МИТНИЧЕСКА хроника
Брой 1/2020 г.



- COVID-19:
КАКВИ ДЕЙСТВИЯ ПРЕДПРИЕ
АГЕНЦИЯ „МИТНИЦИ“

- КРИЗАТА СЕ ОТРАЗЯВА
РАЗЛИЧНО НА ДВИЖЕНИЕТО
НА ТОВАРИТЕ, НО КОНТРОЛЪТ ОСТАВА

- UNODC: COVID-19 ПРОМЕНЯ
КАНАЛИТЕ ЗА ТРАФИК НА НАРКОТИЦИ

МИТНИЧЕСКА хроника

В БРОЯ:

ПАНДЕМИЯ

2 COVID-19 - КАКВИ ДЕЙСТВИЯ ПРЕДПРИЕ АГЕНЦИЯ „МИТНИЦИ“

2 СФОРМИРА СЕ КОМИТЕТ ПО УСЛОВИЯ НА ТРУД В АГЕНЦИЯ „МИТНИЦИ“

3 ОБСЛУЖВАНЕТО „НА ГИШЕ“ ВЕЧЕ Е БЕЗ КОНТАКТ ЛИЦЕ В ЛИЦЕ

4 КРИЗАТА СЕ ОТРАЗЯВА РАЗЛИЧНО НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТОВАРИТЕ, НО КОНТРОЛЪТ ОСТАВА

8 НАД 158 000 Л ОТНЕТ В ПОЛЗА НА ДЪРЖАВАТА СПИРТ БЕ ПРЕДОСТАВЕН ЗА ДЕЗИНФЕКЦИЯ

9 БЧК ПОЛУЧИ НАД 670 000 ЗАЩИТНИ МАСКИ ЗА ЛИЦЕ И 17 250 ОПАКОВКИ АНТИБАКТЕРИАЛЕН ГЕЛ

9 БЛИЗО 1 300 000 ЛИЧНИ ПРЕДПАЗНИ СРЕДСТВА ЗАДЪРЖАХА МИТНИЧЕСКИТЕ СЛУЖИТЕЛИ НА МП КАПИТАН АНДРЕЕВО

10 МЕЖДУНАРОДНА ДЕЙНОСТ ПО ВРЕМЕТО НА КОРОНАВИРУС

11 ЕКИПЪТ НА CELBET Е НА ЛИНИЯ

12 UNODC: COVID-19 ПРОМЕНЯ КАНАЛИТЕ ЗА ТРАФИК НА НАРКОТИЦИ

ОНЛАЙН

14 МЕЖДУ 20% И 50% ОТ РАБОТНИТЕ СРЕЩИ ПО ПРОЕКТ „НАДГРАЖДАНЕ НА ОСНОВНИТЕ СИСТЕМИ НА АГЕНЦИЯ „МИТНИЦИ“ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ДАННИ И УСЛУГИ – БИМИС (ФАЗА 2)“

15 СЛУЖИТЕЛИ ОТ СПЕЦИАЛИЗИРАНАТА АДМИНИСТРАЦИЯ ПРОДЪЛЖАВАТ ОБУЧЕНИЕТО В БАЗОВ КУРС ЧРЕЗ СИСТЕМАТА E-LEARNING

15 ОНЛАЙН НАЦИОНАЛНО УЧЕНИЧЕСКО СЪСТЕЗАНИЕ ПО „МИТНИЧЕСКИ И ДАНЪЧЕН КОНТРОЛ”

MPP

16 ЗАДЪРЖАХА 87 360 КЪСА ЦИГАРИ ПРИ НАЦИОНАЛНА МИТНИЧЕСКА ОПЕРАЦИЯ АТИЛА 1

17 22 ОПИТА ЗА НЕЛЕГАЛНО ИЗПРАЩАНЕ НА ЦИГАРИ КЪМ ЕС ЧРЕЗ ПРАТКИ СА ПРЕДОТВРАТЕНИ ЗА ЧЕТИРИ МЕСЕЦА

ИНТЕГРИТЕТ И ЧОВЕШКИ РЕСУРСИ

20 КУНИО МИКУРИЯ: С ДЕЙНОСТТА СИ МИТНИЦИТЕ ДОПРИНАСЯТ СЪЩЕСТВЕНО ЗА РЕШАВАНЕТО НА РЕДИЦА ГЛОБАЛНИ ПРОБЛЕМИ

21 ПОДХОДЪТ НА БЪЛГАРСКАТА МИТНИЦА ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ПРОФЕСИОНАЛНА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ПРИГОДНОСТ НА ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ

CELBET

22 CELBET 2: МИСИЯ ИЗПЪЛНЕНА

23 ЮРКИ ЛИННА: С ТЕЗИ СТРАХОТНИ ХОРА Е РАДОСТ ДА ПРАВИШ ЗНАЧИМИ НЕЩА

ЮБИЛЕЙ

24 ГКПП МАЛКО ТЪРНОВО ОТБЕЛЯЗА 50-ГОДИШЕН ЮБИЛЕЙ

25 „ЛУКСЪТ НА XIX ВЕК“ – ИЗЛОЖБА ОТ ЗАДЪРЖАНИ ОТ МИТНИЧЕСКИ СЛУЖИТЕЛИ ПРОИЗВЕДЕНИЯ НА ИЗКУСТВОТО ГОСТУВА В ХИСАРЯ

25 ДЕТСКА РИСУНКА

Директор на Агенция „Митници“: Георги Костов

Издава: Агенция „Митници“, Списание „Митническа хроника“, година XXVIII, ISSN 0861-9921

Адрес: 1202 София, ул. „Г. С. Раковски” 47, тел.: (02) 9859 4210

www.customs.bg

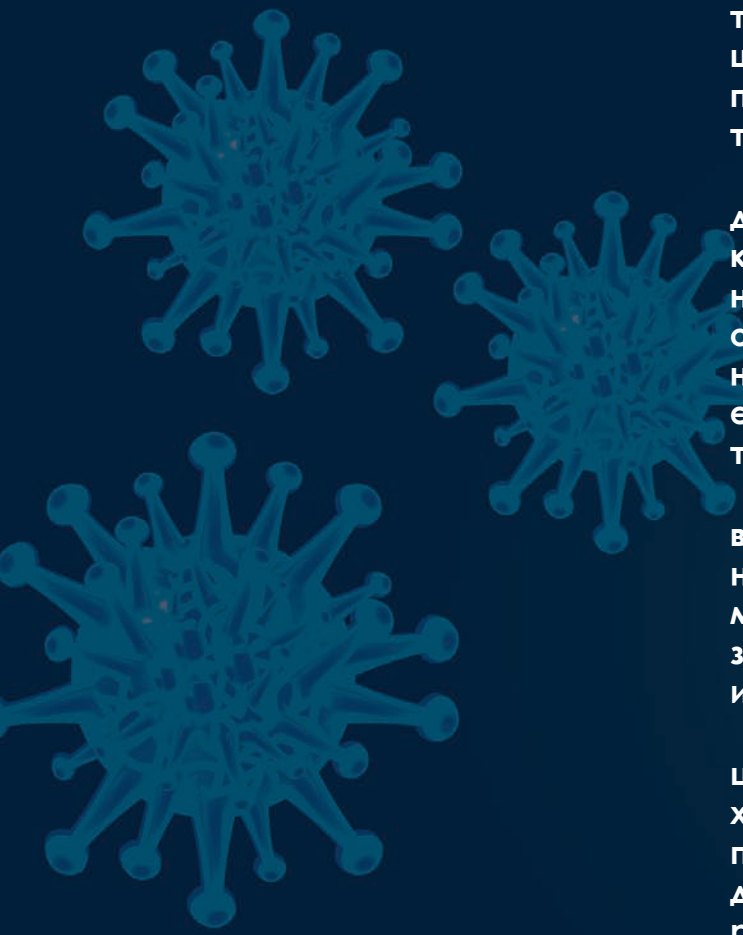
Редактор: Вяра Генова, Катя Куцарова, Диана Маркова, Александър Топалов

Снимки: Агенция „Митници“

Предпечат: Илиян Германов

Печат: „Ропринт” ЕАД

Броят е приключен редакционно на 26.05.2020 г.



COVID-19 пренареди обществения живот така, както никой не беше предполагал, че може да се случи. „Спазвайте социална дистанция“ бързо се превърна в „Останете си вкъщи“, а през втората половина на май светът плахо се връща към „новото нормално“, в което още никой не знае колко дълго ще живеем.

В тези условия институциите трябваше също да пренаредят вътрешния си живот, комуникацията си с бизнеса и гражданите. Да изпълняват задачите си в непривична и напрегната обстановка. Онлайн услугите, онлайн обучението, способността да започнеш да правиш ежедневни неща по различен начин – всичко това стана особено важно.

За Агенция „Митници“ преосмислянето на всички тези процеси се случваше в условията на продължаваща активна дейност, защото международните търговски доставки се оказаха живителната сила на унилата европейска икономика.

Като следваме тенденцията на информационния поток, в този брой на „Митническа хроника“ най-споменаваните думи ще бъдат пандемия и вирус. Постарахме се да погледнем COVID-19 от към различните ъгли на короната.

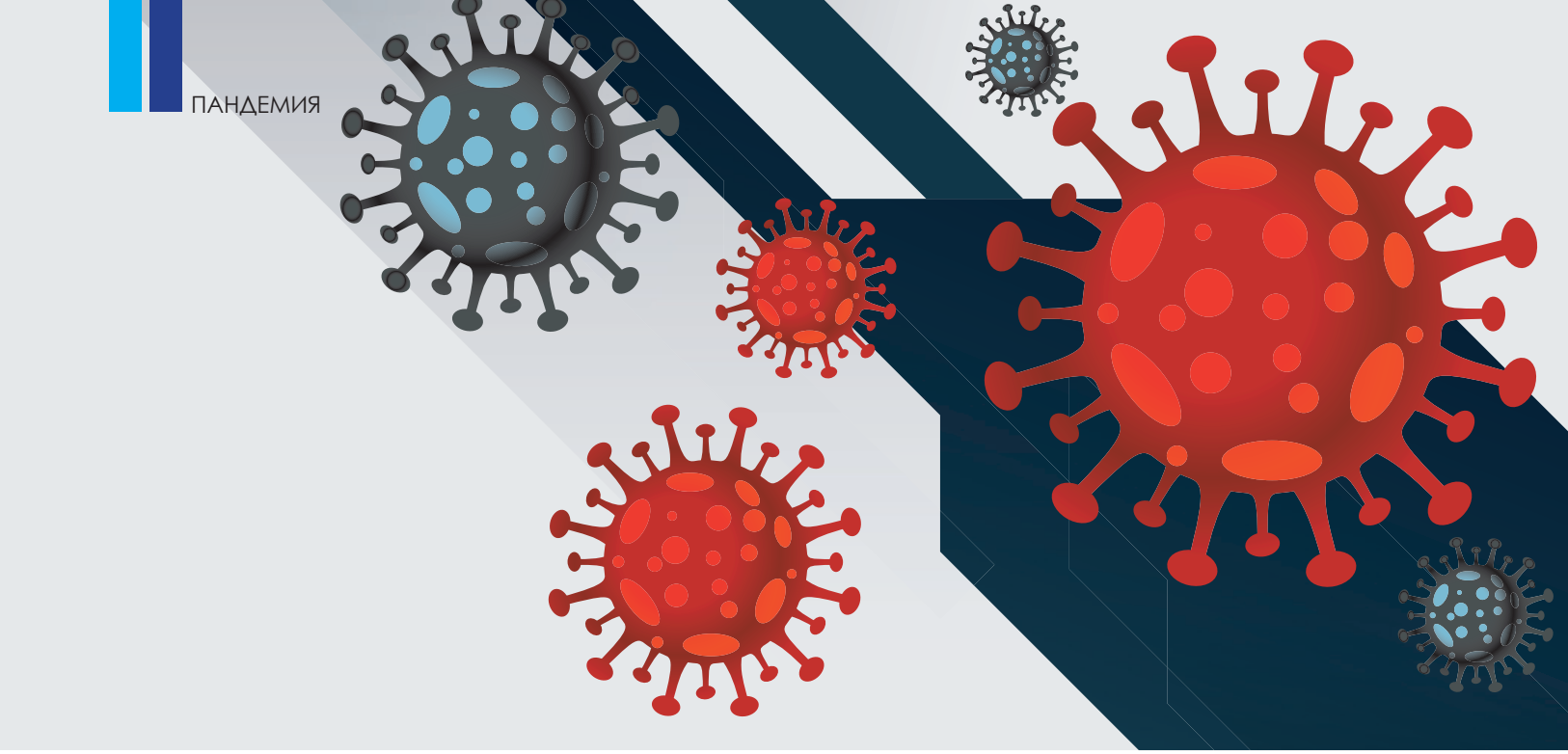
И тъй като светът, въпреки всичко, не е само стрес, обръщаме поглед към едни от последните международни форуми, проведени „на живо“. Те се фокусират върху темите за интегритета и за човешките ресурси. Коментираме и как се случват международните форуми онлайн и ще продължи ли тази практиктика и занапред.

Отчитаме и успешния край на CELBET 2, който се оказва само поредна стъпка към едно ново начало.

Разказваме и за един от малките, но активно използвани от пътниците пунктове – МП Малко Търново, а повод вземаме от неговия 50-годишен юбилей.

Приятно четене!

МХ



COVID-19: КАКВИ ДЕЙСТВИЯ ПРЕДПРИЕ АГЕНЦИЯ „МИТНИЦИ“

Разпространението на COVID – 19 в света и в България наложи предприемането на мерки, целящи опазване здравето и безопасността на служителите:

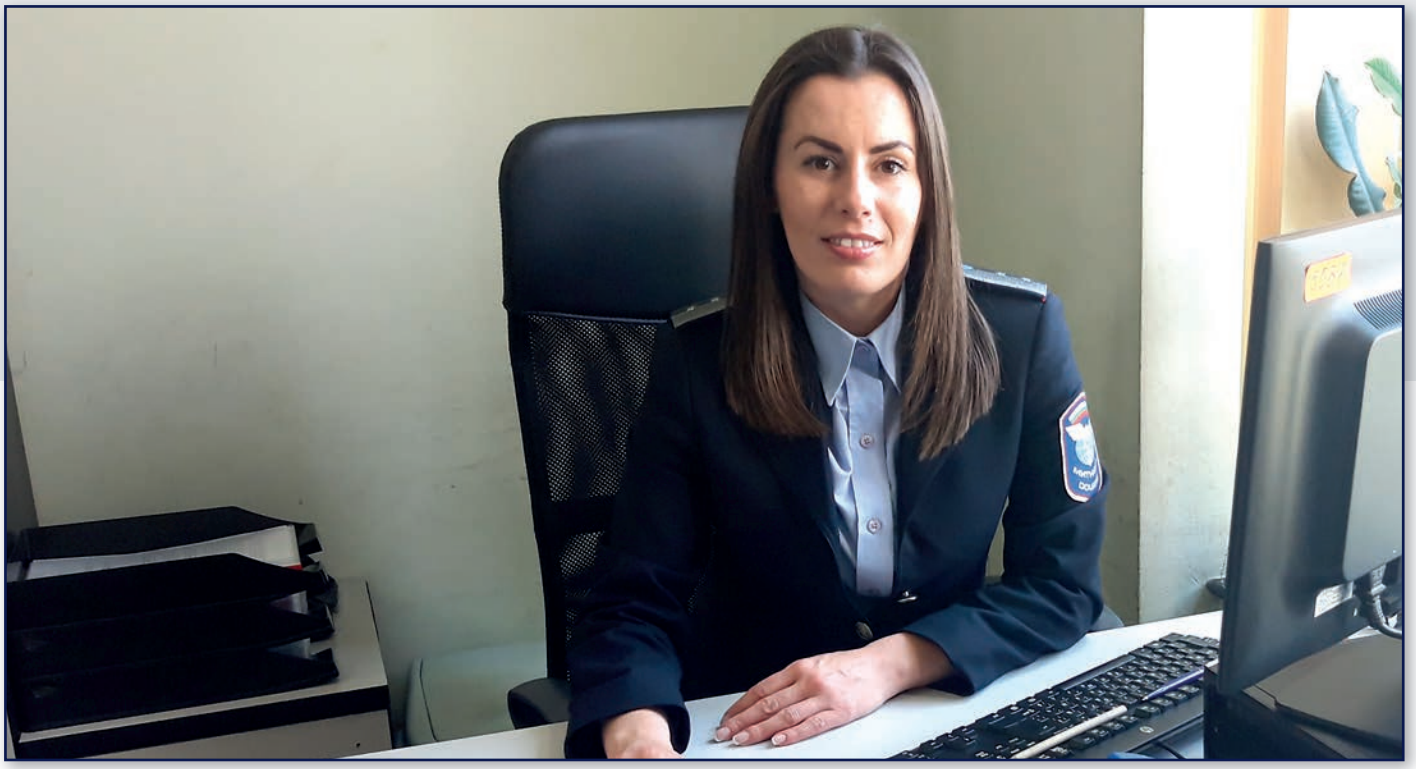
- Бяха спрени командировките в чужбина и ограничени тези в страната
- Ограничиха се работните срещи и заседания, като приоритетно се премина към виртуална форма
- Започна дезинфекция на сградите и пунктовете
- Реорганизира се достъпът до сградите, въведе се измерване на температурата на посетителите и на служителите
- Въведоха се правила за социална дистанция между служителите
- Бяха осигурени лични предпазни средства
- Беше изготвена оценка на риска, в която се дават и указания към служителите
- Премина се към онлайн и дистанционно обучение на служителите

Мерките бяха в сила по време на извънредното положение, а в съответствие с препоръките на Министерство на здравеопазването много от тях се запазват и през време на извънредната епидемична обстановка.

СФОРМИРА СЕ КОМИТЕТ ПО УСЛОВИЯ НА ТРУД В АГЕНЦИЯ „МИТНИЦИ“

Сформира се Комитет по условия на труд в Агенция „Митници“. Основната му задача е осигуряване на сътрудничество между работодателя и работниците по въпросите на безопасността и здравето при работа. Комитетът ще бъде важен субект в трудовите отношения, чиито задачи са свързани с приемането на цялостната политика по безопасност и здраве при работа в организацията. Целта на Комитета е да бъде осъществено консултиране между работодателя и работниците за състоянието на условията на труд и за действията, които трябва да се предприемат в тази насока, което е от особена важност на фона на разпространението на COVID – 19 на територията на Република България.

ОБСЛУЖВАНЕТО „НА ГИШЕ“ ВЕЧЕ Е БЕЗ КОНТАКТ ЛИЦЕ В ЛИЦЕ



Работното място на Янина Ангелова, старши инспектор в Митническо бюро Свободна зона, ТД Южна морска, е вече само пред компютъра

Янина Ангелова е старши инспектор в Митническо бюро Свободна зона към Териториална дирекция Южна морска в Бургас. Нейното работно място „на гише“ в митническия салон на бургаската дирекция вече е само пред компютъра и без контакт лице в лице с икономическите оператори. „Заменихме обслужването на гише изцяло с електронен обмен на информация с икономическите оператори“ - отбелязва старши инспектор Ангелова, чийто задачи и сега и преди са свързани основно с обработката на митнически документи. Митническите декларации и досега се подаваха по електронен път, но придружаващите документи по инерция се представяха предимно на хартиен носител. Сега повечето документи, които трябва да се представят към декларацията се прикачат като файлове, а за тези, които трябва да се представят в оригинал се предават без контакт, обяснява тя.

Всички документи на хартиен носител се подават в оборудвано работно място на входа на административната сграда на ТД Южна морска в Бургас. Така достъпът на външни лица е ограничен като предпазна мярка и за митническите служители, и за клиентите.

„Защитата на здравето на митническите служители и на гражданите са еднакво важни за нас, за да продължаваме да имаме добре работеща и ефективна митническа администрация в условията на кризисната ситуация, създадена от пандемията. Считам, че се справяме успешно. Отговорността на митническите служители в тези условия на пандемия е изключително голяма и работим при стриктно спазване на противоепидемичните мерки, без да правим компромиси с митническия контрол“ – отбеляза директорът на териториалната дирекция Бойка Гашева.

Същевременно митническият контрол и проверки продължават както и досега, но при спазване на мерките за лична защита, уточняват от ТД Южна морска.

КРИЗАТА СЕ ОТРАЗЯВА РАЗЛИЧНО ТОВАРИТЕ, НО



ВНОСЪТ НА СТОКИ ПО МОРЕ Е СРАВНИТЕЛНО ПО-СЛАБО ЗАСЕГНАТ ОТ КРИЗАТА С COVID-19

Вносът от Китай не е спирал. Противоепидемичните мерки създават сигурност както на митническите служители, така и на икономическите и пристанищни оператори

Вносът на стоки по море от Китай е сравнително по-слабо засегнат от кризата с COVID-19. След временен спад на доставките от Китай през месец март, те нарастват и като цяло няма спад в обемите от началото на годината. Митническите пунктове в морските пристанища в Бургас и Варна работят на пълни обороти.

Близо два месеца отнема транспортирането на китайски стоки по море до България и Европа. Затова резонансът от ковид-кризата в Китай е по-бавен при морските превози. Но за разлика от ограниченията по сухопътните граници в Европа и по света, в хода на развитието на пандемията, морските граници останаха отворени и това дава сигурност и регулярност на доставките по море, коментират експерти.

Кризисният период на вноса от Китай по море бе през месец март тази година. Вносът не е спирал, но през този месец намаля почти наполовина, отбелязват от Териториална дирекция Северна морска. Същата е тенденцията и в Бургас.

„Временен спад на вноса от Китай по море отбелязахме в рамките на около две седмици през март, което бе очаквано спрямо ситуацията там с коронавируса, но след това неговият обем бе напълно възстановен“ – отбеляза за „Митническа хроника“ началникът на Митнически пункт Пристанище Бургас Център Адрияна Иванова.

"Като цяло, от началото на годината, не се регистрира спад на стоките, въвеждани по море от трети страни. Не се отчитат значителни намаления и в обема на износа и реекспорта на стоки, напускащи територията на ЕС през Пристанище Бургас. Създадохме организация и режим на работа на митническите служители, при който е сведен до минимум негативният ефект от ситуацията с пандемията, така че да се гарантира в най-висока степен защитата на тяхното здраве и едновременно с това да не се възпрепятства работата на икономическите оператори“ – добавя Адрияна Иванова. С икономическите оператори и с пристанищните оператори се осъществява електронен обмен на данни. Всички съобщения сега също се обменят само по електронен път. Митнически пункт Пристанище Бургас Център продължи да работи напълно ефективно 24 часа в денонощието.

От митническите пунктове на пристанищата в Бургас и Варна уточняват също, че няма спрени фериботни линии на морските ни пристанища, заради ситуацията с пандемията.

От Бургас пътува ферибот Бургас-Батуми и обратно, от Варна има фериботни линии до Грузия и Русия. Факт е обаче намаляване на товарните единици, превозвани с ферибот в условията на кризата, уточниха от Митнически пункт Пристанище Бургас Център. Фериботните линии работят при спазване на всички противоепидемични мерки.

Не се прави никакъв компромис с митническия контрол, дори в ситуацията на пандемия, добавят митническите служители. Морските ни митническите пунктове са оборудвани със специализирана рентгенова апаратура за митнически проверки, а физическите проверки се извършват задължително с предпазни средства – защитни маски, шлемове, ръкавици.

НА ДВИЖЕНИЕТО НА КОНТРОЛЪТ ОСТАВА

Различните видове транспорт реагират различно на кризата с коронавируса като най-засегнат се очертава сухопътният автомобилен транспорт. Опашки в началото, успокояване на трафика и ниски нива на преминали превозни средства през април, последвано от оживление през май – това е общата картина, доминирана от мерките срещу разпространението на болестта и социална дистанция. На този фон митническите служители изпълняват рутинните си задачи и упражняват контрол, а фокус на техните усилия е предотвратяването на контрабандата на предпазни средства – стоки, станали привлекат елни за нарушителите в създалата се ситуация.

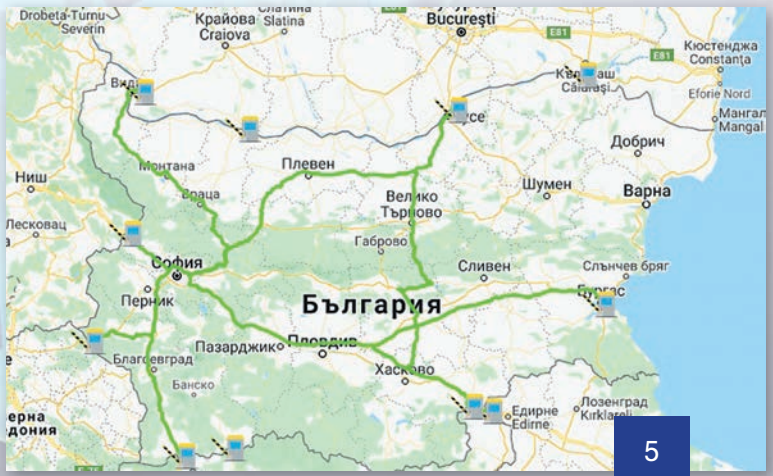


МЕРКИТЕ СРЕЩУ ВИРУСА И ПРОМЕНЕНАТА ИКОНОМИЧЕСКА АКТИВНОСТ СЕ ОТРАЗИХА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО И НАД ДУНАВ

Териториална дирекция Дунавска се сблъска с транспортните проблеми през март, когато редица граници бяха затворени и това доведе до опашки на двата моста при Русе и Видин. В последствие тези точки бяха включени в маршрутите на зелените коридори, което съсредоточи трафик през тях и така движението остана сравнително интензивно, макар и с намалени обеми спрямо началото на годината. Отслабването на някои от мерките и отварянето на търговски и производствени обекти логично засили движение и през вътрешните граници. Още в средата на май се забеляза оживление.

Подобно бе положението и при речния транспорт, където през май също има увеличение на товарите в посока завръщане към обичайните обеми. През март някои от речните пристанища, фериботите и по-малките гранични пунктове бяха затворени за кратко, а намалената икономическа активност ограничи донякъде доставките по река Дунав, които за разлика от морските имат много по-кратък транспортен път – най-вече от Сърбия, Украйна като трети страни и Германия и Австрия от ЕС, коментират от ТД Дунавска.

При спазване на мерките за сигурност продължава изпълнението на обичайните задачи на митническите служители, зорко се следи бункерването на плавателни съдове, а на сушата се правят проверки дори в малки търговски обекти, във връзка с издаване на разрешения за търговия с цигари, но и по подозрение, че се продават нелегални акцизни стоки. В тази насока продължава активното сътрудничество с местните структури на МВР.



Карта на АПИ: Зелените коридори през територията на България

ПРЕМИНАВАНЕТО НА ТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ ПРЕЗ ГРАНИЦИТЕ БЕ КЛЮЧОВ ВЪПРОС



По време на извънредното положение митническият контрол на ГКПП Капитан Андреево продължава като фокус е контрабандата на предпазни средства.

Преминаването на товарни автомобили през границите се очерта като ключов въпрос, гарантиращ функционирането на вътрешния пазар на ЕС. Затова за разлика от силното ограничаване на преминаването на пътници, повечето държави положиха усилия за подсигуряване на движение на стоки, дори и при изключителни противопандемични мерки. Като на основен пункт, на ГКПП Капитан Андреево тези процеси са особено видими.

Въвеждането на здравен контрол през март, включително за шофьорите на товарни автомобили, завари много камиони на път. На редица места по маршрута Западна Европа – Турция се образуваха опашки, което, в комбинация с ковид-проверките на ГКПП Капитан Андреево – Капъкуле, в крайна сметка доведе до безпрецедентно струпване на камиони, дълго близо 50 км. В отговор на кризата турските власти въведоха преференциални условия за преминаване на камиони от България и съседните държави, а българските институции организираха паркинг на стара самолетна писта в Узунджово, където камионите да изчакват, включително карантина, ако това е необходимо. В резултат на активния диалог между правителствата на България и Турция ситуацията около най-големия сухопътен ГКПП в Европа се нормализира. След този първи период на обработка на товари, договорени преди пандемията, намалената икономическа активност доведе и до очаквано намаляване на пътуванията на товарни автомобили. На ГКПП Капитан Андреево спадът е около 30% и той е най-видим през април. Отново следвайки потребностите на бизнеса, след средата на май вече се наблюдава известно оживление, което дава основание да се говори за активизиране на международните доставки. В реални числа това означава, че ако през месец февруари са обработвани около 2150 камиона, през март и април те са около 1400 – 1500, като междувременно интермодалният терминал отбелязва увеличени обеми. През месец май броят на обработените камиони, преминали през ГКПП Капитан Андреево, достигна 1700.

ИНТЕРМОДАЛНИЯТ ТЕРМИНАЛ КРАЙ ПЛОВДИВ СЕ ОЧЕРТА КАТО ЯСНА АЛТЕРНАТИВА НА АВТОМОБИЛНИТЕ ПРЕВОЗИ КЪМ ТУРЦИЯ

Заради затрудненията по границите и усложнената от коронавируса обстановка все повече фирми предпочитат да претоварват от камиони на влакови композиции. Два пъти по-активно и с 30 процента по-голямо натоварване заработи в извънредната ситуация интермодалният терминал край Пловдив. През последната седмица на март се правят по два курса с влак до южната ни съседка, с които ще се транспортират 80 ремаркета в двете посоки, информира управителят на терминала Цанко Станчев. През терминала преминават стоки и товари от и за Турция. Два влака на терминала всеки ден внасят в България и изнасят към Турция продукция от цяла Европа и Близкия Изток.



БЪЛГАРО-ГРЪЦКАТА ГРАНИЦА ОСТАВА ОТВОРЕНА

В условията на пандемия трафикът на товарни автомобили през българо-гръцката граница на ГКПП Капитан Петко войвода бележи много малък спад и се запази относително такъв, какъвто е бил и преди пандемията – около 400 камиона в двете посоки за денонощие, показват данните на Агенция „Митници“.

В разгара на мерките срещу COVID-19 движението на товарни автомобили през ГКПП Кулата отбелязва спад от над 30% от около 2000 до към 1200 – 1300 камиона. Намалението е почти преодоляно през втората половина на май, а преминаването на камиони се връща към ясно изразената си седмична ритмичност.

АВИОПРЕВОЗИТЕ ЗАПАЗВАТ ПОЗИЦИИ ВЪПРЕКИ ПАНДЕМИЯТА



Компаниите, които доставят пратки със собствени самолети, запазиха и дори увеличиха обема на работа през време на пандемията. Увеличи се и обемът на малките куриерски пратки, въпреки че за част от дестинациите имаше забавяне, коментират от Митническо бюро Летище София. За разлика от пътническите самолети, които се приземиха почти напълно, част от товарните машини, които обслужват международни куриерски компании, продължиха да летят. Онлайн търговията, известната несигурност при сухопътните превози, ограниченият обем на работа на други компании в сектора, концентрираха клиентите, а това фокусира дейност в специализираното бюро.

От гледна точка на процедурите нямаше новости и сътресения, тъй като МБ Летище София работи напълно електронно от началото на 2019 г. и на хартия се представят само документите представляващи оригинали на сертификати, АТА карнети и др. ценни книги. За тях бе създаден ред за минимизиране на контакта между декларатора и митническия служител.

Поради засилената онлайн търговия физическите лица най-често търсеха съдействие от бюрото за издаване на ЕОРИ номер. Тъй като много граждани не разполагат с квалифициран електронен подпис, на част от тях се налагаше да идват на място. За тях също бе организирано бързо и безконтактно обслужване през гише на входа на сградата.



НАД 158 000 Л ОТНЕТ В ПОЛЗА НА ДЪРЖАВАТА СПИРТ БЕ ПРЕДОСТАВЕН ЗА ДЕЗИНФЕКЦИЯ

20 000 литра бяха предадени на ГД ПБЗН, а останалото количество на Регионалните здравни инспекции в страната.

Агенция „Митници“ предостави безвъзмездно на Регионалните здравни инспекции /РЗИ/ и Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ на МВР общо 158 343,2 литра етилов алкохол (спирт), отнет в полза на държавата. Акцията бе мярка в контекста на предпазване, ограничаване и преодоляване на разпространението на заразата с вируса на COVID – 19. Тя протече през март, когато нуждата от дезинфектанти бе най-голяма.

Спиртът бе предоставен със заповеди на директора на Агенция „Митници“, издадени на основание § 30, ал. 2 и ал. 1 от Преходни и заключителни разпоредби на Закона за мерките и действията по време на извънредното положение обявено с решение на Народното събрание от 13 март 2020 г.

Етиловият алкохол бе с действително алкохолно съдържание по обем превишаващ 90 % vol и подходящ за дезинфекция. Бяха селектирани количества, отнети или изоставени в полза на държавата, на които са направени лабораторни експертизи и е потвърден техният състав.

По голямата част от количеството е отнето с влезли в сила наказателни постановления в периода 2016-2019 г. от териториални дирекции Югозападна, Тракийска, Дунавска и Южна морска.

Разпределението на етиловия алкохол за дезинфекция бе извършено на база предоставена информация от Логистично-координационния център към Националния оперативен щаб, съгласно заявените пред него потребности от регионалните здравни инспекции.

20 000 литра бяха предадени на ГД ПБЗН, а останалото количество от около 138 000 литра на Регионалните здравни инспекции в цялата страна.

От тях 13 456 литра спирт получи РЗИ Пловдив. Организацията по доставянето на дарението бе извършена от Областна администрация Пловдив. Пратката пристигна на 28 март 2020 г в Регионалната дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – Пловдив и символично бе предадена на областния управител Дани Каназирева и на директора на РЗИ д-р Ваня Манчева. Пловдивският областен управител благодари за дарението и посочи, че по-голямата част от него ще бъде използвана за нуждите на здравните заведения. Освен това, 1000 литра от спирта са разпределени на ОП „Чистота“ и УМБАЛ “Свети Георги“, около 380 литра на Спешна помощ и 280 литра на пловдивската „Пожарна безопасност и защита на населението“. Около 800 литра остават като резерв за РЗИ, уточниха от Областна администрация Пловдив.

Регионалната здравна инспекция в Разград получи 3000 литра спирт, безвъзмездно предоставен от Агенция „Митници“. На 30 март 2020 г., РЗИ Разград и Областна администрация Разград организираха предоставянето на 2 640 литра от дарения спирт за дезинфекция на общинските администрации, на институции и държавни предприятия, както и на църквите и джамиите в общинските центрове. Той бе разпределен по график в базата на Областна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ в град Разград на: МБАЛ „Св. Иван Рилски” Разград, МБАЛ Есперих, МБАЛ Кубрат, Център за спешна медицинска помощ Разград, седемте общински администрации в област Разград, Областна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ Разград, Областна дирекция на МВР Разград, Окръжна прокуратура Разград, Регионална здравна инспекция Разград, Регионална дирекция „Социално подпомагане“ Разград, Дирекция „Бюро по труда“ Разград, Дирекция „Инспекция по труда“ Разград, Териториално поделение на НОИ Разград, Териториална дирекция на НАП Варна – офис за обслужване Разград, Областно пътно управление Разград, Областна пощенска станция Разград, Областна дирекция на Държавен фонд „Земеделие“ Разград, Областна дирекция „Земеделие“ Разград, Държавно горско стопанство Разград и „Водоснабдяване – Дунав“ Разград. Останалите 360 литра спирт са запазени като резерв, информира Областна администрация Разград.

Регионална здравна инспекция в Бургас получи 10 113 литра спирт от предоставените безвъзмездно количества от Агенция „Митници“. Той също бе разпределен по предназначение на болници, държавни и общински институции. На брифинг в Бургас на Общинския кризисен щаб за борба с коронавируса кметът на Община Бургас Димитър Николов благодари на Агенция „Митници“ и Териториална дирекция Южна морска за предоставените тонове спирт за дезинфекция, които в Бургас бяха разпределени приоритетно за нуждите на лечебните заведения.

Спиртът за дезинфекция бе получен и разпределен по предназначение и във всички останали Регионални здравни инспекции в страната. Пред русенските медии, директорът на РЗИ Русе д-р Маргарита Николова също изрази благодарност за пратката, която пристига в момент, когато лечебните заведения в Русе се нуждаят най-много от него, отбеляза д-р Николова.

БЧК ПОЛУЧИ НАД 670 000 ЗАЩИТНИ МАСКИ ЗА ЛИЦЕ И 17 250 ОПАКОВКИ АНТИБАКТЕРИАЛЕН ГЕЛ

Агенция „Митници“ предостави безвъзмездно на Български червен кръст 673 250 защитни маски за лице и 17 250 опаковки антибактериален гел в опаковки от 50 и 250 мл отнети в полза на държавата. Маските и дезинфектанта са задържани от митнически служители от Главна дирекция „Митническо разузнаване и разследване“ и ТД Южна морска на митническите пунктове Капитан Андреево и Лесово, при проверки на влизащи в страната от Турция товарни автомобили и микробус. Според представените транзитни митнически декларации, те са превозвали стоки от Турция за различни европейски страни. Откритите при митническите проверки защитни маски са били укрити между товара в превозните средства и не са били декларирани. С нарушителите са сключени споразумения, маските са отнети в полза на държавата и са допуснати за свободно обращение без да се облагат с вносно мито на основание Регламент (ЕО) № 1186/2009. Заповедите на директора на Агенция „Митници“ са издадени на основание § 30, ал. 2 и ал. 1 от Преходни и заключителни разпоредби на Закона за мерките и действията по време на извънредното положение обявено с решение на Народното събрание от 13 март 2020 г.





БЛИЗО 1 300 000 ЛИЧНИ ПРЕДПАЗНИ СРЕДСТВА ЗАДЪРЖАХА МИТНИЧЕСКИТЕ СЛУЖИТЕЛИ НА МП КАПИТАН АНДРЕЕВО

На МП Капитан Андреево през месеците март и април митническите служители от Главна дирекция „Митническо разузнаване и разследване“ и ТД Южна морска задържаха над 1 154 000 защитни маски, 54 600 опаковки антибактериален гел в разфасовки от 50, 100, 200, 500 мл и един литър, както и 39 250 ръкавици и защитни костюма.

При един от случаите камион с турска регистрация, управляван от турски гражданин, е пристигнал на МП Капитан Андреево на 29.04.2020 г. на трасе за входящи товарни автомобили от Турция. Според представената транзитна митническа декларация, той е превозвал миещи препарати от Турция за Румъния. При извършената щателна митническа проверка се установява, че броят на колетите в камиона отговаря на декларираното количество, но не и тяхното съдържание. В колетите са открити недекларирани 498 000 защитни маски, 54 600 пластмасови туби в различни разфасовки с прозрачна гелообразна течност, с надписи и характеристики на дезинфекционно вещество, както и 2300 комплекта защитно облекло. По случая е образувано досъдебно производство от разследващ митнически инспектор под надзора на Окръжна прокуратура Хасково.





При друг случай на 15.04.2020 г. в товарен камион с румънска регистрация, превозващ групажна стока от Турция за Румъния митническите служители от ТД Южна морска откриват 159 783 предпазни маски, от които 147 250 медицински маски и 12 533 маски от плат. Близо 800 от ушитите маски от плат са с логото на известни марки, сред които на Adidas, Air Jordan, Chicago bulls, Chanel, Nike.

МЕЖДУНАРОДНА ДЕЙНОСТ ПО ВРЕМЕТО НА КОРОНАВИРУС

Мерките за социална дистанция и ограниченията в международния транспорт на пътници, наложени във връзка с мерките срещу разпространението на COVID-19, станаха причина за отмяна на редица международни срещи, планирани за март. В същото време в момент, в който бизнесът и самите митнически администрации са изправени пред трудности, става още по-важно работата, включително и на международно ниво, да продължи. Затова и както в много други сектори, международната дейност се реорганизира бързо и редица събития се проведоха онлайн. Само в периода от средата на март до средата на май са проведени над 16 такива виртуални срещи, като са използвани различни комуникационни платформи. Въпреки че от началото на юни пътуването в редица европейски държави ще е възможно, макар и при спазване на мерки, за този месец вече има насрочени повече от седем виртуални събития на работно ниво.

Как се развива международна комуникация във виртуална среда и ще продължи ли да бъде тя онлайн и след коронавируса, коментирахме с началника на отдел „Международна дейност“.

ГИНКА КОНЯРСКА: ОЧАКВАМ ОНЛАЙН ФОРМАТИТЕ НА МЕЖДУНАРОДНИТЕ СРЕЩИ ДА СТАНАТ ПО-ПОПУЛЯРНИ, ЗАЩОТО ПЕСТЯТ СРЕДСТВА И ВРЕМЕ



Специалистите казват, че разговорите чрез видеовръзка напрягат повече отколкото срещите лице в лице. Как Ви изглежда това напрежение на фона на една командировка в чужбина. Какви са плюсовете и минусите?

Когато си свикнал да общуваш лице в лице, естествено е разговорите онлайн да са по-натоварващи. В началото на срещата има известна доза притеснение за техниката – дали всичко ще проработи, дали ще се чуваме и виждаме, как ще следим презентациите и документите. Когато започнат да се включват един по един участниците, настава една малка суматоха и има няколко минути напасване. Вярвам, разбира се, че по-честото използване на този вид комуникация ще доведе до по-гладко протичане на техническите дейности.

Известно напрежение идва и от факта, че участниците в подобен тип международни срещи са много, и всички са с различен акцент и дикция, а през онлайн връзка не се чува толкова ясно, така че всички сме много по-съсредоточени, за да се разбираме. Това е важно, защото на практика, за да се подобри качеството на връзката, на по-голяма част от срещите видеосигналът се изключва и те остават само на аудио.

Големият плюс на една видеосреща е, че се спестява много време и много финансов ресурс. Една реална еднодневна среща изисква два или три дни командировка, което означава средства за пътни, дневни и квартирни, от една страна, и от друга страна – два или три дни липса и от работния офис, и от вкъщи.

Минус е липсата на социалния елемент, особено когато става дума за група от хора, които не се познават добре, защото това донякъде затруднява дискусията. През онлайн срещите контактът е много по-формализиран и опознаването е значително по-трудно.

Как се отразява онлайн формата на срещата на качеството на дискусиите?

От една страна дискусиите стават много по-стегнати, всички се стараят да са по-кратки и концентрирани. Изпускат се вметнатите изречения и дребните забележки, което ускорява процеса и реалното време на срещата се съкращава.

От друга страна, тази лаконичност може да ограничи мненията, може да бъде пропусната добра идея, която да започне от един коментар и да бъде развита в общата дискусия. Освен това, за някои е по-трудно се намесват в разговора и докато дойде редът им, темата вече е поела друга посока. Има също известен риск някои от участниците да отклонят интереса си от дискусията, особено когато групата е по-голяма. И не на последно място, ако връзката е само аудио, не можеш да виждаш мимиките и жестовете нито на говорещия, нито на участниците, а понякога те са важни за по-доброто взаимно разбиране.

Има и още нещо, смятам, че за да бъде една работна видеосреща по-успешна и резултатна, е добре винаги да има съгласуван протокол. Това по принцип е обичайна практика, която в случая ми се струва задължителна.

Смятате ли, че в бъдеще много повече работни срещи ще се провеждат по този начин?

Очаквам такива формати да станат по-популярни, защото пестят средства и време. С времето ще бъдат намерени оптималните условия, за да се преодолеят недостатъците, и участниците от своя страна също ще привикнат с особеностите. Според мен, на работно ниво, онлайн форматите биха намерили приложение, когато групите са по-малки, вече са сформирани и са имали срещи на живо.

За по-големите работни срещи ми се струва, че това не е добра алтернатива, освен в изключителни случаи, какъвто е и сегашният. Същото важи и за срещите на високо ниво, които дължат своята значимост на обсъжданите теми и взетите решения, но и предполагат една тържественост и ритуалност, които не могат да се постигнат онлайн. Освен това, събитията на високо ниво са повод и възможност за редица двустранни срещи, на които се поставят не малко важни въпроси.

Въпросите зададе Вяра Генова

ЕКИПЪТ НА CELBET Е НА ЛИНИЯ



От началото на пандемията мениджмънтът и експертите на CELBET са в постоянен контакт помежду си, използвайки онлайн връзка. Въпреки че моментът крие много предизвикателства за всички, участващи в проекта членове на CELBET са наистина ангажирани и активни, съобщава сайтът на проекта. На всеки две седмици членовете на мениджмънта имат онлайн срещи, обобщавайки резултатите от CELBET 2, но и планирайки бъдещи дейности. Ръководителят на CELBET и координаторът на проекта провеждат поредица от срещи с всички ръководители на екипи по отделно, а те на свои ред организират срещи с експертите в екипите на прага на старта на CELBET 3.

В днешно време онлайн срещите са един от начините за комуникация и благодарение на високата мотивация на лидерите и експертите на екипи, CELBET 3 е готов да стартира на 31 май. Първата физическа среща ще бъде организирана през есента. Дотогава лидерите и експертите на CELBET работят върху стартирането на нови дейности.

Изпитанията ни показаха, че екипът означава нещо повече от просто група хора. Обща подкрепа, разбиране, повече отлични идеи – всичко това доказва, че това предизвикателство ни прави по-силни. Екипът на CELBET знае в коя посока трябва да тръгнем и определено ще стигнем до там с толкова страхотни хора, пише PR експерта на проекта.

Повече за това какво се случи по време на CELBET 2 прочетете на 22 страница.

UNODC: COVID-19 ПРОМЕНЯ КАНАЛИТЕ ЗА ТРАФИК НА НАРКОТИЦИ



Службата на ООН по наркотиците и престъпността (UNODC) излезе с доклад за влиянието на COVID-19 върху каналите за трафик на наркотици. Основният извод в доклада е, че мерките за ограничаване на разпространението на коронавируса променят и пренасочват каналите за трафик на наркотици, които по презумпция използват потока на легалната търговия за прикритие. Поради ограниченията върху движението през сухопътните и въздушните граници, каналите за трафик на наркотиците се пренасочват през алтернативни маршрути, като морските пътища. Анализаторите предвиждат, че това може да се наблюдава при трафикирането на хероин към Европа като се използва „южния маршрут“ и се обосновават с повечето задържания на наркотика в Индийския океан. Пратките с кокаин, пренасяни по въздух в багажа на пътници са спрени от вируса, поради почти напълно отпадане на полетите, но все пак остава възможността за трафик на големи количества кокаин от Латинска Америка до Европа по море.

Пандемията, която ограничава движението на товари и пътници и принуждава хората да си стоят вкъщи, влияе и на цялостната верига на производство, дистрибуция и потребление на наркотиците. Екстремните обстоятелства карат трафикантите на кокаин да бъдат по-експанзивни и те използват малкото останали превози да изпратят големи количества към Европа, обяснява Боб ван ден Берге, висш служител в службата на ООН, цитиран от Ройтерс.

Канабисът, който често се потребява близко до мястото на производство, вероятно най-малко ще бъде засегнат от COVID. Сигурно е обаче, че граничните мерки срещу заразата се отразяват в посока намаление на трафика на наркотични вещества и това е една от добрите страни на изолацията.

МЕЖДУНАРОДНИ АКЦИИ

През първите три месеца на годината Службата на ООН по наркотиците и престъпността е отчела задържането на 17.5 тона кокаин, предназначен за Европа. Задържанията са осъществени на южноамерикански пристанища, най-вече бразилски, а ръстът е близо 20% спрямо същия период на предходната година. Около 7 тона (при 4 тона за периода през миналата година) от тях е трябвало да отпътуват към пристанището в Ротердам, Нидерландия, което е най-голямото в Европа. В същото време белгийските власти са открили други 5 тона кокаин в контейнер на пристанището на Антверпен. Това пристанище се е оформило като основна транзитна точка за трафик на кокаин с над 60 тона задържан наркотик. Преди това, през март, пак там бяха задържани няколко пратки от повече от тон, казва шефът на белгийските митници Кристиан Вандерверен, който уточнява, че досега за голяма пратка се е смятало количество около 1 тон, но последните задържания надминават тези стандарти.

Наркотрафикантите се възползват от факта, че вносът в Европа на плодове, зеленчуци и други хранителни продукти от Южна Америка са сред малкото сфери, които не са тежко засегнати от епидемията. Така например петтонната пратка е била укрита в контейнер със сепии. На пристанището, преди митническата проверка, е направен неуспешен опит да се внесе кокаина като товарът със сепиите бил отделен от наркотика и прехвърлен в друг, идентичен контейнер.

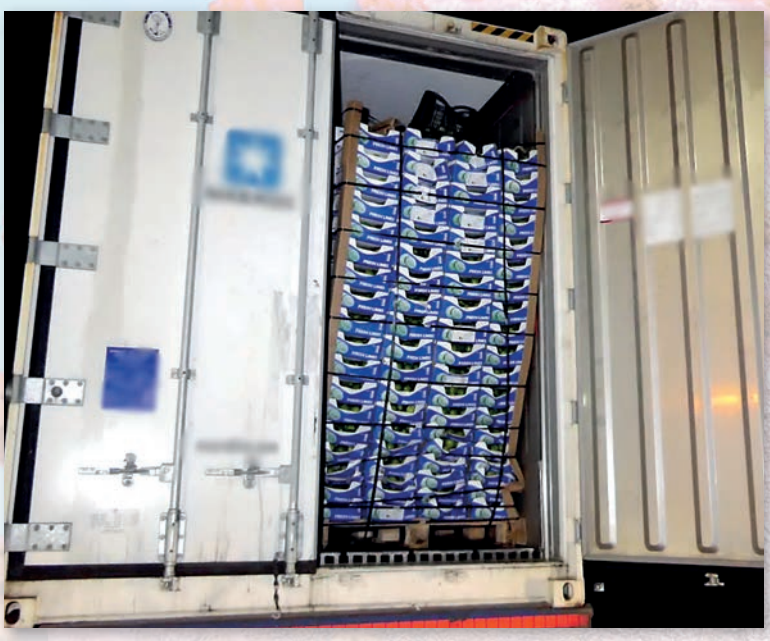
Куриозно е и разкритие на кокаин в средата на март на белгийското летище "Завентем", където използвайки един от малкото останали полети от Доминиканската република трафиканти се опитали да внесат в куфари, съдържащи 350 кг кокаин. Местните власти отбелязват, че това е 200 пъти по-голямо количество от обичайно откриваните пратки с наркотици, превозвани по въздуха.

карето е по материали от медиите

ПРЕСТЪПНАТА ГРУПА, ВНЕСЛА У НАС КОЛУМБИЙСКИ КОКАИН, Е НЕУТРАЛИЗИРАНА ПРИ СЪВМЕСТНИ ДЕЙСТВИЯ СЪС СЛУЖБИТЕ НА ИСПАНИЯ, НИДЕРЛАНДИЯ И КОЛУМБИЯ

Българските власти участваха в международна операция "TORTA AHOGADA", проведена от 31 януари до 14 април на територията на Испания, България, Нидерландия и Колумбия. Иззет е над 1 тон кокаин и са задържани 18 души. Престъпната организация, съставена от български, испански, колумбийски и нидерландски граждани, е контролирала изграден и функциониращ канал за трафик на наркотични вещества. Трафикът се е осъществява под прикритието на легални търговски сделки, превозвани с контейнери на големи фирми спедитори, като наркотичното вещество – кокаин, е било укрито в превозваната стока.

На 31 януари в София бяха задържани близо 550 кг кокаин, импрегнирани в над 6 600 кашона с плодове, внесени от Колумбия. При акцията, са задържани четирима, трима от тях са с повдигнати обвинения за участие в организирана престъпна група за трафик на наркотици. Иззетото количество кокаин е на стойност над 19 милиона евро. В хода на разследването е установено, че кокаинът е внесен от международна престъпна мрежа, чиято последваща цел е била да организира на българска територия лаборатория, в която „химици" да извлекат наркотичното вещество, а впоследствие то да бъде транспортирано в Кралство Испания и разпространено в държавите от Европейския съюз.



Задържането на колумбийския кокаин е резултат от участието на България в съвместно разследване срещу международна престъпна наркомрежа заедно с полицейските и прокурорски служби на Испания, Нидерландия, Колумбия и със съдействието на Интерпол и полицейски служби на САЩ. Разследването на международната наркомрежа е започнало от Националната полиция на Кралство Испания преди година и половина. Основание за това са били данни за готвен трафик на кокаин, укрит в кафе, от Колумбия през Гърция към България. След задържането в София на първата кокаинова пратка за Европа, разследването продължава на територията и на други държави. На 14 април 2020 г. полицията в Нидерландия задържа 1200 кг картонени кашони с импрегниран кокаин (отново в доставка на плодове от Колумбия). Разкрити са и две лаборатории с над 1000 литра химикал за извличане на наркотика.



Снимки:МВР-Пресцентър

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СОЦИАЛЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ДОБРО УПРАВЛЕНИЕ

МЕЖДУ 20% И 50% ОТ РАБОТНИТЕ СРЕЩИ ПО ПРОЕКТ „НАДГРАЖДАНЕ НА ОСНОВНИТЕ СИСТЕМИ НА АГЕНЦИЯ „МИТНИЦИ“ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА ДАННИ И УСЛУГИ – БИМИС (ФАЗА 2)“

Онлайн се провеждат между 20% и 50% от работните срещи по проект „Надграждане на основните системи на Агенция „Митници“ за предоставяне на данни и услуги – БИМИС (фаза 2)“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд. За разлика от други сфери виртуалните срещи не са новост за ИТ-екипът, но през времето на извънредно положение остават единственият начин да върви работата в обичайното темпо. Още повече, че в проекта са въвлечени експерти от цялата страна, а предпазните мерки наложиха естествено ограничаване и на вътрешните командировки.

„Колкото повече срещи се налагат при изпълнението, толкова повече са използват новите технологии, тъй като това пести време,“ отбелязва ръководителят на проекта Кольо Колев, главен директор на ГД „Информационни системи и аналитична дейност“ в Агенция „Митници“.

Така например по Дейност 3 са проведени 55 срещи, от които цели 23 онлайн.

По Дейност 2 около една трета от срещите са проведени онлайн, а по Дейности 1 и 3 през март и април са проведени неприсъствени заседания на Надзорен съвет по информационни и комуникационни технологии на Агенция „Митници“, на които са приети отчетните резултати на фази „Детайлизиране“ по двете дейности.

Работата по проекта напредва по график, като три от дейностите са на фаза „Изграждане“, а по Дейност 1 в момента се изпълнява фаза „Предаване Т1“, по време на която ще бъдат проведени тестовете за съответствие (conformance tests) с ЕК, за изпълнение на съюзните функционални изисквания, произтичащи от UUM&DS – Release 2.



В Проекта са включени следните дейности за реализация:

- **Дейност 1 –** Развитие и въвеждане на Институционалната архитектура на АМ по отношение на Системата за директен достъп на търговците до европейските ИС – UUM&DS, Release 2.0;
- **Дейност 2 –** Развитие и въвеждане на Институционалната архитектура на АМ по отношение на Модул ICS 2 - Release 1 (postal and express consignments) и по отношение на Универсалния CCN 1/2 шлюз за интеграция на националния домейн на Транс-европейските системи на Агенция „Митници“ с Общия домейн;
- **Дейност 3 –** Развитие и въвеждане на Институционалната архитектура на АМ по отношение на модул „Анализ на риска“, модул „Обработване на рискова информация“, модул „Административно и наказателно производство“, модул „Декларация за парични средства“ и модул РЕЗМА авт. събиране на задълженията и интерфейси към RegiX;
- **Дейност 4 –** Развитие и въвеждане на Институционалната архитектура на АМ за митнически процеси, свързани с разширяване на склада от данни (Data Warehouse) по отношение на справочно-аналитичните изисквания на целева област „Развитие на митническата информационна система – БИМИС 2020“ и по-конкретно, по отношение на МИСВ, МЗ, МИСТ и МИСИ (етап 2.2. от Концепцията за развитие на справочно - аналитична платформа на АМ).

Проектът „Надграждане на основните системи на Агенция „Митници“ за предоставяне на данни и услуги – БИМИС (фаза 2)“ е със срок на изпълнение: 01.03.2019 г. – 31.12.2021 г. Общата стойност на проекта – 13 142 635.20 лв. безвъзмездна финансова помощ, в т.ч. финансиране от ЕС –11 171 239,92 лв. и национално финансиране – 1 971 395,28 лв.



СЛУЖИТЕЛИ ОТ СПЕЦИАЛИЗИРАНАТА АДМИНИСТРАЦИЯ ПРОДЪЛЖАВАТ ОБУЧЕНИЕТО В БАЗОВ КУРС ЧРЕЗ СИСТЕМАТА E-LEARNING

Мерките срещу разпространението на COVID-19 се отразиха и на обучението на митническите служители. Временно бяха прекратени всички присъствени обучения по Националната програма за обучение, както и базовият курс за служителите в специализираната администрация, провеждащ се в Националния учебен център.

Доколкото базовият курс за новоназначени служители е приоритетен, за да могат новите митнически служители в кратък срок да придобият квалификация и да се включат пълноправно в дейността на митническата администрация, за тях бе организирана дистанционна форма, провеждана посредством системата за електронно обучение „E-Learning“. Системата дава възможност да бъдат публикувани мултимедийни презентации, учебни материали и казуси, да се ползва групов чат, и да се провежда on-line връзка между лектори и курсисти. Чрез “E-Learning” се създава виртуална стая за on-line връзка и лекциите се провеждат в реално време, като така се постига по-пълноценно усвояване на учебния материал. Освен това чрез системата във виртуалната стая се публикуват учебни материали, казуси и въпроси за самоподготовка, които остават на разположение на курсистите и след лекцията.

В края на април се проведе и първия изпит след проведен виртуално модул. Участниците в базов курс за обучение на служители от специализираната администрация се явиха на писмен и устен изпит в Регионалния учебен център в Русе. А резултатите от модула показаха, че курсистите се справят не по-зле с усвояването на материята в условията на виртуално обучение.

ОНЛАЙН НАЦИОНАЛНО УЧЕНИЧЕСКО СЪСТЕЗАНИЕ ПО „МИТНИЧЕСКИ И ДАНЪЧЕН КОНТРОЛ”

Шестото поред Национално ученическо състезание по „Митнически и данъчен контрол” проведе Стопанска академия „Димитър А. Ценов”. Поради извънредната ситуация в страната то бе организирано посредством онлайн платформата Moodle. Организатор на мероприятието бе катедра „Контрол и анализ на стопанската дейност”, подкрепена от Академичния център за кариерно консултиране и връзки с обществеността. В надпреварата се включиха общо 70 ученика от 10 училища в страната (Варна, Монтана, Разград, Пловдив, Пазарджик, Добрич, Кнежа, Велико Търново, Бургас). Средношколците бяха поставени в работна среда, максимално близка до реалната, и се превъплътиха в ролите на митнически и данъчни инспектори. В предоставеното им задание те трябваше индивидуално да извършат проверка на осъществените външнотърговски операции от страна на конкретна българска фирма. Въз основа на предприетите от тях контролни действия, учениците установиха редица грешки и несъответствия в оформените документи. Състезателните задания бяха проверени от преподаватели в направленията митнически и данъчен контрол. На първо и трето място се класираха ученички от Варна, а на второ ученичка от Монтана.



Според организаторите на състезанието, обучението и подготовката на учениците по митнически и данъчен контрол е на високо ниво, което е предпоставка за бъдещото им добро професионално развитие в областта на финансовия контрол. Провеждането на националното ученическо състезание е продължение на усилията на преподавателите по митнически и данъчен контрол в Свищовската академия да подпомагат обучението в тези две направления в средните училища в страната. В началото на извънредното положение, на три от включилите се и в състезанието училища бе предоставен пълен достъп до ресурсите в развиваната от катедра „Контрол и анализ на стопанската дейност” електронна платформа Moodle. За всяко от тях екипът от катедрата е създал отделни онлайн курсове в направленията митнически и данъчен контрол, като е адаптирал учебното съдържание, съобразно изискванията за професионално обучение. Към всяка от включените теми са разработени учебни пособия, PowerPoint презентации, видео уроци, онлайн тестове и задания, приложени са помощни материали и връзки към полезни интернет ресурси. Процесът по самото обучение се осъществява от страна на учителите, а екипът от Стопанска академия „Димитър А. Ценов” съвместно с тях създава необходимото им учебно съдържание.





ЗАДЪРЖАХА 87 360 КЪСА ЦИГАРИ ПРИ НАЦИОНАЛНА МИТНИЧЕСКА ОПЕРАЦИЯ АТИЛА 1

В периода 12-13 и 16 март 2020 г. се проведе национална митническа операция Атила 1 за противодействие на незаконното разпространение на акцизни стоки и незаконния трафик на наркотици, оръжия и прекурсори, извършван чрез пощенските пратки. В рамките на акцизния контрол взеха участие служители от ГД „Митническо разузнаване и разследване" на територията на гр. София и гр. Велико Търново. В операцията участваха активно мениджърите по сигурността на икономическите оператори, които си сътрудничат с Агенция „Митници" за недопускане на забранени стоки в пощенската мрежа.



На 12 и 13 март 2020 г. в гр. София при извършени селекции на пратки от служители на отдел МРР Югозападна, при два случая са иззети 52 800 къса цигари с валиден български бандерол. Стоките не са били обявени и са били предназначени за нелегално разпространение във Великобритания.

На 13 март 2020 г. след селектиране на подозрителна пратка по метода на анализа на риска служители на отдел МРР Дунавска извършват проверка в гр. Велико Търново на стоки, обявени пред пощенския оператор като сухо лепило в алуминиеви тенекии. След извършване на физическа проверка са установени и иззети 34 560 къса цигари с валиден български бандерол. Тютюневите изделия са били предназначени за нелегално разпространение на територията на Великобритания.

В рамките на акцизния контрол са установени и изземи 25 литра високоалкохолни напитки в туби в пратка обявена със съдържание дрехи. Акцизният продукт е бил без валиден български бандерол или документи удостоверяващи заплащането, начисляването или обезпечаването на акциз в количества с търговски характер.

На установените нарушители ще бъдат съставени актове за установени административни нарушения по ЗАДС, по които ще им бъдат наложени и глоби.

Допълнително в хода на контролните действия са установени и 6 случая на стоки нарушаващи права на маркодържатели с общо тегло 840 кг. предназначени за Европа (Испания, Франция, Белгия и др.), съдържащи дрехи, обувки и др. на известни марки и един случай на скимиращи устройства укрити в електроника. Случаите са предадени по компетентност на органите на МВР, със съдействието на Междуведомствения координационен център при ГДБОП.

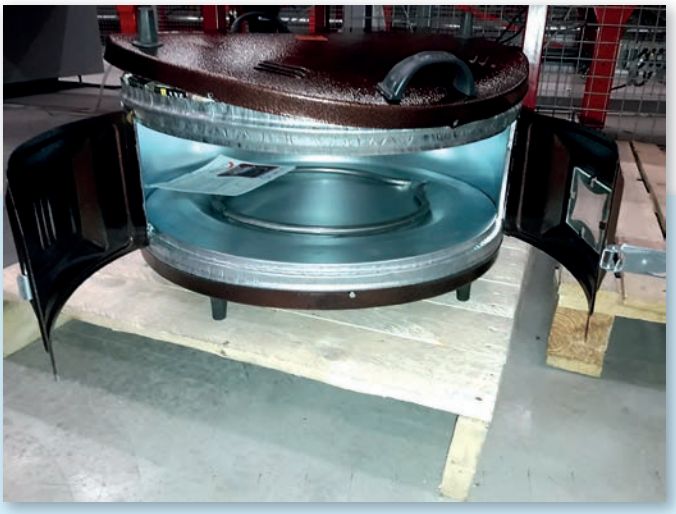
22 ОПИТА ЗА НЕЛЕГАЛНО ИЗПРАЩАНЕ НА ЦИГАРИ КЪМ ЕС ЧРЕЗ ПРАТКИ СА ПРЕДОТВРАТЕНИ ЗА ЧЕТИРИ МЕСЕЦА

От началото на годината митническите органи са установили 22 опита за изпращане на цигари, предназначени за нелегално разпространение на територията на Европейския съюз през куриерските компании. Общото задържано количество е над 700 000 къса цигари, за които не са представени необходимите документи съгласно Закона за акцизите и данъчните складове (ЗАДС).

От 01.01.2020 г. с изменения и допълнения в ЗАДС влязоха в сила промени прецизиращи оперативното сътрудничество между пощенските оператори и митническите органи. Бяха приети мерки, с които се облекчава административната тежест върху бизнеса и такива, които дават допълнителни оперативни права за недопускане на забранени стоки в пощенската мрежа.

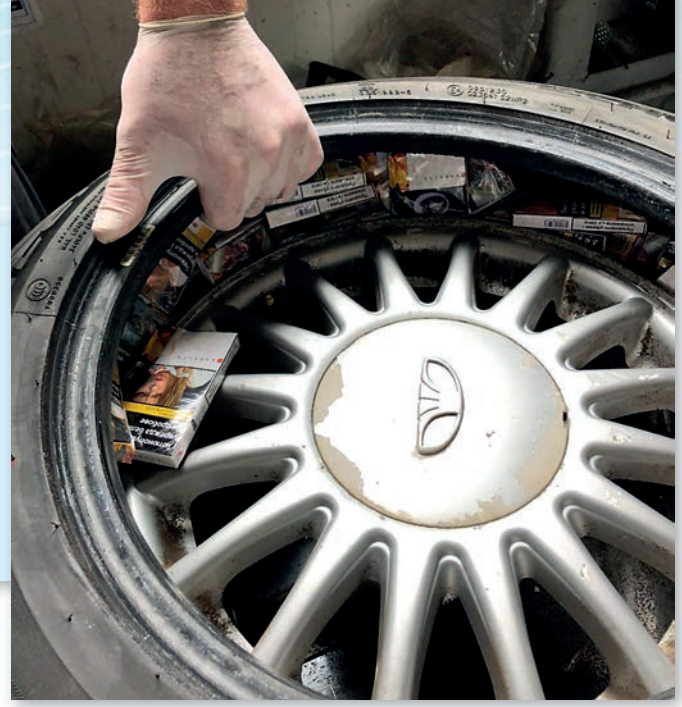
През изминалата и тази година се наблюдава силен интерес да бъдат изпращани цигари освободени за потребление в страната за държави членки от Европейския съюз, където данъчната тежест върху тютюневите изделия е висока. В определени случаи стойността на цигарите надхвърля дори четири пъти тази на същите на българския пазар с включен ДДС и акциз. Закономерно високите цени на акцизните стоки пораждат търсене на алтернатива и способстват за развитието на нелегален пазар. Лицата, опитали да изпратят цигари в търговски характер без необходимите документи по ЗАДС, подлежат на санкции, като за юридически лица са в размер от 2000 – 6000 лв. при първо нарушение и при повторно от 4000 – 8000 лв. За физически лица глобата е от 1000 – 4000 лв. за първо нарушение и от 3000 – 6000 при повторно, обясни по темата Тодор Янков, главен експерт в ГД МРР.

Ето и някои от по-интересните разкрития.





На 17.01.2020 г. по метода на анализ на риска беше селектирана за проверка доставка на кръгли електрически мини фурни за Великобритания. След извършени контролни действия от служители на ГД Митническо разузнаване и разследване беше установено, че във фабрични кухини на електрическите уреди са укрити над 45 000 къса от тютюневите изделия без български бандерол. При извършени допълнителни оперативни мероприятия от териториален отдел МРР Югозападна беше установен склад на територията на кв. Илиянци, използван за депо на нелегалните стоки. При претърсването бяха открити допълнително над 75 000 къса цигари, укрити по аналогичен начин в електрическите уреди. В рамките на воденото разследване беше установено, че цигарите са внесени контрабандно от Република Турция. По случая беше задържано лице и е образувано досъдебно производство. Общо бяха задържани 120 000 къса цигари без валиден български бандерол.



На 15.03.2020 г. физическо лице изпраща през куриерска компания четири броя автомобилни гуми с алуминиеви джанти за Лондон, Великобритания. Пратката събуди подозрение поради лошото състояние на гумите и техния различен вид като предполагаем комплект за един автомобил. От екип митнически служители на териториален отдел МРР Тракийска гумите бяха демонтирани, а вътре установени укрити цигари с валиден български бандерол без изискуемите документи по ЗАДС. Общото количество цигари в четирите гуми бе 17 000 къса или 850 кутии.





На 17 и 19.02 и 13.03.2020 г. бяха спрени за проверка по метода на анализа на риска пратки на различни изпращачи, насочени към Западна Европа и съдържащи строителни материали в тенекии. От митнически служители на териториален отдел МРР Дунавска бяха извършени физически проверки за фактическото съдържание на търговските опаковки. След тяхното отваряне беше установено съдържание на укрити цигари с български валиден бандерол предназначени за нелегално разпространение. Общото количество на задържаните тютюневи изделия по случаите е близо 180 000 къса цигари или 9 000 кутии с пазарна стойност около 60 000 лв.

На 22.01 и 06.04.2020 г. две различни компании изпращат филтри за селскостопанска техника. По метода на анализ на риска стоките бяха селектирани за проверка и спрени от движение. Служители от териториални отдели на МРР Дунавска и МРР Югозападна извършиха физически контрол на стоките идентични в двата случая, в търговски опаковки на световноизвестна марка производител на селскостопански машини и оборудване за тях. След отваряне на кутиите с филтри се установи съдържание на укрити цигари с валиден български бандерол без изискуемите документи по ЗАДС и предназначени за нелегално разпространение на територията на Европейския съюз. Общото количество на задържаните стоки бе 90 000 къса или 4 500 кутии цигари.







На 12, 13 и 18.05.2020 г. бяха спрени аналогични пратки за Великобритания съдържащи 50-литрови бойлери. По метода на анализа на риска стоките предизвикаха подозрение заради значително по-високото си тегло от указаното. След извършен физически контрол от митнически служители на териториален отдел МРР Дунавска и разглобяване на бойлерите бе установено плътно съдържание на цигари с валиден български бандерол. Вътрешната изолационна обвивка на бойлерите беше премахната, а кухината от метална обвивка запълнена с тютюневи изделия. Общото количество задържани цигари по случаите бе 152 000 къса без изискуемите документи по ЗАДС, укрити в 9 бр. бойлери. Пазарната стойност на стоката е около 50 000 лв.







Митнически служители задържаха над 100 кг хероин на стойност над 9 милиона лева при проверка на влизащ в страната товарен автомобил. На 24 май 2020 г., през нощта, на ГКПП Капитан Андреево, на влизане от Република Турция в Република България, е пристигнал товарен автомобил, с прикачено към него полуремарке и регистрация на Босна и Херцеговина. Камионът е управляван от Д.Ч., на 33 г., гражданин на Босна и Херцеговина. При извършена митническа проверка митническите служители на МП Капитан Андреево установили, че в шофьорската кабина, под кушетката за почивка на водача, са поставени няколко кашона и сак, в които са открити 200 пакета с кафяво прахообразно вещество. При направения полеви наркотест, веществото е реагирало като хероин, с общо бруто тегло 100,440 кг. В ремаркето водачът е превозвал авточасти, като крайната точка на пътуването е била Босна и Херцеговина. Като съпричастни към случая са задържани и други две лица, които са пътували в друго превозно средство през пункта.

Повече за трафика на наркотици през време на световната пандемия вижте на **12 страница.**

КУНИО МИКУРИЯ: С ДЕЙНОСТТА СИ МИТНИЦИТЕ ДОПРИНАСЯТ СЪЩЕСТВЕНО ЗА РЕШАВАНЕТО НА РЕДИЦА ГЛОБАЛНИ ПРОБЛЕМИ

България взе участие в две специализирани срещи на СМО по темите за интегритета и изграждане на капацитета

На 20 и 21 февруари 2020 г. в централата на Световната митническа организация (СМО) в Брюксел се проведе 19-та сесия на Подкомитета по интегритета на СМО, а в периода 03 – 05 март 2020 г. се проведе 11-та сесия на Комитета по изграждане на капацитета на СМО. Въпреки че в края на м. февруари и началото на м. март 2020 г. проблемите, причинени от разпространението на коронавируса, вече бяха започнали, международните пътувания и прояви все още не бяха ограничени, което позволи в двете сесии да вземат участие представители на повечето страни-членки на СМО.

Сесията на Подкомитета по интегритета, в която участваха над 160 делегати, премина под надслов „Изграждане на доверие в дигиталната ера“. Без високо ниво на интегритет администрациите няма да могат да изпълняват ефективно своите функции, затова този въпрос заема централно място в Стратегическия план на СМО. Всеки един проект и всяка една дейност на СМО би била непълна, ако не се обвърже и с интегритета, заяви по време на откриването зам.-генералният секретар на СМО г-н Тревино Чапа и се спря специално на предизвикателствата, които поставя процеса на дигитализация на дейността в митниците – появата на нови рискове за интегритета и нови форми на корупция.

Основният лектор на събитието Робърт Синклер, заместник-ръководител на мисията на Канада в Европейския съюз, зададе тон на последвалите презентации и дискусиите като потвърди, че и за канадските власти интегритетът е значима тема и подчерта трите най-важни аспекта за подсигуряване на интегритет – морала, техниката и организацията на работата. В същото време той напомни на делегатите ключовата роля на човешкия фактор, тъй като технологията може да играе огромна положителна роля, но зад всяка технология стои служител.

По време на сесията беше разпространено на хартиен носител 16-то издание на WCO 16-th Integrity Newsletter (налично и в електронен вид на интернет страницата на СМО), в което на челно място е публикувана статия на българската митническа администрация на тема „Подхода на българската митница за осигуряване на професионализъм и психологическа пригодност на нейните човешки ресурси“ (статията вижте на 22 страница).

11-тата Сесията на Комитета по изграждане на капацитета премина под надслов „Промяна днес за постигане на устойчиво бъдеще“, като в първия й ден се проведе съвместна сесия с 12-ата среща на Работната група по Споразумението за улесняване на търговията на СТО. Приветствено слово към участниците отправи генералният секретар на СМО Кунио Микурия. Изхождайки от темата на настоящата сесия, генералният секретар на СМО се спря на въпроса как митническите администрации могат да допринесат за устойчивото развитие и осигуряването на най-добри икономически перспективи – чрез улесняване на търговията, осигуряване на сигурността на хората, борба срещу нелегалната търговия. „С дейността си митниците допринасят съществено и за решаването на редица глобални проблеми – за защитата на разнообразието на планетата, за опазването на околната среда, за контрола по движението и депонирането на отпадъци. Важен елемент за изпълнението на тези задачи е прилагането на новите технологии и дигитализацията в дейността на митниците, включително при извършването на анализ на риска и при контрола на значително нарасналата като обем електронна търговия“, заяви Кунио Микурия и подчерта важното значение на управлението и развитието на човешките ресурси за дейността на митническите администрации, като тази тема е обхваната и от Стратегията на Комитета.

Основните теми, дискутирани по време на сесията, бяха:

- Прозрачността в ерата на новите технологии: как новите технологии могат да помогнат на ръководителите в митническите администрации да промотират интегритета;
- Изграждане на доверие с частния сектор;
- Анализът на данни в подкрепа на развитието на интегритета и борбата срещу корупцията;
- Стратегическото и базирано на компетентностите управление на човешките ресурси – за укрепване на интегритета;
- Политическо влияние върху митниците – какъв да бъде отговорът;
- Информация от Секретариата на СМО по развитието на дейностите и инструментите на СМО, свързани с интегритета;
- Засилване на взаимодействието и обмена на информация между митниците и други държавни институции, имащи правомощия в областта на превенцията и противодействието на корупцията.



19-та сесия на Подкомитета по интегритета на СМО



Генералният секретар на СМО Кунио Микурия

Основните теми, разгледани и дискутирани по време на сесията, бяха:

- Развитие по въпросите на Споразумението за улесняване на търговията на СТО;
- Програма „Mercator“ на СМО – прогрес и изводи;
- Подкрепа на специфични технически мерки по Споразумението за улесняване на търговията, базирана на резултатите;
- Инициативата на СМО „Едно гише“ и улесняването на търговията – доклад за резултатите от проучване и съответните иновации;
- Дискусия на тема „Ефективно извършване на промени в митническите администрации за осигуряване на устойчиво бъдеще“;
- Доклад за развитието на дейностите по изграждане на капацитета, извършени от СМО за периода 01.04.2019 г. – 29.02.2020 г.;
- Стратегия и Оперативен план на СМО за изграждане на капацитета;
- Подкрепа за изграждане на капацитета на митническите администрации чрез използване на технологиите и анализа на данни в митниците;
- Специфични предизвикателства пред митническите администрации на малките островни държави;
- Управление и разпределение на експертите на СМО;
- Професионализмът в митническите администрации;
- Информация за Световната среща на регионалните структури на СМО за изграждане на капацитета;
- Осигуряване равноправие между мъжете и жените в митническите администрации.

В края на миналата година статия, представяща политиката на Агенция „Митници“ в областта на интегритета, бе публикувана в 16–тия бюлетин за интегритета на Световната митническа организация. Ето и текстът на публикацията:

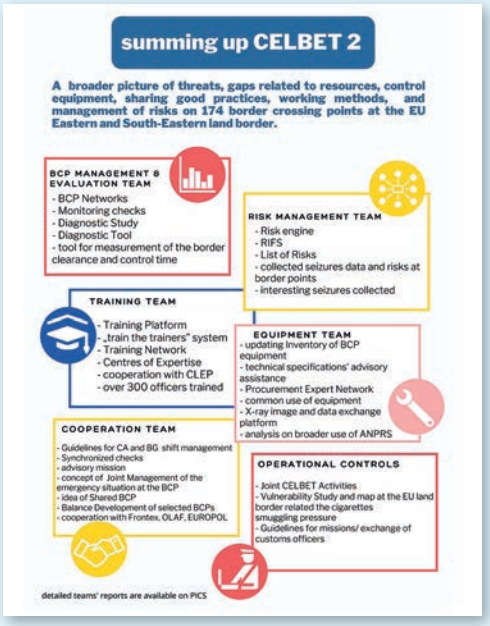
ПОДХОДЪТ НА БЪЛГАРСКАТА МИТНИЦА ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ПРОФЕСИОНАЛНА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ПРИГОДНОСТ НА ЧОВЕШКИТЕ РЕСУРСИ

Агенция „Митници“ прилага устойчива политика в областта на човешките ресурси, насочена към прецизен и цялостен подбор на кандидатите, взели участие в процедурите за назначаване и повишаване в длъжност чрез провеждане на тестово психологическо изследване. От 2010 година до 2013 година в агенцията се осъществява професионално психологическия подбор на база на утвърдена от директора на Агенция „Митници“ процедура, като за всяка позиция се прилага тест за интегритет, а за ръководни позиции се изследват лидерските умения и компетентности чрез личностен въпросник. Тази практика дава добри резултати, на база на които в Агенция „Митници“ се доразработват значимите психологически характеристики, имащи отношение към професионалните изисквания за длъжностите чрез контент-анализ на: рамка на компетентностите; функционалните изисквания към съответните длъжности, заложени в длъжностните характеристики; проучване сред ръководния и експертния състав на професионално-значимите качества за служителите в Агенция „Митници“.

Във връзка с настъпилите промени в Закон за митниците и въведеното в чл. 10, ал. 11 изискване: „При назначаване и повишаване в длъжност в Агенция „Митници“, лицата трябва да имат положителен резултат от изследване за професионална и психологическа пригодност“, през 2016 г. е обнародвана Наредба № Н-1/03.06.2016 г. за условията и реда за извършване на изследване за професионална и психологическа пригодност при назначаване и повишаване в длъжност в Агенция „Митници“, утвърдена от министъра на финансите. В нея е регламентиран реда и начина, по който се извършва психологическото изследване, като в зависимост от длъжността, за която се извършва изследването за професионална и психологическа пригодност, тестовете включват: 1. за ръководни позиции - личностен въпросник и тест за интегритет; 2. за експертни позиции - личностен въпросник и тест за интегритет или тест за интегритет; 3. за длъжност по трудово правоотношение - тест за интегритет.

Личностните качества, ценности и нагласи, индикативни за проблеми с интегритета, на кандидатите се установяват чрез стандартизиран личностен въпросник за изследване на интегритет. Изследването за професионална и психологическа пригодност с тест за интегритет цели да се установят психологическите характеристики на формираните ценности и нагласи, имащи отношение към специфичните професионални изисквания за заемане на съответните длъжности. Наличието на корупционни действия и практики и контрапродуктивно поведение може сериозно да ограничи възможностите на митническата администрация да изпълнява ефективно своите функции и поети задължения. Отговорност за предотвратяването на корупцията носят както ръководителите в Агенция „Митници“, така и митническите служители, затова основен критерий при подбора е високото ниво на интегритет. Обективното оценяване на кандидатите за назначаване, дава информация не само за входното ниво на изследваните, но и е реална възможност за прогнозиране на успешна адаптация и ефективна реализация в съответствие със специфичните функционални задължения на длъжността.

Бюлетинът може да намерите на сайта на СМО:
http://www.wcoomd.org/en/media/newsroom/2019/december/16th-integrity-newsletter.aspx



CELBET2: МИСИЯ ИЗПЪЛНЕНА

15 април беше последният ден на проекта CELBET 2, който стартира през април 2018 г. В рамките на 24 месеца бяха организирани над 130 срещи, 23 посещения на място, 14 обучения, бяха обучени 300 служители, бяха обработени над 9200 документа, за да се направи опис на разполагаемото оборудване, бяха обобщени и анализирани над 1500 разкрития. На 76 ГКПП (62 сухопътни и 14 жп пункта) екипът за оперативни проверки организира съвместни дейности. Около 300 човека – ръководители на екипи, експерти, членове на мрежи, точки за контакт от държавите членки на CELBET, бяха включени в различни дейности на проекта.

По време на CELBET 2 бяха създадени много различни мрежи, които дават възможност на експертите и служителите да засилят сътрудничеството, да разпространят препоръките на CELBET, да получават обратна връзка към екипите и изработват практически решения. Срещите в рамките на мрежата помагат да се направи връзка, да се познаваме един друг по-добре и в същото време да се споделят информация и опит.

Най-голяма е ГКПП-мрежата, която се състои от 3 регионални групи: Северна, Централна и Южна мрежа. Благодарение на това експертите се свързаха със служители от първа линия на контрол и, което е най-важно в днешни дни – експерти достигнаха до данни и информация от източника. Във второто издание на CELBET бяха организирани шест регионални и една пленарна срещи.

300 е броят обучените служители. Това беше възможно благодарение на системата за обучение и центровете на експертиза, създадени от екипа по обучения по темите за претърсване на автомобили, анализиране на рентгенови изображения, обучение на митнически кучета и електронно обучение. Създадени бяха центрове за експертиза, т.е. физически или виртуални места, където се обобщават и пазят знанията на експертите. Всички центрове:

- предоставят международни обучения;
- управляват експертната мрежа;
- дават консултации;
- разработват и споделят материали за обучения;
- предоставят експерти;
- организират редовни срещи за обучаващи/експерти.

Ценна информация за силните и слабите страни на ГКПП вече е налична благодарение на диагностичното проучване на граничните пунктове. Проучването трябва да даде отговор за силните страни и слабостите на ГКПП, какво може да се промени в кратко- или в дългосрочен план, какви са възможностите, и как могат да бъдат направени промените. Проучването се прави по ключови фактори, които обхващат всички области: инфраструктура, оборудване, митнически проверки, управление на риска, обучение, сътрудничество и управление.

Ако знаеш риска, знаеш как да се подготвиш за него. Затова екипът по управление на риска създаде „Списък на рисковете", който беше използван за идентифициране потенциални заплахи по границите. Списъкът дава възможност да се оценяват и сравняват рискове на съседни ГКПП, държавите членки и границите при сухопътния и жп транспорт.

Един от продуктите на екипа по оборудване е платформа за обмен на рентгенови изображения и данни. Тя беше създадена, за да се осигури обмен на рентгенови изображения между държавите членки на CELBET с цел да се засили обучението на рентгенови оператори и да се развият техните умения и способност за анализиране на рентгенови изображения. Платформата за обмен на рентгенови изображения и информация е налична онлайн.

Идея за съвместна процедура за управление по време на извънредна ситуация и пикови моменти на ГКПП беше разработена от Екипа по сътрудничество. Експерти я направиха чрез изследване на съществуващите споразумения по отношение на пропускателната способност на ГКПП в Естония, Финландия, Унгария, Латвия, Литва, Полша и практическите положения, пред които са изправени в реалния живот. Идеята за съвместна процедура за управление на такива периоди беше представена и промотирана пред органите по гранично управление от Беларус, Гърция, Литва и Северна Македония. Гърция тества стандартната национална процедура на 20-27 януари 2020 на ГКПП „Евзони". На свой ред Литва и Беларус одобриха усъвършенствания модул на международно споразумение и на 4 ноември 2019 г. подписаха протокола за гарантиране на непрекъснат поток от превозни средства и за увеличаване на пропускателната способност на сухопътните ГКПП на литовско-беларуската граница.

Използвайки данните от 2018 г., събрани от държавите членки чрез Контактната група за сухопътните граници, експерт от Екипа по оперативни проверки състави „Проучване на уязвимостта", съдържащо стойностите на „индекси за уязвимост" на ГКПП по източната и югоизточната граница на ЕС. Целта на „индекса на уязвимост" е да осигури подкрепа за икономически ефективно смекчаване на контрабандния натиск. Този иновативен инструмент е посветен на стратегическото управление на националните митнически администрации за използване и решаване на приоритети по отношение на назначаване на митнически служители, закупуване на оборудване за митнически контрол, разработване на инфраструктура в ГКПП, разработване на планове за действие при извънредна ситуация и планиране на митническите проверки.

Повече информация за проекта на www.celbet.eu



ЮРКИ ЛИННА, РЪКОВОДИТЕЛ НА CELBET: С ТЕЗИ СТРАХОТНИ ХОРА Е РАДОСТ ДА ПРАВИШ ЗНАЧИМИ НЕЩА

„CELBET 2: Плаване във ветрове на промяна“ – това беше заглавието на Вашия текст в Бюлетин №6, който беше пуснат при втората фаза на CELBET. Предполагам, че то показва, че тази фаза беше различна от първата.

За мен тя беше различна поради новата задача като ръководител на CELBET. Вместо върху големи различия CELBET 2 беше изграден върху успешните елементи на CELBET 1. И това е също така пътят, по който се движим напред: изграждане и улесняване на мрежи за подпомагане на митниците по външните сухопътни граници на ЕС, събиране и споделяне на актуални данни относно рискове и възможности на ГКПП-та, тестване на нови инструменти за оценка на ГКПП-та, организиране на съвместни дейности, създаване на платформи за обмен на данни, осигуряване на специално обучение, замисляне на нови начини да работим заедно. Но ние също трябва да сме гъвкави и да припознаем променливите необходимости и очаквания на страните от CELBET и ЕС.

Най-голямото предизвикателство по време на CELBET 2 беше...

Беше предизвикателство да намерим начин да включим всичките точни хора по ефективен начин с цел да се постигне осезаемо въздействие. Това включва поддържане на различните мрежи, активни при постигането както на националните, така и на общите цели. Ние също така трябва да привлечем ръководството – регионално или централно – когато са нужни национални решения. Езикът е въпрос, който редовно се нуждае от нашето внимание. Тъй като сме амбициозни, ние никога няма да бъдем – и не трябва да бъдем – лишени от предизвикателства.

Ако помислите за най-големия успех през последните две години на CELBET, то кой би бил той?

Имаме шест екипа в CELBET 2 и всички те бяха в състояние да дадат нещо практично в полза на митниците, работещи на границата. Най-големият успех за мен се крие в хората. Ръководители на екипи и експерти, работещи безброй часове и с цялото си сърце за своите страни и за CELBET. Служители, които срещах по ГКПП-та, горди от тяхната важна работа; членове на CELBET мрежи, създаващи екипен дух без аналог. С тези страхотни хора е радост да правиш значими неща. А с нашия PR ние достигнахме ново равнище във видимостта. CELBET не би могъл да съществува без програма „Митници 2020“, финансирана от TAXUD. Сътрудничеството с TAXUD беше активно и ползотворно, а подкрепата от TAXUD беше видима и ценна.

В края на CELBET 2 ние вече сме окончателно готови да споделим по-голямата част от нашите резултати с всички митници на ЕС. С цел да се получи най-доброто от нашата работа и да се създадат нови мрежи е необходима по-широка комуникация.

Благодарение на областта на дейност, която обхваща външна сухопътна граница на ЕС, дълга почти 9 300 км, Вие имате отличен поглед върху това пред какви предизвикателства са изправени митниците и какво развитие е направено.

Има едно предизвикателство, което не можем да преодолеем пряко или краткосрочно. Това е липсата на човешки ресурси на някои ГКПП-та. Не вярвам в лозунга „Да се направи повече с по-малко“. Но ние можем да го направим по различен начин. Можем да засилим нашите съвместни усилия за определен период. Можем да се поучим един от друг. Повечето неща, с които работим, могат да бъдат направени с повече или по-малко ресурси. Списъкът на развития, които бяха направени, е дълъг. Някои от последните са новите начини на сътрудничество с други агенции по границата и нови инициативи за развиване на сътрудничеството със съседни трети страни. Инструментът на диагностичното проучване вече е въведен след тестване. Тече обучение. Очаквам с нетърпение повече оперативни мисии по време на CELBET 3, като първите стъпки вече бяха предприети.

Какво ново ще има в CELBET 3?

Във всичките екипи има нещо ново. Най-важната новост е проучването за осъществимост относно бъдещето на CELBET. Стана ясно, че CELBET не е просто проект за разрешаване на краткосрочни въпроси. Съгласуването на национални митнически дейности и изграждането на задоволително равнище на безопасност и сигурност по сухопътните ГКПП е един процес и той не може да бъде финализиран в рамките на базирана на проект активност с краткосрочни бюджет и времетраене. Анализът ще съдържа изложение на проблеми/необходимости, законодателна среда, проучване за осъществимост на евентуални бъдещи решения, възможности за финансиране, включително финансиране на разходи за персонала и пилотно упражнение за най-практично решение, ако е необходимо.

„Лидерството е да направим хората по-добри в резултат на нашето присъствие и след това да измислим как това да продължи без нас....“ Какво е лидерството за Вас?

За мен лидерството е да се работи заедно: да се уважават компетенциите, да се слуша всеки, който знае повече, да се общува ефективно в CELBET и с участниците, и накрая да се вземе решение. Като казах това, трябва да се отбележи, че работата в CELBET се върши основно в екипите, водени от ръководители на екипи, а огромна отговорност в управлението на програмите се крие в грантовия координатор.

Интервю на Anna Hatała-Wanat
Материалите преведе Александър Топалов

50 ГКПП МАЛКО ТЪРНОВО ОТБЕЛЯЗА ГОДИШЕН ЮБИЛЕЙ







Граничният контролно-пропускателен пункт Малко Търново отбеляза 50-годишен юбилей на 18 май 2020 г. Поради извънредната епидемична обстановка половинвековната годишнина не бе честване многолюдно, но по инициатива на кмета на община Малко Търново Илиян Янчев датата стана повод за среща с участието на областния управител на Област Бургас Вълчо Чолаков и ръководителите на регионалните дирекции на Агенция „Митници“ и Гранична полиция. Директорът на ТД Южна морска Бойка Гашева запозна областният управител Вълчо Чолаков с работата на митническия пункт. По повод празника тя връчи на участниците в срещата юбилейното печатно издание „История на българските митници“. Срещата бе проведена в Община Малко Търново, след което гостите посетиха пункта.

ГКПП Малко Търново има любопитна история и важно значение за развитието на туризма в региона. Той е най-малкият пункт на границата между България и Турция. Разположен е в живописна местност в сърцето на Странджа планина. Там не се обработват товарни автомобили. Трафикът е предимно от туристически автобуси и леки автомобили и е особено засилен през лятото.

В миналото не е било така. Първите превози са се извършвали с конски талиги. Защото историята на митницата в Малко Търново е много дълга и свързана с драматични събития. Въпреки, че за рождена дата на ГКПП Малко Търново се приема 1970 година, в района е имало пропускателен пункт и преди това, но в навечерието на Втората световна война е закрит.

Първата митница в Малко Търново е създадена на 1 януари 1914 г., след Освобождението на българската територия в днешната община Малко Търново, въз основа на Цариградския мирен договор и акт за предаване на Малкотърновско на българите. Митницата тогава е била със седалище в град Малко Търново, в частна къща под наем. Имала е управител и административен персонал, също и два митнически участъка в селата Бръшлян и Сливарово с митнически пристави и групи от митнически стражари. Те са обхождали денонощно българо-турската граница в този участък, „за да не се извършва контрабанда на стоки и добитък”, разказват архивите.

На проведен събор-конгрес през 1927 г. за „Стопанското повдигане на МалкоТърново и околията му” е взето решение да се настоява пред компетентните органи да се отвори пътя Малко Търново – Лозенград / днес Къркларели/, за да може населението от едната и другата страна на границата да търгува. Местните жители успяват да издействат откриването на такъв пропускатен пункт на 1 януари 1931 г край Лозенградското шосе, до Воеводската чешма. Така започват търговските връзки между Малко Търново и Лозенград . В навечерието на Втората световна война границата е затворена и пунктът е закрит. Това продължава дълго време до месец май 1970 г, когато държавата осигурява нов терен и изгражда нова сграда на територията на днешното ГКПП Малко Търново. Тези исторически факти са отразени в Енциклопедичен справочник на Малко Търново и Странджа, на база документи от Държавна агенция „Архиви”.







„ЛУКСЪТ НА XIX ВЕК“ – ИЗЛОЖБА ОТ ЗАДЪРЖАНИ ОТ МИТНИЧЕСКИ СЛУЖИТЕЛИ ПРОИЗВЕДЕНИЯ НА ИЗКУСТВОТО ГОСТУВА В ХИСАРЯ

Археологическият музей в град Хисаря отвори врати за една нова и уникална експозиция. От 22 май 2020 г. там гостува „Луксът на XIX век“ - изложба от задържани от митнически служители произведения на изящното европейско изкуство. Това е една от най-успешните мобилни изложби на Бургаския регионален исторически музей, която през последните години посети много музеи в страната и интересът към нея продължава да расте, отбелязват от бургаския музей.

Експозицията разкрива облика и декорацията на богатите европейски домове през тази епоха. Включва изработени от злато и сребро статуетки и настолни часовници, кристални огледала, кутии за бижута и сервизи, инкрустирани със скъпоценни камъни, също скулптури от бронз и порцелан, картини. Повечето от тези произведения на изкуството са от прочути художествени ателиета на Европа от 18-19 век. Те са редки и ценни експонати за българските музеи и затова интересът към изложбата е толкова голям, споделят експерти.

Изложбата в залите на Археологическия музей в Хисаря представя част от спасените от незаконен трафик т. нар. „френска“ и „румънска“ луксозни колекции, задържани от митническите служители на Митнически пункт Малко Търново. Те са били укрити в багаж на пътници, опитващи да ги изнесат към незаконни пазари на културни ценности извън Европа.

Постъпват в Регионалния исторически музей Бургас през 1996 и 2000 година от Митница Бургас.

„Френската колекция” влиза първа във фонда на музея и включва настолни часовници, вази и свещници към тях, абажури, полилеи, сребърни подноси и сервизи, аплици и будоар. По-късно в Регионалния исторически музей в Бургас, след съответните законови процедури, е предадена и втората - „румънска колекция” от картини, рамки, огледала, ракла с резбована украса и сервизи със скъпоценни камъни, произведени в ателиета на Австроунгарската империя и Италия.

„Луксът на 19 век” представя също тенденциите и идеите в изкуството от епохата на Европейското Просвещение, промените, които настъпват след Индустриалната революция в Англия, модернизацията и развитието на творческите образи през 19 до началото на 20 век, отбелязват от Бургаския регионален исторически музей, където по-голямата част от задържаните от митническите служители десетки ценности от двете луксозни колекции са включени в постоянна експозиция.

Въодушевен от работата на баща си Тодор Янков петгодишният Георги рисува митнически служител и служебен автомобил пред ЦМУ.

Ако след дългата изолация и вашите деца и внуци вече са половин митничари и рецитират Митническия кодекс на Съюза по членове, а в рисунките им се претворява ежедневната дейност на митническите служители, изпратете ни ги (картините, не децата ☺), придружени с кратка история на вдъхновението и творческия процес. Адресът е pr@customs.bg.



МИТНИЧЕСКА *хроника*