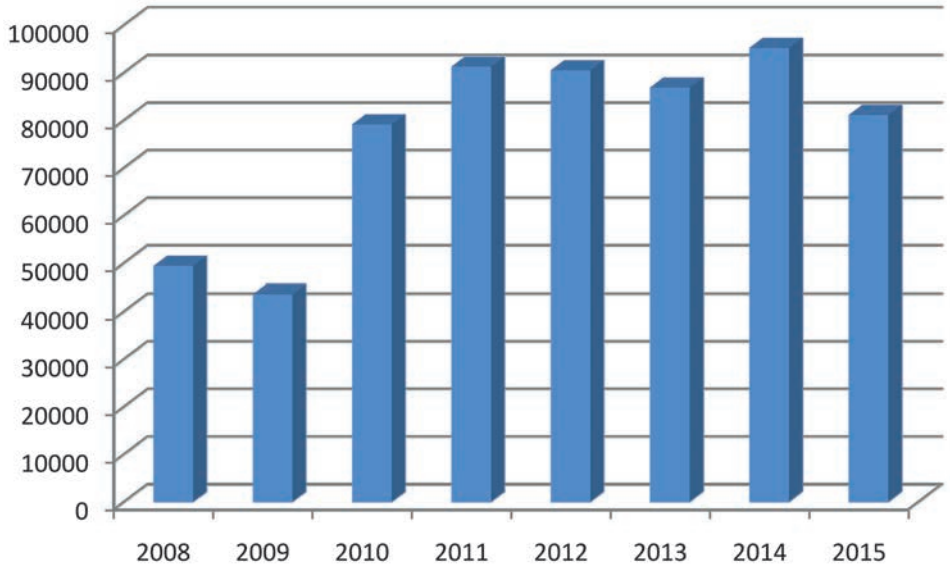
Благодаря на всеки от Вас, за когото работата в Агенция „Митници“ е преди всичко отговорност към държавата, бизнеса и гражданите. Благодаря Ви, че вложихте и продължавате да влагате душа и сърце в ежедневната си работа, макар тя не винаги да Ви носи заслуженото признание.

Вярвам, че общите ни усилия ще се отплатят и през новата 2017 г. ще бъдем още по-успешни, уважавани и мотивирани! Желая Ви професионалните върхове да вървят ръка за ръка с лично щастие, здраве и благополучие за Вас и Вашите семейства!

Розалия Димитрова
Директор на Агенция „Митници“

МИТНИЧЕСКИТЕ ОРГАНИ НА ЕС ПОДОБРЯВАТ РЕЗУЛТАТИТЕ СИ В БОРБАТА С ФАЛШИВИ СТОКИ ПРЕЗ 2015 Г.

В предишния брой на „Митническа хроника“ ви информирахме, че Европейската комисия публикува ежегодния си доклад в областта на закрилата на права върху интелектуалната собственост. Докладът отчита и анализира осъществените от митническите органи през 2015 г. задържания на стоки по границите на ЕС, за които има съмнение, че нарушават права на интелектуалната собственост (ПИС). Анализирани са само тези случаи, осъществени съгласно Регламент (ЕС) № 608/2013 г.



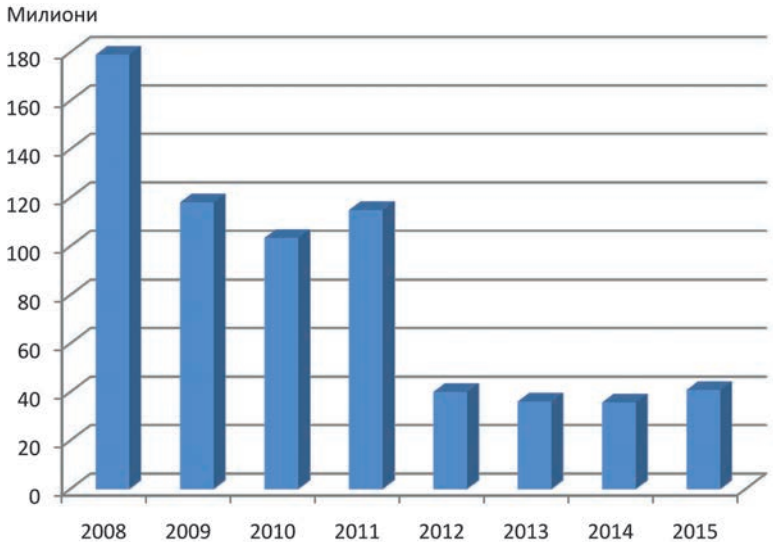
Брой регистрирани случаи (задържания)

Година	Брой случаи (задържания)
2008	49 381
2009	43 572
2010	79 112
2011	91 254
2012	90 473
2013	86 854
2014	95 194
2015	81 098

Както беше отбелязано в миналия брой, през 2015 г. митническите власти са предприели над 81 000 задържания на стоки, за които има съмнение, че нарушават права на интелектуалната собственост, а броят на задържаните фалшиви или подправени артикули е над 40 млн. Стойността на еквивалентните им оригинални продукти се оценява на над 642 млн. евро.

Докладът, както всяка година, съдържа статистическа информация за задържанията и включва данни за описанието, количествата и стойността на стоките, произхода им, средствата за транспорт и обектите на интелектуална собственост, чиито права са били нарушени. Включена е и статистика за броя на процедурите. Всяко задържане е посочено като „случай“, който може да съдържа един или повече артикули. Всеки случай може да съдържа изделия от различни продуктови категории и от различни правопритежатели, които са представени като брой процедури.

За разлика от броя на задържанията, който отчита спад, общият брой задържани през годината артикули се е покачил спрямо предходните три години. Така, за 2015 г. митническите органи са задържали 40,7 млн. фалшиви или подправени артикула на стойност над 642 млн. евро.



Брой задържани артикули

Година	Брой артикули
2008	178 908 278
2009	117 959 298
2010	103 306 928
2011	114 772 812
2012	39 917 445
2013	35 940 294
2014	35 568 982
2015	40 728 675

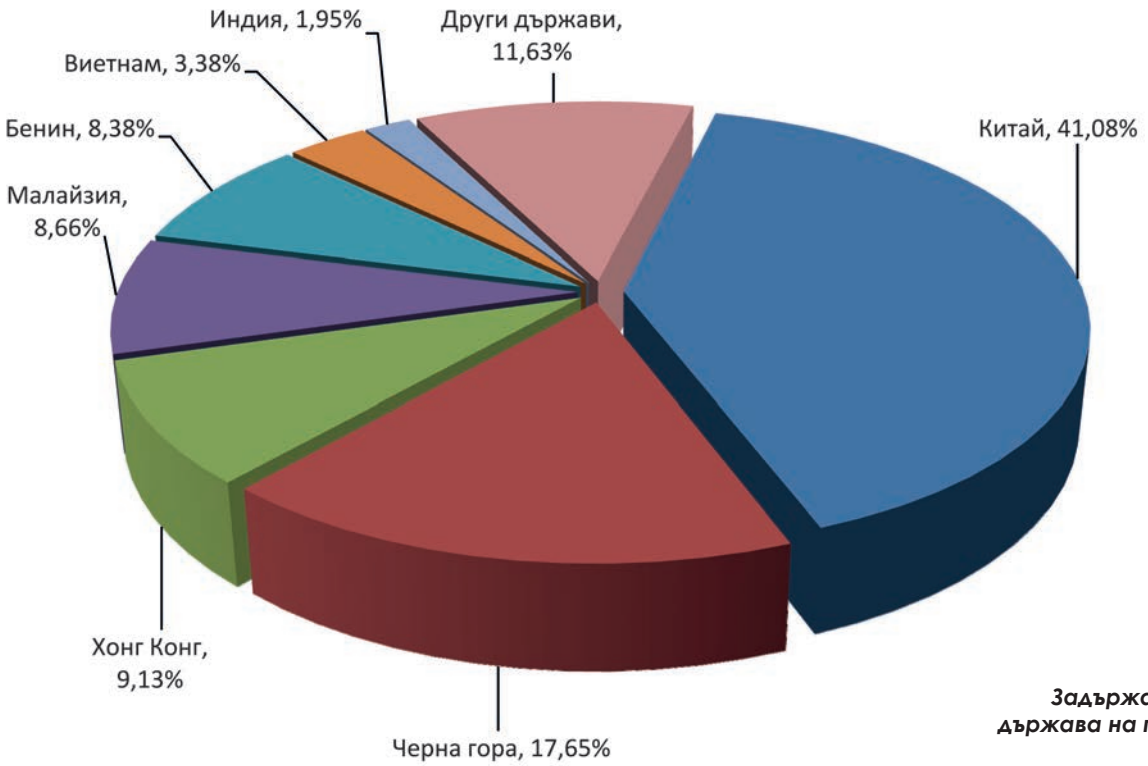
БРОЙ СЛУЧАИ (ЗАДЪРЖАНИЯ) И БРОЙ ЗАДЪРЖАНИ АРТИКУЛИ ЗА 2014 И 2015 Г. ПО ДЪРЖАВИ ЧЛЕНКИ

Държава	Брой случаи (задържания)			Брой задържани артикули		
	2014	2015	%	2014	2015	%
Белгия	9.013	19.571	117%	6.614.925	504.130	-92%
България	**502**	**497**	**-1%**	**635.706**	**1.282.130**	**102%**
Чехия	820	1.163	42%	602.751	515.105	-15%
Дания	1.475	1.481	0%	32.660	51.021	56%
Германия	42.876	22.156	-48%	3.239.347	2.302.444	-29%
Естония	188	422	124%	76.395	25.536	-67%
Ирландия	8.121	2.102	-74%	26.126	18.001	-31%
Гърция	112	149	33%	728.784	6.375.856	775%
Испания	3.410	2.999	-12%	1.619.264	1.893.019	17%
Франция	1.302	1.556	20%	4.512.382	6.331.378	40%
Хърватия	895	1.673	87%	122.794	306.000	149%
Италия	3.036	4.245	40%	1.333.441	2.096.910	57%
Кипър	87	109	25%	37.823	35.661	-6%
Латвия	290	547	89%	85.647	89.976	5%
Литва	506	757	50%	32.604	90.618	178%
Люксембург	203	217	7%	25.164	33.622	34%
Унгария	226	268	19%	133.323	18.130	-86%
Малта	131	46	-65%	5.238.065	1.256.131	-76%
Холандия	465	344	-26%	2.361.330	5.120.665	117%
Австрия	1.289	2.771	115%	195.650	44.832	-77%
Полша	900	545	-39%	555.638	1.074.941	93%
Португалия	1.068	152	-86%	1.312.390	352.405	-73%
Румъния	401	334	-17%	3.076.236	4.693.180	53%
Словения	4.050	3.061	-24%	505.975	3.213.513	535%
Словакия	1.584	1.544	-3%	98.895	90.103	-9%
Финландия	34	25	-26%	113.721	4.805	-96%
Швеция	347	241	-31%	20.066	58.246	190%
Великобритания	11.863	12.123	2%	2.231.880	2.850.004	28%
Общо	95.193	81.098	-15%	35.568.982	40.728.675	14%

Според доклада, през 2015 г. българските митнически власти са осъществили 497 задържания на стоки, за които има съмнение, че нарушават ПИС, което представлява спад с 1% спрямо 2014 г. От гледна точка на броя задържани артикули обаче се наблюдава покачване с цели 102% (1 282 130 бр. за 2015 г. спрямо 635 706 бр. за предходната година).

През отчетната година се наблюдава забележителен спад в броя на задържаните артикули в следните продуктови категории: алкохолни и безалкохолни напитки, обувки, бижута, CD и DVD дискове, тютюневи изделия и лекарства.

Най-значителен скок (50% и над 50% спрямо 2014 г.), от гледна точка на задържани фалшиви артикули, през 2015 г. отбелязват следните категории продукти: хранителни продукти, продукти за грижа за тяло, слънчеви очила, чанти, мастилени касети и тонери, авто аксесоари, канцеларски материали, етикети и материали за опаковане.



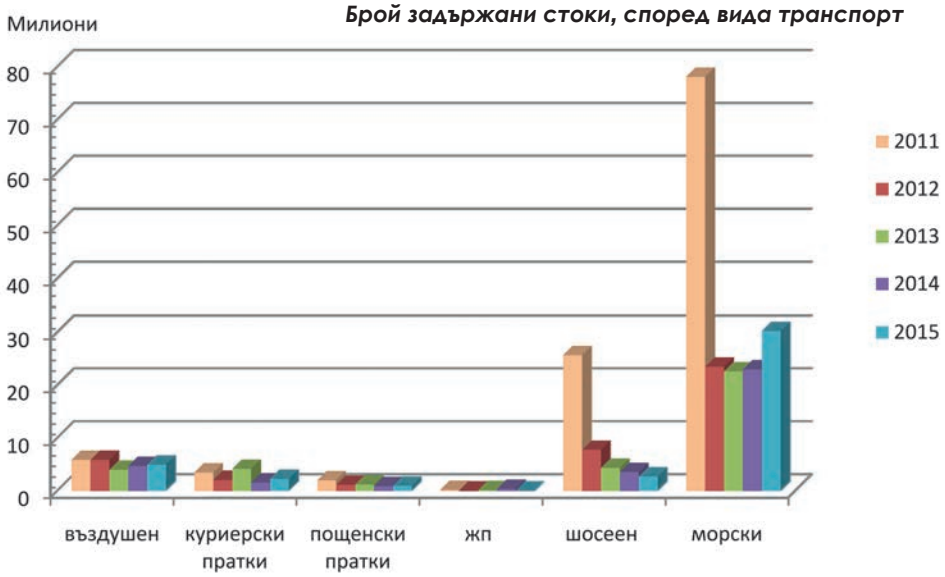
Задържани артикули, според държава на произход, в проценти

ПРОИЗХОД

Китай продължава да бъде основната страна на произход на задържани от митническите органи на ЕС стоки, за които се подозира, че нарушават ПИС (41,08%). Както в предходни години, така и през 2015 г., Хонг Конг, Малайзия и Индия продължават да бъдат основните държави на произход на фалшиви стоки. През 2015 г. бяха осъществени големи задържания на цигари (от Черна гора) и хранителни продукти (от Бенин), благодарение на които двете държави намериха място в топ 5 на страните-източници на най-голям брой задържани фалшиви артикули за същата година.

Броят на случаите на задържани стоки, за които има подозрение, че нарушават ПИС, открити в товарния и в пътническия трафик, са съответно около 98% и 2%. Задържанията от пътници се отнасят за стоки, въведени в ЕС в количества, за които може да се счита, че са с търговски характер, а не за лична употреба.

Брой задържани стоки, според вида транспорт



ТРАНСПОРТ

Както през изминалите години, така и през 2015 г., най-голям остава броят на задържанията във въздушен транспорт (14 970 бр.), пощенски (57 185 бр.) и куриерски пратки (5418 бр.). По брой на задържаните артикули първенството държи морският транспорт (30 122 949 бр.).



Задържания по митнически режими, в проценти

МИТНИЧЕСКИ РЕЖИМИ

Предприетите действия по предотвратяване на нарушения при внос на стоки са повече от 85% от всички случаи, а при 11% от задържанията, стоките са открити в режим транзит с дестинация ЕС.

Положителната тенденция на добро сътрудничество между правопритежателите и митническите органи продължава и през 2015 г. Доказателство за това е и значително нарасналият брой подадени заявления за действия от страна на митническите органи – 33 191 срещу 20 929 за 2014 г. Увеличаването на заявленията показва и все по-голямото доверие, което правопритежателите имат в работата на митническите органи, като това е и признание за ефективността на действията им по закрила на права върху интелектуална собственост.



По покана на Масуд Карбасиан, заместник-министър на икономиката и финансите, и председател на митническата администрация на Ислямска република Иран, от 8 до 10 ноември 2016 г. делегация на Агенция „Митници“, ръководена нейния директор – Розалия Димитрова, осъществи официална визита в Техеран, Ислямска република Иран.

ДЕЛЕГАЦИЯ НА АГЕНЦИЯ „МИТНИЦИ“ НА ОФИЦИАЛНО ПОСЕЩЕНИЕ В ИСЛЯМСКА РЕПУБЛИКА ИРАН

Масуд Карбасиан приветства българската група, като отбеляза добрите отношения с българското посолство в Техеран, и специално с г-н Христо Полендаков, посланик на Република България в Ислямска република Иран.

Розалия Димитрова от своя страна благодари за поканата и спомена, че срещата може да се счита за емблематична, тъй като се провежда в навечерието на 120-та годишнина от установяването на дипломатическите отношения между двете държави. Подчертана бе нарастващата роля на митническите администрации през последните години, благодарение на включването на все повече функции в области, различни от събирането на приходи и борбата с контрабандата, каквито са защитата на здравето, сигурността и безопасността, предоставянето на ползи за легалната търговия, без толерантност и не за сметка на контрола на нелегалната търговия.

В хода на срещите бяха обсъдени възможностите за засилване на сътрудничеството между двете администрации, въз основа на Споразумението за взаимна административна помощ за правилно прилагане на митническото законодателство и за предотвратяване, разследване и борба с митническите нарушения между правителствата на Република България и Ислямска република Иран, подписана на 15 май 2002 г., която е в сила от 8 април 2005 г. Единодушно бе взето решението, че Споразумението е достатъчен инструмент за сътрудничество и на настоящия етап не се налага подписване на допълнителен меморандум за разбирателство във връзка с нейното прилагане.

Двете страни потвърдиха желанието си да положат всички усилия за улесняване на движението на стоки, в рамките на своята компетентност. Особено внимание бе обърнато на митническото сътрудничество

в рамките на съществуващите транзитни коридори, както и на подпомагането за развитието на проекта за нов транспортен и транзитен коридор „Персийски залив – Черно море“. Иран има специално подчертан интерес, тъй като разполага с шест пристанища, и маршрутът през Грузия към България ще бъде улеснен от финансова гледна точка. Вече е осъществен проект „електронен TIR“ с международна транспортна организация, като всички, обработени в Европа карнети TIR, се обработват в Иран само електронно. За България също е от значение развиването на транспортни коридори, включително и в контекста на мисията на митническите органи – улесняване на търговията и ускоряване на преминаването на граничните преходи.

Освен това, ръководителите на делегациите се договориха за осъществяване на обмен на информация, при съмнения за или извършване на митнически нарушения и контрабанда на наркотични вещества и психотропни субстанции, и определиха лица за контакт.

Също така беше постигнато съгласие да се провеждат съвместни обучения на експертно ниво, с цел обмяна на опит и добри практики.

В хода на визитата българската делегация посети Координационния център за управление на Интегрираната всеобхватна митническа система, където бяха демонстрирани на практика възможностите на иранската митническа информационна система.

По време на посещението в Музея на задържаните наркотици при Митническата администрация на Иран, българската делегация бе запозната с резултатите от задържанията на незаконно пренасяни психотропни вещества и наркотици, укрити в специални тайници.

На проведената официална среща с Давуд Кешаварзиан, заместник-министър на пътищата и градоустройството, и председател на Организацията за пътна поддръжка и транспорт, присъстваха също и Мохаммад Джавад Атрчиан, генерален директор на Бюрото за транзит и гранични терминали при Организацията за пътна поддръжка и транспорт, както и представители на Иранската палата на търговията, промишлеността, мините и земеделието, и на Иранската асоциация на превозвачите.

Кешаварзиан запозна българската делегация с хода на разговорите между държавите участнички в преговорите по проекта за изграждане на нов транспортен и транзитен коридор „Персийски залив – Черно море“ през Армения и Грузия, с използването на ро-ро терминали. Той информира за резултатите от своето посещение в България през септември 2016 г. Осъществени са заседания на експертно ниво, първото – в Иран, а второто – в България. Изготвен е проект на споразумение и в скоро време се очаква то да бъде подписано на ниво министри.

От страна на браншовите организации бяха повдигнати въпроси за ускоряване на митническата обработка на ирански камиони, влизащи в нашата страна, като бяха засегнати някои проблеми, които срещат местните превозвачи, превозващи стоки с животински произход през български митнически пунктове. Българската страна поиска по-конкретна информация за естеството на проблемите и пое ангажимент след получаването ѝ да извърши съответна проверка, и при необходимост да изпрати запитване по компетентност.

От иранска страна беше повдигнат и въпрос относно регистрирани оператори, чийто единен код изведнъж става невалиден, кога и при какви условия се случва това. Българската страна разясни, че вероятно се касае за еднократни EORI номера, които след извършването на операцията, стават невалидни за следваща. Компетентният орган за издаването им е Агенция „Митници“, като на интернет страницата на Агенцията са публикувани указания и списък на митническите учреждения, издаващи EORI номера. С промените от 1 май 2016 г. вече няма възможност за регистрация само за една операция.

При посещението в Митница „Салафчеган“ българската делегация се запозна с дейността и структурата на иранската регионална митническа администрация и специалната икономическа зона, в която, за разлика от свободните зони, се допуска и производство.

За постигнатите договорености бе изготвен Протокол, подписан от ръководителите на двете митнически администрации. В края на посещението директорът на Агенция „Митници“ Розалия Димитрова отправи предложение към Масуд Карбасиан следващата взаимна среща на високо ниво да бъде проведена в България.



Хера откри хашиш в лек автомобил

МИТНИЧЕСКО КУЧЕ ОТКРИ ХАШИШ В КОЛА НА НАРКОДИЛЪР В ЦЕНТЪРА НА ЛОМ



Обученото митническо куче Хера в действие по време на демонстрацията в Лом

Митническото куче Хера откри пакет с хашиш в кола на наркодилър в центъра на Лом, пред погледите на стотици очевидци, между които ученици, граждани, представители на съда, прокуратурата, МВР и Агенция „Митници“. Тази демонстрация бе част от инициатива по образователната програма „Съдебната власт – информиран избор и гражданско доверие. Отворени съдилища и прокуратури“. От страна на Агенция „Митници“ в инициативата участваха началникът на отдел „Митническо разузнаване и разследване“ в Митница Лом – Дончо Трашлиев, началникът на отдел „Борба с наркотрафика“ Иво Поаков и старши митнически инспектор в отдел „Борба с наркотрафика“ Йордан Йотов, както и митническото куче Хера. Под формата на „Интерактивен симулативен процес за притежание на наркотици“ младите хора от Лом имаха възможност да се запознаят с работата на митническите служители в борбата срещу наркотрафика. След като обученото митническо куче разкри наркотика в колата, служители на МВР неутрализираха и арестуваха „наркодилъра”. Той бе изправен пред Районния съд в Лом и осъден на 2 години и четири месеца затвор, и 4000 лв. глоба.

Екшънът се разигра на живо на градския площад пред Районен съд-Лом, като в холивудски филм. В главен герой и любимец на публиката се превърна митническото куче-инспектор Хера. Въпреки че обучената белгийска овчарка за пръв път работи пред толкова зрители, тя се справи отлично и демонстрира висока концентрация и професионализъм. Докато публиката и всички участници знаеха, че се провежда демонстрация, за Хера това си бе истинска работа.

„Целта на демонстрацията бе младежите да се запознаят със структурата, функциите и значението на съдебната власт, да бъдат предпазени от наркотиците, насилието и престъпността, и да се възпитават в уважение към законите“, заяви съдия Боряна Александрова, която ръководеше съдебния процес в Лом. Тя благодари за партньорството в лицето на служителите на Агенция „Митници” и МВР в реализирането на инициативата.

Образователна програма „Съдебната власт – информиран избор и гражданско доверие. Отворени съдилища и прокуратури“ е съвместна инициатива на Висшия съдебен съвет и Министерство на образованието и науката, и цели обогатяване на познанията на учениците за структурата, функциите и значението на съдебната власт в Република България, формиране на правна грамотност, превенция и повишаване степента на спазване на законите.

Катя Куцарова

500 РУСЕНСКИ УЧЕНИЦИ ВЗЕХА УЧАСТИЕ В ОБУЧЕНИЕ ПО ПРЕВЕНЦИЯ НА УПОТРЕБАТА НА НАРКОТИЦИ





500 русенски ученици от 7 до 11 клас взеха участие в обучение на тема „Превенция на риска от употребата на наркотици“. Инициативата е част от образователната програма на Агенция „Митници“. Целта на програмата е да запознае възможно най-много ученици с видовете наркотични вещества, тяхното влияние и дългосрочно отражение върху организма и живота им като цяло.

Събитието, което е първо по рода си в Русе, бе организирано от Агенция „Митници“ и СНЦ „Детски пристан“-Русе, с подкрепата на Община Русе и на Регионално управление на образованието.

„У децата трябва да се формира гражданска позиция, за да могат да решават проблемите на обществото, когато станат зрели хора“, заяви Кремена Раднева, председател на управителния съвет на СНЦ „Детски пристан“-Русе при откриването на събитието. Тя допълни, че проблемът с наркотиците е пример за необходимостта от информация и гражданска позиция.

Да бъдат активни и да олицетворяват качества като постоянство, упоритост и висок обществен принос, пожела с поздравителен адрес на участниците в събитието кметът на Русе Пламен Стоилов.

Обучението се проведе в Доходното здание в Русе от митнически служители от Митница Аерогара София и Митница Русе, като включваше информационен панел и демонстрации.

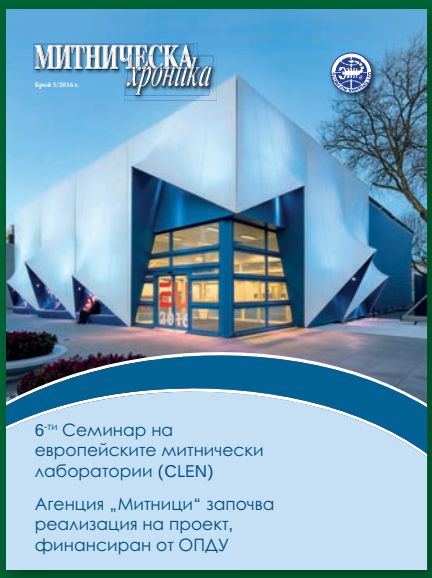
Традиционно, най-вълнуващи за учениците бяха демонстрациите за откриване на наркотици. Специално участие в събитието взе митническото куче Епси, което демонстрира професионалния си нюх и откри укрити в ръчен багаж наркотични вещества. Учениците имаха възможност да видят и изпробват основни движения за самоотбрана при нападение на улицата.

НА КАПИТАН АНДРЕЕВО БЕ ОТКРИТ ТРИСТРАНЕН КОНТАКТЕН ЦЕНТЪР ЗА ПОЛИЦЕЙСКО И МИТНИЧЕСКО СЪТРУДНИЧЕСТВО

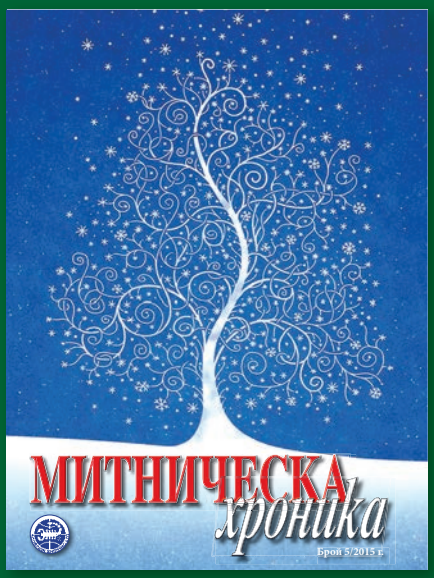
Съвместен контактен център за обмен на информация и за подпомагане на дейностите на полицейските, граничните и митническите органи на България, Гърция и Турция бе открит от вътрешните министри на трите страни на 25 ноември 2016 г. Центърът е изграден на територията на ГКПП „Капитан Андреево”, в изпълнение на подписано тристранно споразумение във връзка с необходимостта от предприемане на съвместни мерки срещу трансграничните заплахи и ефективна съвместна борба срещу трансграничната престъпност. Служителите от компетентните национални органи на трите държави, в реално време и непосредствено извършват анализ и обменят информация, свързана с нелегалната миграция и трафик на хора, подправяне на документи, трафик на наркотици и психотропни вещества, химически прекурсори, както и на огнестрелно оръжие. Анализ и обмен на информация се извършва и за престъпления и нарушения, свързани с контрабанда на подправени парични знаци, гориво, цигари, продукти, произведени в нарушение на правата на интелектуална собственост, подправени продукти, произведения на изкуството, културни ценности, както и нарушения при превоз на стоки, поставени под режим общ транзит.

Всяка от трите страни е осигурила необходимото телекомуникационно и друго техническо оборудване, а българската страна е предоставила офис оборудването. Разходите, свързани с експлоатацията на Центъра се поемат поравно от страните, а всяка поотделно поема за своя сметка разходите за собствения персонал и материали.

Предвижда се обмен на експерти, с цел предоставяне на обучения и споделяне на опит.







АБОНАМЕНТ

МИТНИЧЕСКА хроника

ДОБИ ПРЕС:
ТЕЛ.: +359 2 963 30 81, +359 2 963 30 82
dobi@dobipress.bg

Абонамент можете да направите
и на адрес: София 1202, ул. „Георги С. Раковски“ 47,
Тел.: 02/9859 4210, 9859 4212







МИТНИЧЕСКИ СЛУЖИТЕЛИ ИЗЗЕХА 110 КГ МАРИХУАНА ОТ ТАЙНИК В КАБИНА НА КАМИОН







110 кг марихуана бяха задържани при проверка в района на Дунав мост 2 Видин-Калафат при съвместни действия на българските и румънските митнически и полицейски власти. Наркотикът е открит в двойна стена в кабината на камион. Пратката е била поръсена обилно с прах за пране, за да не бъде разкрита от служебни кучета. На 21 ноември 2016 г. мобилен екип на Митница Лом, съвместно с полицаи от ГПУ Видин, спират за проверка излизащ от страната товарен автомобил, управляван от 26-годишен български гражданин. По документи камионът е превозвал хладилници от България за Германия. Автомобилът е селектиран за щателна митническа проверка и е съпроводен до митническия терминал, където му е извършено сканиране с мобилен рентген. При последвалата проверка на шофьорската кабина, митническите служители установяват, че в нея има изграден тайник (конструкция от винкел и ламаринени плоскости, оформящи двойна стена в задната ѝ част), в който са укрити пакети, съдържащи суха тревиста маса с характерния за канабис мирис, поръсени с прах за пране. Общото количество на намереното наркотично вещество е 158 пакета с тегло 110,7 кг. Образувано е досъдебно производство. Шофьорът е задържан с постоянна мярка за неотклонение „задържане под стража“, наложена от Окръжен съд-Видин.

СЛУЖИТЕЛИ НА МП КАЛОТИНА ЗАДЪРЖАХА ХЕРОИН ЗА 2 МЛН. ЛВ.



Над 21,5 кг хероин задържаха митнически служители на МП Калотина при проверка на лек автомобил с българска регистрация. Колата е пътувала от България към Западна Европа. По време на щателната митническа проверка, митническите служители откриват в пода на задната част на автомобила специално изграден тайник, достъпен чрез отвори под задната седалка на колата. Тайникът съдържал 43 идентично опаковани пакета с прахообразно вещество, което при извършения полеви наркотест реагира на хероин. Общото количество на задържания наркотик е 21,552 кг, а стойността му по цени на съдопроизводството е близо 2 млн. лв. По случая е образувано досъдебно производство по описа на Регионална дирекция на Гранична полиция-Драгоман. Водачът на автомобила е задържан. Разследването се извършва под ръководството на Окръжна прокуратура-София.



НА МП КАПИТАН АНДРЕЕВО ЗАДЪРЖАХА ЗЛАТО ЗА НАД 100 000 ЛВ.





Пореден опит за контрабанда на бижута предотвратиха митническите служители на МП Капитан Андреево. Накитите са открити в товарен автомобил с турска регистрация, влизащ в страната от Турция. Шофьорът представил редовни документи за превозваната стока, но въпреки това камионът е селектиран за щателна митническа проверка. При проверката се установява, че в шофьорската кабина, в естествена кухина зад аудио уредбата, са скрити четири пакета с изделия от жълт метал. От укритието е извадено златно съкровище от 285 обици, 143 пръстена, 70 синджира, 94 медальона, 87 гривни, като част от тях са със червен конец и златни украшения, както и 3 златни игли, и 1 чифт златни копчета за ръкавели. Според направената експертиза накитите с общо тегло 1,917 кг са от 14-каратово злато на стойност 115 048 лв.

При проверката, в друга естествена кухина в шофьорската кабина митническите служители откриват и 80 кутии контрабандни цигари.

Откритите бижута, цигари, както и камиона, са задържани. Срещу шофьора е образувано досъдебно производство, което се провежда от разследващ митнически инспектор от Митница Бургас, под надзора на Окръжна прокуратура-Хасково.

БЛИЗО 20 КГ СРЕБРО В ТАЙНИЦИ НА ДВА АВТОБУСА ОТКРИХА НА МП КАПИТАН АНДРЕЕВО

За по-малко от седмица митническите служители на МП Капитан Андреево предотвратиха два опита за контрабанда на сребърни бижута. Накитите са открити при проверка на два автобуса, влизащи в страната от Турция. Шофьорите и пътниците не са декларирали стоки и валутни ценности. Митническите служители са селектирали за проверка превозните средства по метода „анализ на риска“. При щателните митнически проверки в автобусите, единият – със сръбска, а другият – с турска регистрация, митническите служители са установили, че в общо три, специално изработени тайника над задната гума и под дъното на резервоара, са укрити общо 32 пакета, пълни с изделия от бял метал. От скривалищата са извадени 2261 чифта обеци, 1296 пръстена, 741 синджира, 782 медальона и 436 гривни. Според експертизата на вещото лице сребърните накити са с общо тегло 19,679 кг, от висока бижутерска проба 925 и са на стойност 78 716 лв.

Бижутата са задържани. По случаите са образувани досъдебни производства, които се провеждат от разследващи митнически инспектори от Митница Бургас, под надзора на Окръжна прокуратура-Хасково.



ХИЛЯДИ ФАЛШИВИ ЧАСОВНИЦИ И ИГРАЧКИ БЯХА УНИЩОЖЕНИ ПОД КОНТРОЛА НА МИТНИЦА ПЛОВДИВ



12 500 фалшиви ръчни часовника и детски играчки с логото на световноизвестни марки бяха унищожени под контрола на Митница Пловдив. Чрез натрошаване с валяк бяха унищожени 12 000 ръчни часовника, по-голяма част от които – фалшификати на световноизвестните марки „Cartier“, „VacheronKonstantin“,„Dior“,„Armani“, „Michael Kors“, „Longines“, „Rado“, „Bvlgari“, „Hublot“, „Patek Philipe“.

Унощожени бяха и 500 детски играчки с логото и фигуративните изображения на световноизвестни брандове и герои от популярни анимационни филми – „Angry Birds“ и „Minions“.

Имитациите са задържани от митническите служители на Митница Пловдив при проверка на два товарни автомобила, идващи от Иран. При проверката е установено, че освен редовно декларираните стоки, се пренасят и такива, с логото на известни търговски марки. За случая са уведомени правопритежателите на търговските марки, според които стоките са фалшиви и следва да бъдат унищожени.





ПОД КОНТРОЛА НА МИТНИЦА БУРГАС БЯХА УНИЩОЖЕНИ ДРЕХИ С ЛОГОТО НА „DISNEY”

1999 тениски, дамски туники и детски клинове с логото на „Disney” бяха унищожени под контрола на Митница Бургас. Чрез механично нарязване бяха унищожени 1341 тениски, 392 детски клина и 266 дамски туники, всички щамповани с образа на популярния анимационен герой Mickey Mouse.

Фалшификатите са задържани от митническите служители на МП Капитан Андреево при опити да бъдат пренесени в нарушение на Европейски регламент № 608/2013 г. и Закона за марките и географските означения. За случаите са били уведомени правопритежателите на търговските марки, според които стоките са фалшиви и следва да бъдат унищожени.



КОНТРАБАНДЕН ЛЪВ СТАНА ЦАР НА ПРИРОДОНАУЧНИЯ МУЗЕЙ В ПЛОВДИВ

Величественият препариран африкански лъв, който миналата година бе задържан от служители на МП Капитан Андреево, вече ще бъде ценен експонат в Регионалния природонаучен музей в Пловдив.

В началото на лятото на 2015 г. на МП Капитан Андреево проверяват товарен автомобил, пътуващ от Виена за Ирак. По време на щателната митническа проверка се установява, че наред с пакетите с луксозни мебели, в камиона има и голям дървен сандък, в който е скрито препарираното диво животно. Шофьорът представя фактура за стоката на стойност 20 000 лв., но липсват необходимите документи по CITES (Конвенция по международна търговия със застрашени видове от дивата флора и фауна). За нарушение на Закона за биологичното разнообразие, на шофьора е наложена глоба в размер на 2000 лв. от РИОСВ-Хасково, а лъвът е задържан в склада на Митница Свиленград. След влизане в сила на наказателното постановление препарираният лъв е предаден за нуждите на Природонаучния музей в Пловдив.

От края на месец ноември тази година лъвът „царува" във витрината на бозайниците, сред рисове, тигри, броненосци, бизони, пуми, камили, гепарди. На отсрещната витрина застрашително се е „изправила" огромна кафява мечка, край нея са елените, глиганите, лисиците, лопатарите, поровете, златките, вълкът и чакалът.

Според експерти от музея препарираният лъв е изключително ценен, заради прецизната работа, свързана с процеса на препариране, която е в пълно съответствие с анатомичните характеристики на този хищник. Това е експонат, при който са използвани най-новите и съвременни методи при препарирането, които максимално автентично представят „краля на животните".

Препарираният лъв е „нашият красавец", доверяват от музея, като са категорични, че той предизвиква истински фурор



сред многобройните посетители. В музея идват много ученици, които излизат от класните стаи, за да учат в една различна, необичайна среда, и така да се запознават с любопитни факти за поведението на животните и взаимоотношенията между тях, подредени в експозицията. „Ние сме щастливи да притежаваме такъв ценен експонат, а учениците ще имат възможност да научат повече за африканския лъв (Panthera leo)", споделят още от екипа на Природонаучния музей в Пловдив.

Диана Маркова

МИТНИЦА РУСЕ СПЕЧЕЛИ ПЪРВО МЯСТО В ТУРНИР ПО МИНИ ФУТБОЛ В СВИЩОВ

Футболен отбор от Митница Русе се класира на първо място в турнир по мини футбол.

Отборът от русенската митница излезе начело в турнира след 4:0 срещу Митница Свищов и след драматичен мач с Митница Столична, който русенският тим спечели с 3:2, след изпълнение на дузпи. Така Митница Столична остана втора в турнира, а домакините от Митница Свищов – трети. Мачът между тях обаче бе един от най-зрелищните и приключи с осем гола, при резултат 5:3 в полза на софиянци.

Турнирът се проведе на 19 и 20 ноември т. г. в Свищов, с участието на футболни отбори от Митница Свищов, Митница Столична и Митница Русе. Инициативата за организиране на турнира е на самите участници, които го превърнаха в празник на спорта и приятните емоции. Футболистите от трите митници участваха в турнира на лични разноски и в извънработно време, с което показаха, че въпреки напрегнатото ежедневие и отговорни служебни задължения, винаги могат да се намерят възможности за спорт и неформални срещи с колеги. Турнирът няма награден фонд, но вече си има свой флаг, който бе връчен на победителя в първото му издание – Митница Русе. Идеята на организаторите е през пролетта на 2017 г. турнирът да се състои отново, в много по-широк формат, с участието на отбори по мини футбол от всички митници, които не успяха да се включат в първото издание.

Флагът на победителите в турнира по мини футбол



Футболистите от Митница Столична и Митница Русе в обща снимка преди мача на големия финал



Домакините от Митница Свищов останаха трети, но осигуриха перфектна организация на турнира



Както вече обявихме, в поредица от броеве публикуваме най-интересните разкази от книгата „През погледа на митничаря“ на Александър Алексиев.

НАЙ-ГОЛЯМАТА КОНТРАБАНДА

Много е относително да се говори коя е голяма и коя е малка контрабанда, но още по-трудно е да се уточнява коя е най-голямата. В случая става въпрос за най-голямата контрабанда на наркотици, изчислена стойностно.

Беше есента на 1972 г. На митница Калотина през този период работехме по дванадесет часа. Смените ставаха в осем часа сутринта и в двадесет часа вечерта. Бях дневна смяна и работех на трасето на излизащи коли и пътници. Между другото оправях и документацията на излизащите камиони, които бяха предимно български, но имаше много италиански, както транзитиращи турски и ирански камиони.



Почти заедно с новата смяна на трасето пристигна турски камион. Реших да го проверя и след това да предам на колегата документацията и събраните пари.

Камионът беше доста стар и износен, но първото нещо, което ми направи впечатление, беше фирмата, изписана на него. Съвсем наскоро колегите на Капитан Андреево бяха хванали хашиш в камион на същата фирма, който превозваше килими за Холандия. Шофьорът, скромен човек, ми предаде карнета ТИР за стоката и съвсем спокоен зачака да го обработя. Обиколих камиона, прегледах пломбите, но нищо особено не ми направи впечатление. Прибрах се на гишето и започнах да оправям тировия документ. Тук се натъкнах на друг факт, който отново ме накара да се усъмня. Карнетът ТИР беше изготвен почти цяла седмица преди камионът да напусне Турция. Това не беше естествено, защото всеки шофьор и всяка фирма не правеха излишни денгуби и веднага след изготвяне на формалностите отстрана на митницата, бързаха да си осъществят курса. В случая камионът се беше мотал в Турция цели шест дни. Стоката беше „йени ракъ“, подобна на нашата мастика и бе предназначена за мюнхенска фирма.

Шофьорът стоеше пред гишето и ме чакаше. Оправих карнета и излязохме навън. Обиколих отново камиона, но вече бях решил да го отворим и да го проверя, въпреки че избягвахме да се занимаваме с превози, които бяха под покритието на Карнет ТИР.

– Бу пломба чок фена, ефенди – започнах с моя нередовен турски. Исках да подготвя шофьора за отварянето на камиона. Своевременно наблюдавах изражението на лицето му. Беше все така спокоен.

– Епси тамам, ефенди, бу ТИР пломба! – опита се той от своя страна да ме убеди, че всичко е точно и пломбата е напълно редовна.

Разбирах го напълно, че никак не е приятно да ти отварят камиона и да те мотаят с проверки, но какво да правя, служба. На мен също не ми се занимаваше с тази работа в края на работното време, но трябваше да проверя обзелите ме съмнения. Последните се бяха увеличили и от факта, че камионът беше пристигнал именно в момент, когато става смяната и когато имаше най-малка възможност за задълбочена проверка.

– Пазарлък йок, ефенди, ач! – заповядах му твърдо да отваря.

Камионът беше пълен с кашони с йени ракъ. Бяха подредени по начин да не се разместват, като откъм вратата на камиона се започваше с редица от по един кашон, втората беше от два кашона и така, пирамидално се достигаше на височина половин метър от покрива на камиона. Беше ме хванала дисковата херния и едвам се движех, но се покатерих на платформата да видя каква е ситуацията. Хвърлих само бегъл поглед, но и той ми беше достатъчен да забележа, че в другия край на камиона някои от кашоните изпъкваха над другите, а това не би трябвало да е така, защото всички кашони бяха еднакви. Контрабандистите, които и да бяха те, бяха допуснали елементарна, но пагубна за тях грешка.

Слязох от камиона и помолих младия ми колега от КПП-то:

– Гриша, знаеш състоянието ми, че едвам се дви-

жа, но шансът да открием нещо е много голям. Качи се и виж какви са тези нестандартни кашони в края на камиона!

Той пропълзя до края и от там се провикна:

– Не са оригинални.

– Отвори ги! – наредих му аз.

– Има някакви пликове с бял прах.

– Достатъчно, слизай!

Беше повече от ясно, че това е наркотик. Погледнах към турчина, който все така си стоеше спокоен, но не бях сигурен доколко е вътре в далаверата и как може да реагира. При такива случаи всичко може да се очаква.

– Гриша, приготви пищова и бъди много внимателен!

Шофьорът очакваше какво ще му наредим:

– Ефенди, – обърнах се съвсем спокойно към него, – тук става вече тъмно и да не пречим на движението, трябва да откараме камиона под оная лампа на паркинга за проверка. Извинявам се, но смятам за пет-десет минути да свършим.

Паркингът беше асфалтиран плац от страната на излизащите коли, в края на който имаше един стълб с една лампа. Това беше и цялото му осветление. Лошото бе, че камионът не можеше да се върне на заден ход, защото беше затиснат от новодошли коли. Трябваше да отидем почти до браздата с Югославия, там да завием и да влезем от страната на входящите коли. Ако шофьорът знаеше за контрабандата, той можеше да препусне направо към югославската митница, независимо че там санкциите бяха още по-жестоки. За всеки случай се качихме на камиона да му „показваме“ пътя. Когато спряхме под лампата на плаца, помолих Гришата да извика всички свободни колеги да помагат.

Работата се оказа доста тежка. Преместиха се сума ти кашони, но накрая отделихме нестандартните с наркотика. Докараха един голям кантар да ги премерим. Оказаха се триста и петнадесет килограма. Направих акт за конфискация на наркотика, на стоката, в която беше укрит, и на транспортното средство, послужило за неговото транспортиране. Привършихме някъде след полунощ.

Работата беше свършена, но не окончателно. По тогавашните разпоредби конфискуваната стока и камионът, заедно с шофьора, трябваше незабавно да се предадат в Централния затвор в София. Отново натоварихме камиона, сложихме белезниците на шофьора и с него седнахме на задната седалка на кабината. Камионът го подкара Иван, шофьорът на КПП-то, който посред нощ го измъкнаха от леглото.

Карахме внимателно и бавно. Бяхме на пет-шест километра от Драгоман, когато Иван, гледайки в страничното огледало на камиона, отбеляза:

– Една кола почти от границата върви след нас и не ни задминава! Много ме съмнява да не ни следят.

– С какъв номер е? – попитах.

– В тази тъмнина не мога да разбера дори марката, та какво остава за номера.

Продължихме си пътя, но съмнителната кола продължаваше да ни следва. Сега като си помисля колко наивни сме били, тръпки ме побиват. Да пътуваме посред нощ, и то сами, без охранители, без придружители, когато караме стока и контрабанда за стотици милиони долара! Преспокойно могат да ни нападнат и да ни очистят. Може би са следили камиона още от Турция. Твърде логично, особено ако шофьорът не беше в течение на предприетите акции от страна на мафиотите. А те са способни на всякакви рискове и никак не биха се церемонили, когато играят толкова много пари. Но ние не вземахме необходимите предпазни мерки по това време. Може би и фактът, че нямаше такива прецеденти ни правеше толкова непредпазливи. Не бяха ставали никакви нападения на колеги, а още по-малко престрелки или пък убийства. Такива неща и по филмите не бяхме виждали в България.

Не мога да кажа, че сме се изплашили, но почувствахме интуитивно някакво напрежение и вълнение. Наближавахме Сливница, когато предложих:

– Иване, я намали още повече да видим какво ще стане.

Иван намали скоростта към тридесет километра в час. Леката кола продължи още няколко минути след нас, но може би разбраха, че сме ги усетили и най-накрая ни задминаха. Беше Мерцедес с турска регистрация и двама човека в него. Така бързо профучаха, че не успяхме да зърнем и регистрацията на колата. Повече не ги видяхме. Поуспокоихме се и продължихме пътя си.

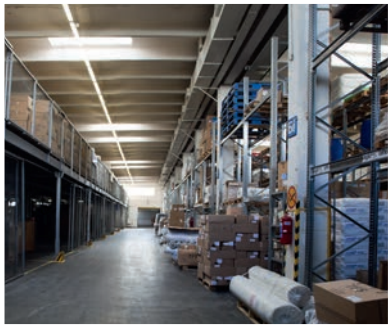
В София пристигнахме към четири часа сутринта. Чакахме началството на затвора да пристигне и след това предадохме камиона със стоката, контрабандата и турския шофьор. Още на другия ден ни уведомиха, че наркотикът е най-чиста проба морфин. В Щатите по това време само една доза морфин струваше петдесет долара, а от един килограм се печелеше до осемстотин хиляди долара. Нашата контрабанда се изчисляваше на стотици милиони долара. В България беше най-големият удар, а в световен мащаб се нареждаше на четвърто място. Благодарение на нашите успехи на Калотина и на Капитан Андреево, страната ни се прочу. Редица международни форуми бяха организирани у нас, а някои началници от Главното управление на митниците бяха поканени в Щатите.

Мене ме наградиха с две месечни заплати и грамота, която още си пазя – „Най добър в професията“. Защо ли пък не си взех поне една торбичка?

МЕЖДУНАРОДНА СПЕДИЦИЯ И ТРАНСПОРТ

СКОРПИОН ШИПИНГ ООД

- Логистика
- Групажни линии, доставки в страната, консолидиране на малки пратки
- Въздушен и морски транспорт
- Комплектни и контейнеризирани товари по шосе и железница
- Комбинирани транспорти
- Складова логистика на лекарства
- Склад за опасни химически вещества и смеси
- Митнически и свободен склад
- Митнически агент
- Логистика на текстил и конфекция на закачалки
- Застрахователни услуги








Система за управление на качеството ISO 9001:2008 сертифицирана от Lloyd's Register Quality Assurance.

СКОРПИОН ШИПИНГ ООД

Групажен офис и митнически склад
ул. Първа българска армия 18, София 1220
тел: 02/ **92 62 743**, факс: 02/ **93 10 826**
e-mail: groupage@scorpion-shipping.net

Самолетна спедиция
Летище София, блок 1, вход 2, етаж 2
тел: 02/ **94 59 022**, факс: 02/ **94 59 259**
e-mail: aircargo@scorpion-shipping.net

www.scorpion-shipping.net