МИТНИЧЕСКА хроника

Брой 3/2020 г.



- ТД ТРАКИЙСКА – НОВИТЕ БЮРА
- ICS2 – СТАРТЪТ НАБЛИЖАВА
- МИТНИЧЕСКИЯ СЪЮЗ: ЕКШЪН ПЛАН

МИТНИЧЕСКА хроника

В БРОЯ:

НОВО

2 НОВИ МИТНИЧЕСКИ БЮРА РАБОТЯТ В РАЙОНА НА ПЛОВДИВ

4 НОВИ УРЕДИ УСКОРЯВАТ РАБОТАТА НА МИТНИЧЕСКИТЕ ИНСПЕКТОРИ ПРИ ПРОВЕРКА

5 EORI ВЕЧЕ Е ЗАДЪЛЖИТЕЛЕН ПРИ ПОДАВАНЕТО НА ЗАЯВЛЕНИЯ ЗА НАМЕСА ПО РЕГЛАМЕНТ 608/2013

ОПДУ

6 КОЛЬО КОЛЕВ: НАДГРАЖДАНЕТО НА ОСНОВНИТЕ СИСТЕМИ НА АМ Е В СЪОТВЕТСТВИЕ С ОБЩОТО ЕВРОПЕЙСКО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО

8 ICS2 – СТАРТЪТ НАБЛИЖАВА

ЕС

10 НОВ ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА МИТНИЧЕСКИЯ СЪЮЗ ПОМАГА ДА СЕ ИЗПРАВИМ ПРЕД ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВАТА

12 ЕВРОПЕЙСКИ ЦЕНТЪР ЗА МОНИТОРИНГ НА НАРКОТИЦИТЕ: ТРИ РЕГИОНА ЗАРЕЖДАТ ЕВРОПА С НАРКОТИЦИ

14 ОЛАФ: НАД 100 т ФАЛШИВ ТЮТЮН ЗА НАРГИЛЕ Е ЗАДЪРЖАН ПРЕЗ 2019 г.

ПОРТРЕТИ

12 ДИМИТЪР ДИМИТРОВ: КОЛОЕЗДЕНЕТО НЕ Е ПРОСТО ХОБИ, А НАЧИН НА ЖИВОТ

Директор на Агенция „Митници“: Георги Костов
Издава: Агенция „Митници“, Списание „Митническа хроника“, година XXVIII, ISSN 0861-9921
Адрес: 1202 София, ул. „Г. С. Раковски” 47, тел.: (02) 9859 4210
www.customs.bg
Редактор: Вяра Генова, Йордан Йочев, Катя Куцарова, Диана Маркова, Александър Топалов
Снимки: Агенция „Митници“, Йордан Йочев, ОЛАФ, ЕЦМНН, Интернет
Предпечат: Илиян Германов
Печат: „Ропринт” ЕАД
Броят е приключен редакционно на 02.11.2020 г.

Уважаеми читатели,

Когато погледнете съдържанието на брой 3/2020 на списание „Митническа хроника“, на очи се набива една дума – НОВ.

Нови митнически бюра, нови уреди, нов план за действие, нови системи на национално и европейско ниво – този списък не е продукт на бедни речник и фантазия.

Искаше ни се да подчертаем, че това са все новини, които показват, че въпреки пандемията, която ни обгражда на приливи и отливи, повече или по-малко, митниците продължават да са активни през 2020 г.

Митниците си сътрудничат в рамките на Митническия съюз. Те поставят във фокуса си високото ниво на контрол (с по-добри уреди). Но също така и улесненията на светлия бизнес - на концептуално ниво (в плана за действие на ЕК) и често практически, за което говори разкриването на нови митнически бюра в Пловдив.

Продължават да се осъществяват в график и проектите, става ясно от представянето пред журналисти на дейностите по надграждане на БИМИС (фаза 2), и дейностите се случват синхронно с еврозаконодателството и с графика за въвеждане на IT-системи в Брюксел, например ICS2.

И понеже сега повече от всякога имаме нужда „да се разтоварим“, да дишаме с пълни гърди чист въздух сред природата и да си намерим занимание, чрез което да останем силни и концентрирани, представяме един митнически служител с хоби, дало му всичко това и много повече.

По традиция и за да можете да планирате активността си през следващата година, бр.3 на списанието върви с едностраничен календар за 2021 г.

МХ



Сградата на новото Митническо бюро Интермодален терминал, в което се обслужват клиенти всеки делничен ден от 09.00 ч. до 17.30 ч.

Снимки: Йордан Йочев

НОВИ МИТНИЧЕСКИ БЮРА РАБОТЯТ В РАЙОНА НА ПЛОВДИВ

На 5 октомври 2020 година започнаха работа две нови митнически бюра - МБ Интермодален терминал с код BG003013 и МБ Пловдив с код BG003009, които са част от структурата на Териториална дирекция Тракийска. Създаването им е в съответствие с разпоредбата на Закона за митниците и в отговор на потребностите на икономическите оператори.



Митническо бюро Пловдив се помещава в сградата на Териториална дирекция Тракийска.

В бюрата се извършват услуги, свързани с поставяне на стоки под митнически режим: допускане за свободно обращение, транзит, специален режим различен от транзит и износ. Изградената подходяща инфраструктура ги прави достъпни и удобни за извършване на митнически контрол и обработка на документи. МБ Интермодален терминал е разположено в логистичния център в с. Златитрап, община Родопи, и ще обслужва клиенти всеки делничен ден от 09.00 ч. до 17.30 ч. Два влака всеки ден внасят в България и изнасят към Турция продукция от цяла Европа и Близкия Изток. За да избегнат изчакването по граничните пунктове и да спазят предписанията за безопасност, все повече фирми използват новата екологична възможност. Терминалът работи от две години и в момента е една от най-си-





Специализирана техника разтоварва контейнерите и ремаркетата от влаковата композиция.

Два влака всеки ден внасят в България и изнасят към Турция продукция от цяла Европа и Близкия Изток.



гурните транспортни връзки между Република Турция и Европа. Към момента той се явява единствената алтернатива за облекчаване на шосейния трафик по отношение на движението на стоки, поради което нарастването на операциите е постоянен процес, който бе обезпечен и от страна на митническата администрация.

На 5 октомври МБ Радиново преустанови работа като дейността, компетентността, правата и задълженията на закритото митническо учреждение преминаха към МБ Пловдив, което се намира в сградата на Териториалното управление на Териториална дирекция Тракийска на ул.“Кукленско шосе“ 32 в Пловдив. Промяната води до облекчаване достъпа на икономическите оператори с дейност, свързана с митническите режими и процедури.



Паркинг пред МБ Интермодален терминал, на който могат да се извършват физически проверки.

Новите бюра в структурата на ТД Тракийска са създадени в отговор на ускореното икономическо развитие на региона. В обхвата на териториалната дирекция, който се разпростира върху шест области в Южен централен район, попадат повече от половината данъчни складове в страната, десет от основните компании, които оперират с акцизни стоки, както и някои от производствата на велосипеди, хладилна техника, хранителни стоки, козметика. Структурата на регионалната икономика се характеризира с концентрирани основни компании от тежката индустрия, извършващи внос и износ, а отскоро в икономическото портфолио на региона се включи и производствена база с основен предмет на дейност производство на машини с цифрово-програмно управление.

Икономиката на района расте с по-високи темпове от средните за страната. Важно стратегическо предимство за икономическото развитие на района е географското положение на област Пловдив. Главните икономически и транспортни връзки са по направлението запад – изток и следват трасетата на общоевропейските транспортни коридори VIII и IV. Евро-азиатският транспортен коридор по трасето на коридор №8 е от изключително значение за България, тъй като се явява връзка между страните от Средна Азия и тези от Северното Черноморие.

НОВИ УРЕДИ УСКОРЯВАТ РАБОТАТА НА МИТНИЧЕСКИТЕ ИНСПЕКТОРИ ПРИ ПРОВЕРКА

През последните осем години българските митници бяха съоръжени с мобилни рентгени, които увеличиха чувствително възможностите за проверки, в това число на камиони и контейнери. Техническата надпревара с нарушителите обаче никога не спира и експертите на Агенция „Митници“ идентифицираха нови предизвикателства, свързани с незаконния трафик на акцизни стоки в леки коли и незаконно разпространение на рязан тютюн, тютюневи изделия и други нелегални продукти. Очерта се необходимостта митническите служители да бъдат оборудвани с допълнителни технически средства, които да разширят капацитета за проверки на леки превозни средства, багажи, химични вещества и подозрителни складови обекти.

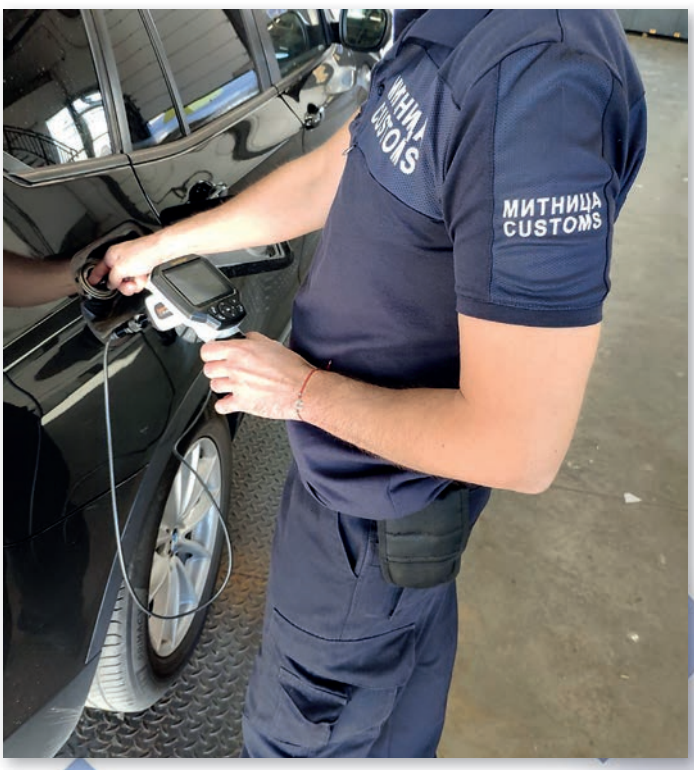
След проведено проучване на практиките в другите европейски митници, предлаганите на пазара продукти и в резултат на успешно проведени обществени поръчки, стартирали през 2018 г., днес митническите служители вече имат на разположение нови уреди. Общото между тях е, че са компактни и позволяват бърз достъп до иначе труднодостъпни пространства, както и моментна експертиза. Това изключително много ускорява работата на митническите служители при проверки и позволява ефективно да се установят нарушителите без да се забавя работата на легалния бизнес дори когато техни превозни средства и обекти са подложени на проверки.

В рамките на проекта беше закупен портативен рентгенов визуализатор. Този апарат наследява широко използваните плътномери, работещи с радиоактивен източник. Тук изотопите са заменени с мини рентгенов източник. Освен това, при тази бекскетер технология приемникът (мишената) на върнатите лъчи дава възможност за генериране на изображение, което е сериозна стъпка в този тип инструментариум. Уредът е подходящ за инспекция на гуми, прагове, калници и брони на леки автомобили, седалки, табла, пространства под кори и други.



Разбира се има и ограничения от съображение за сигурност – енергията на рентгеновия генератор не може да е висока, за да не облъчва инспектиращия чрез връщаното излъчване. Поради това технологията не е приложима за обекти зад дебели метални повърхности или отдалечени обекти. Въпреки това, помощното средство е широко използван инструмент в други митнически администрации в ЕС.

Закупени бяха и инструменти тип „мултитул“ – Letherman. Компактността и качеството на инструмента улеснява ежедневната работата при проверка на превозни средства и товари.



Друго широко използвано техническо средство е лек ръчен ендоскоп производство на „LaserLiner“. За разлика от класическите ендоскопи, използвани през 90-те, тук няма скъпи световодни влакна, както и обемисто захранване и оптика. Уредът е със сравнително тънка сонда, завършваща с лед-осветление и микрокамера, осигуряващи добра визуализация на недостъпни кухини. Съществени предимства са ергономичният дизайн и малката маса на уреда.

Друго помощно средство, прилагано от колегите, е плътномерът за изследване на течности. Уредът е лек и ергономичен, работи с малка потопяема сонда на базата на акустична технология. С него могат да бъдат разпознавани горива и други акцизни стоки.

Закупени бяха и оптични помощни средства за наблюдение, улесняващи работата на колегите при наблюдение на обекти, свързани с акцизния контрол.

В рамките на проекта беше закупен първият портативен раманов анализатор от ново поколение – работещо с по-голяма дължина на вълната, даваща възможност за по-прецизно разпознаване на химични вещества и смеси. На базата на придобитата практика при използването на уреда беше взето решение за съоръжаване на големите ГКПП с такива апарати, което вече е факт.

Финансирането за закупуване на новите уреди е осигурено по договор и в рамките на Меморандума за разбирателство между Агенция „Митници“ и Филип Морис България, който датира от 2007 г. и бе подновен през 2018 г.

По време на подписването през октомври 2018 г. директорът на Агенция „Митници“ Георги Костов и Георгиос Маргонис, Управител на Филип Морис България, отчетоха важността на борбата с контрабандата и в частност борбата с нелегалните тютюневи изделия. Филип Морис България затвърди желанието на компанията да съдейства с ресурси и експертиза от най-добрите практики на индустрията за борба с незаконни продукти. Това не е първото дарение от компанията, като през годините са предоставяни и оперативни автомобили.



EORI ВЕЧЕ Е ЗАДЪЛЖИТЕЛЕН ПРИ ПОДАВАНЕТО НА ЗАЯВЛЕНИЯ ЗА НАМЕСА ПО РЕГЛАМЕНТ 608/2013

Във връзка с изменение на Регламент 1352/2013 и актуализиране на формулярите на заявленията за намеса на митническите органи за закрила на права върху интелектуална собственост и исканията за удължаване на срока на предприетите мерки е въведено изискване към носителите на права, както и техните представители, да предоставят регистриран EORI (ЕОРИ) номер.

Предвид това от 15.09.2020 година всички носители на права (правопритежатели, лицензополучатели) и техните представители (например адвокатски кантори), които имат намерение да подадат заявление съгласно Регламент (ЕС) 608/2013, както и искане за удължаване по чл. 12 от Регламента, следва задължително да посочват EORI номер при попълването на формулярите.

Когато заявителят е чуждестранно лице, което не е установено в България, същият може да използва ЕОРИ номер, регистриран в друга държава членка. Ако лицето не е установено на територията на ЕС, може да получи ЕОРИ номер във всяка една държава членка.

Когато заявлението се подава в Агенция „Митници“ чрез местен представител, същият следва да посочи и ЕОРИ номера на своя доверител, независимо от това в коя държава членка е регистриран.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СОЦИАЛЕН ФОНД

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ДОБРО УПРАВЛЕНИЕ

КОЛЬО КОЛЕВ: НАДГРАЖДАНЕТО НА ОСНОВНИТЕ СИСТЕМИ НА АГЕНЦИЯ „МИТНИЦИ“ СЕ СЛУЧВА В СЪОТВЕТСТВИЕ С ОБЩОТО ЕВРОПЕЙСКО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО

За първи път Агенция „Митници“ ще реализира трансгранично признаване на електронни идентичности и cloud architecture

На 15.10.2020 г. в Централно митническо управление пред журналисти беше представен проект „Надграждане на основните системи на Агенция "Митници“ за предоставяне на данни и услуги – БИМИС (фаза 2)“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд.

„За първи път Агенция „Митници“ ще реализира трансгранично признаване на електронни идентичности и cloud architecture“, разказа ръководителят на Проекта Кольо Колев – главен директор на ГД „Информационни системи и аналитична дейност“ и допълни, че четирите планирани дейности са предвидени в съответствие с общата визия за развитие на митниците на ниво ЕС, а ключова роля имат промените в съюзното законодателство, които поставят срокове пред държавите членки.

„Повечето от предвидените в Проекта дейности се изпълняват паралелно в целия ЕС и са в съответствие с общата митническа политика на Съюза. В същото време е планирано този процес да протече без сериозни сътресения за бизнеса, който също трябва да се адаптира към новото законодателство“, обясни Колев.

Големите предизвикателства, пред които са изправени българските митници от IT гледна точка, са свързани с това електронното общуване в митническата област в ЕС (митници - бизнес/митници-митници) да стане обичайно и регулярно, а хартиеното общуване да бъде изключение. Електронното общуване в условията на общо европейско законодателство налага и взаимодействие между националните компоненти и общите компоненти на



информационните системи, както и изграждане на съвместими информационни системи чрез общи стандарти. С този проект Агенция „Митници“ се подготвя и за по-голямото натоварване, тъй като обемът от данни ще се увеличи сериозно. „Има все повече изисквания за електронно общуване, с това се увеличава натоварването, така че cloud architecture е решение“, посочи Колев и даде пример, че в момента Агенция „Митници“ обработва 500 000 вносни декларации годишно, а генерираните документи в рамките на бъдещата европейска система ICS2 се очаква да бъдат многократно повече.

„За да се справим с предизвикателствата, е необходим и общ подход за IT решения като за Агенция „Митници“ това е поетапното развитие и въвеждане на институционална архитектура по отношение на основни и спомагателни митнически процеси. Този подход води до повишени надежд-

ност, производителност и капацитет на системите“, заяви Колев и даде пример, че системите, които са изградени чрез този подход, имат стопроцентова наличност през последните шест месеца.

Ръководителят на Проекта Кольо Колев подчерта важната роля на европейското финансиране чрез Оперативна програма „Добро управление“ и Европейския социален фонд за развитието на информационните системи на Агенция „Митници“.

Описание на дейностите по Проекта

Настоящият проект надгражда вече приключилия в края на милата година проект „Надграждане на основните системи на Агенция „Митници“ за предоставяне на данни и услуги към външни системи - БИМИС 2020 (фаза 1)“, също финансиран по Оперативна програма „Добро управление“. Така например в **Дейност 1** по настоящия проект надгражда съществуващата система за регистрация на икономическите оператори от типа *user to system* като я адаптира към system to system връзката с централизираните и националните митически системи. Пилотната система на TAXUD, при която ще проработи новата свързаност, е *Система за контрол на вноса 2 (ICS2).*

Освен че покрива общата спецификация на TAXUD, първата дейност от проекта предвижда и прилагане на автоматична проверки на идентичност в първични регистри (като например Търговски регистър, Булстат регистър и др), както и трансгранично признаване на идентичностите на държавите членки, които са нотифицирали свои национални схеми за електронна идентичност, а също така и осигуряване на необходимото нивото на сигурност при system to system обмен на информация с митническите органи. „Трансграничното признаване на идентичност означава, че ако икономически оператор има електронна идентичност в друга държава членка, той ще бъде разпознат от Агенция „Митници“, което в рамките на общия европейски пазар и общата митническа политика, е улеснение за бизнеса, разказа ръководителят на Проекта.

Втората дейност по Проекта протича паралелно в целия ЕС във връзка със заложените срокове и внедряването на обща централизирана компонента на *ICS2* в ЕС, която е разработена от Европейската комисия. С нея се реализират съюзни функционални изисквания, произтичащи от Митническия кодекс на Съюза (Регламент (ЕС) №952/2013). Основната задача на Дейност 2 е изграждането на национално приложение на *Система за контрол на вноса 2 (ICS2)*,* което ще осъществява връзка между централизираната компонента и модула за анализ на риска в Агенция „Митници“. Първи етап ICS2 ще бъде внедрен от 15 март 2021 г., а пълният обхват на системата ще бъде достигнат до март 2024 г. поетапно за различните видове транспорт.

Третата дейност по Проекта, която е изцяло обърната към потребителите от митническата администрация, се фокусира върху изграждането на националните модули за обработка на рискова информация и за анализ на риска, които ще обработват данни от централизираната и от националните системи и ще оперират както с национални, така и с общоевропейски рискови профили. Освен това с тази дейност се променят и модул „Административнонаказателно производство“ (който ще бъде свързан с първични регистри с цел по-голяма оперативност на обслужваните процеси) и „Контрол на паричните средства, които се внасят или изнасят в Съюза“ (във връзка с промени в европейското законодателство – Регламент (ЕС) 2018/1672) и модула за предоставяне на информация за липса на задължения към митническите органи. Надгражда се и РЕЗМА, която е една от най-използваните вътрешни (между администрациите) административна услуга с над 6 000 000 заявки от други администрации към Агенция „Митници“ през 2019 г.

В рамките на **четвъртата проектна дейност** продължава изграждането на склад за данни в Агенция „Митници“, което започна през 2011 г. и досега е преминало през три етапа. Складът за данни ще работи със специализиран софтуер, който използва BI технологиите за анализ на информация за статистически цели и управленски решения. Сегашната итерация ще развие склада за данни в съответствие с новите системи за внос, износ и транзит, както и системата за митническо задължение, които бяха изградени в съответствие със задълженията на митническите администрации, произтичащи от новия Митнически кодекс на Съюза.

Проектът се осъществява в рамките на административен договор № BG05SFOP001-1.007-0001-C01/15.04.2019 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Процедура BG05SFOP001-1.007 в съответствие с целите и приоритетите на Оперативна програма „Добро управление“ и по-конкретно с Приоритетна ос №1 „Административно обслужване и е-управление“, и по-конкретно Специфична цел №2 „Увеличаване на достъпните за гражданите и бизнеса услуги, предоставяни по електронен път“.

Срокът за изпълнение на проекта е 01.03.2019 г. – 31.12.2021 г. Общата стойност му е 13 142 635.20 лв., в т.ч. финансиране от ЕС – 11 171 239,92 лв. и национално финансиране – 1 971 395,28 лв.

Информация за проект *„Надграждане на основните системи на Агенция „Митници“ за предоставяне на данни и услуги – БИМИС (фаза 2)“* е публикувана на интернет страницата на Агенция „Митници“ в За нас – Стратегии, програми, проекти – Програми – ОП „Добро управление“

Повече за **ICS2** вижте на страница **8**



ICS2 – СТАРТЪТ НАБЛИЖАВА

До 2024 г. предстои въвеждането на ниво ЕС на Система за контрол на вноса 2 (ICS2). ICS2 представлява широкомащабна система за предварителна информация за товарите, при която митническите администрации ще получават информация за товара преди пристигането му. По този начин митниците ще могат да управляват по-добре риска като селектират предварително кои товари следва да бъдат проверени щателно. В същото време тази система улеснява законната търговия, тъй като изрядните икономически оператори ще преминават по-бързо митнически контрол.

От техническа гледна точка новата IT-система ICS2 представлява централна компонента, която е свързана с национални компоненти. За България ICS2 ще черпи информация чрез системата за регистрация на икономическите оператори, а генерираните от централната компонента данни, натрупани в централно хранилище, ще се използват от приложенията за анализ на рискова информация в Агенция „Митници“. Тази свързаност се изгражда в рамките на проект „Надграждане на основните системи на Агенция "Митници" за предоставяне на данни и услуги – БИМИС (фаза 2)“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд (повече четете на стр.2.)

IT-системата подкрепя прилагането на този нов регулаторен режим за митническа безопасност и сигурност, насочен към по-добра защита на единния пазар и гражданите на ЕС. Чрез този режим ще се събират данни за всички стоки, влизащи в ЕС преди пристигането им. Икономическите оператори ще трябва да декларират данни за безопасност и сигурност в ICS2 чрез Обобщена декларация за въвеждане. Задължението за подаване на такива декларации няма да възникне едновременно за всички икономически оператори. Времето му ще зависи от вида на услугите, които те предоставят при международното движение на стоки, и е свързано с трите дати на стартиране на ICS2:

- **15 март 2021 г. –** за пощенски и куриерски пратки, доставяни по въздух
- **1 март 2023 г. –** всички авиотовари
- **1 март 2024 г. –** сухопътен (шосеен и железопътен) и воден морски транспорт



До въвеждането на ICS2 за даден сегмент, той ще подава данни по ICS1, т.е. в периода март 21 до март 24 година двете системи ще работят паралелно.

Предварителната информация за товарите и анализът на риска ще позволят ранно идентифициране на заплахите и ще помогнат на митническите органи да се намесят в най-подходящия момент от веригата на доставки. ICS2 въвежда по-ефективни и ефикасни способности на ЕС за митническа сигурност и безопасност, които ще:

- увеличат защитата на гражданите на ЕС и вътрешния пазар срещу заплахи за сигурността и безопасността;
- позволяват на митническите органи на ЕС да идентифицират по-добре високорисковите пратки и да се намесят в най-подходящата за проверка точка от веригата на доставки;
- подкрепят пропорционалните и целенасочените митнически мерки на външните граници в сценарии за реагиране при кризи;
- улесняват трансграничното освобождаване за законна търговия;
- опростяват обмена на информация между икономическите оператори и митническите органи на ЕС.

Поетапно промяната ще засегне всички икономически оператори, участващи в обработката, доставката и транспортирането на товари, експресни или пощенски пратки като например:

- Пощенски оператори в рамките на / извън ЕС
- Експресни куриери
- Въздушни товарни превозвачи
- Логистични компании за спедиция на товари
- Крайни получатели, установени в ЕС (за стоки, получени чрез морски транспорт)
- Морски, железопътни и автомобилни превозвачи
- Техни представители

ICS2 косвено ще засегне всички производители, износители и лица извън ЕС, които желаят да изпращат стоки до или през ЕС. Те ще трябва да предоставят необходимата информация на пряко засегнатите заинтересовани страни.

Очаква се годишно в ЕС да бъдат подавани данни за между 650 млн. и 1 млрд. пощенски пратки, над 50 млн. експресни пратки и над 300 млн. подавания за стоки, превозвани с въздушен, морски, автомобилен и железопътен транспорт.

Повече информация на интернет страницата на Агенция „Митници“ – Информация за бизнеса – Митнически и акцизен контрол – Анализ на риска и на страницата на Европейската комисия – Данъчен и митнически съюз – Митническа сигурност – ICS2.



НОВ ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА МИТНИЧЕСКИЯ СЪЮЗ ПОМАГА ДА СЕ ИЗПРАВИМ ПРЕД ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВАТА

На 28 септември 2020 г. Европейската комисия представи нов План за действие за Митническия съюз, съдържащ редица мерки, с чиято помощ митниците в ЕС ще станат „по-интелигентни“, по-новаторски и по-ефикасни през следващите четири години. С помощта на обявените мерки митническият съюз ще бъде подсилен като основен елемент на единния пазар. Те затвърждават и особено важната му роля за защита на приходите на ЕС и за опазване на сигурността, здравето и благополучието на гражданите и предприятията в Съюза.

В своите политически насоки председателят на ЕК Урсула фон дер Лайен обяви, че митническият съюз трябва да премине на следващото равнище, в частност чрез осигуряване на цялостен европейски подход към управлението на риска в митническата област, който спомага за упражняването на ефективен контрол от държавите членки на ЕС. Представеният план за действие е предназначен точно за тази цел.

„Митническият съюз бе едно от първите конкретни постижения на обединението на Европа. В продължение на над пет десетилетия той спомага за защитата на европейците и за обезпечаването на търговските потоци през границите, чиято сила е равна на силата на най-слабото им звено. Заради новите предизвикателства днес трябва да направим така, че правилата в областта на митниците да бъдат „по-интелигентни“ и да действат по-успешно в полза на държавите членки, гражданите и спазващите закона предприятия. За целта има необходимост от по-ефективно използване на данните, по-съвършени инструменти и оборудване, повече сътрудничество в рамките на ЕС и с митническите органи на партньорските държави. Нужно е и по-качествено прогнозиране, така че митниците в ЕС да могат да се изправят уверено пред бъдещето. Днес очертаваме начина, по който нашият митнически съюз ще премине на следващото равнище“, заяви комисарят по въпросите на икономиката Паоло Джентилони.

Мерките в Плана за действие ще помогнат на Митническия съюз, за да преодолее предизвикателствата като:

- Безпрецедентно глобално развитие
- Излизането на Великобритания от единния пазар и митническия съюз на ЕС
- Възходът на цифровизацията и електронната търговия



Паоло Джентилони (вдясно) представи в Брюксел екшън плана. Снимка: ЕК

Защо е необходим План за действие за Митническия съюз?

Митническият съюз в рамките на ЕС – който отбеляза 50-ата си годишнина през 2018 г. – е единна територия за митнически цели, на която важи общ набор от правила. В митническия съюз в рамките на ЕС митническите органи на държавите членки отговарят за упражняването на все повече видове контрол. Така митниците в ЕС играят важна роля за подкрепата на икономиката на ЕС и бъдещия му растеж. Те трябва да улесняват законната търговия с все по-големи обеми възможно най-бързо и безпрепятствено. Същевременно органите са постоянно заети да противодействат на нарастващите измами и контрабанда на незаконни или опасни стоки. Митниците имат жизненоважна роля и за възстановяването ни от една невиждана здравна криза. От началото на коронавирусната пандемия митническите органи и служители в ЕС са в центъра на особено важни задачи, като улесняването на вноса на предпазни средства и същевременно с това отстраняването на подправените стоки (фалшиви маски и подправени лекарства) на външните граници на ЕС.

През последните години стана ясно, че митническите органи на държавите членки са затруднени да изпълняват различните си роли. Ще има още значими предизвикателства, подобни на сегашното извънредно положение във връзка с общественото здраве, последствията от оттеглянето на Обединеното кралство от единния пазар и митническия съюз в рамките на ЕС и засилването на цифровизацията и електронната търговия. Тези предиз-

викателства дори може да нарастват. За да могат да дадат пълен принос за благоденствието на всички граждани на ЕС и за улесняването на търговията, нашите митнически органи трябва да бъдат снабдени с най-съвременното техническо оборудване и аналитични способности, които им дават възможност за по-успешно предвиждане на пораждащия риск внос и износ. Засилването на митническото сътрудничество с най-важните международни търговски партньори като Китай ще ни подпомогне в усилията ни да улесняваме търговията и същевременно да упражняваме ефективен контрол.

Заради всичко това План за действие разписва начини за справяне с тези предизвикателства като цели да отведе Митническия съюз на следващото равнище, което подкрепя още по-добре икономическото възстановяване и бъдещия растеж на ЕС.

Какво съдържа Планът за действие за Митническия съюз?

17-те действия в Плана за действие са групирани в четири раздела: Управление на риска, Управление на електронната търговия, Насърчаване на спазването на разпоредбите и Митническите органи, които действат като едно цяло. Ключови инициативи, съгласно тези четири раздела, са:

- **Нов аналитичен хъб:** Планът за действие ще гарантира по-голямо наличие на данните и ще разшири тяхното използване и анализ за митнически цели. Подобрият анализ на данни подпомага управлението на риска, митническото оформяне и последващия контрол, както и действията за борба с измамите. В по-дългосрочен аспект тенденциите и моделите на наблюдение чрез анализ на данни биха могли да помогнат например ЕК и митническите органи на държавите членки да идентифицират недостатъците и слабите места с оглед отстраняването им.
- **Въвеждане на по-строги задължения за доставчиците на платежни услуги и платформите за онлайн продажби:** С цел да се подпомогне борбата с трансграничните данъчни измами, както и с митническите измами, Комисията иска да гарантира, че от 2024 г. митническите органи ще имат достъп до данните, които доставчиците на платежни услуги като PayPal и Amazon Pay ще бъдат задължени да предоставят на данъчните органи на държавите членки. Комисията също така ще представи планове за въвеждането на нови митнически правила за отчитане на платформите.
- **Среда за обслужване на „едно гише“ в митниците:** Концепцията за „едно гише“ ще улесни спазващите закона предприятия да изпълняват всички гранични формалности само на един пост. Тя ще позволи възможност за обработка, споделяне и обмен на информация при по-тясно сътрудничество, както и по-успешно оценяване на риска от митническите органи.
- **Въвеждане на модерно и надеждно митническо оборудване:** Комисията цели да осигури на държавите членки съвременно оборудване за митнически контрол за извършване на по-добри и по-ефективни проверки. В допълнение предлаганата нова финансова програма за митниците ще подпомогне и задълбочи сътрудничеството между митническите органи и служители във всички участващи страни, а също и ще финансира разработването и функционирането на митническите електронни системи.
- **Международно митническо сътрудничество:** Съюзът ще работи в посока на споразумение ЕС-Китай за нова Стратегическа рамка за митническо сътрудничество 2021-2024 преди края на 2020 г. Той ще стартира задълбочен анализ на системата на Съюза за международно сътрудничество и взаимна административна помощ по митнически въпроси в края на 2020 г. с оглед на възможни подобрения през 2021 г.
- **Група за размисъл:** Ще бъде съставена нова група за размисъл, в която ще влизат представители на държавите членки и предприятията. Групата ще спомага за подготовката за бъдещи кризи и предизвикателства, например непредвидено развитие в световен мащаб и бъдещите модели на стопанска дейност. Ще бъде направено и прочуване как се организират определени дейности като например управлението на митническите информационни системи, съхранението на аналитични данни и обучението на митнически служители.

Предстоят ли други инициативи?

Комисията има за цел да приеме предложение за среда за „Едно гише“ за митниците към края на октомври.

През 2018 г. Комисията стартира новаторски прогностичен проект на тема „Бъдещето на митниците в ЕС през 2040 г.“ Неговата цел е да се постигне споделено и стратегическо разбиране на начините за справяне с настоящите и бъдещите предизвикателства пред митниците и да се създаде визия как да изглеждат митниците в ЕС след 20 години. Докладът на Комисията по темата се очаква да бъде публикуван също в края на октомври.

Повече информация за Плана за действие на Митниците в ЕС можете да намерите на сайта на ЕК – Данъчен и митнически съюз – Основна информация за митниците на адрес: *https://ec.europa.eu/taxation_customs/general-information-customs/customs-action-plan_en*

КЛЮЧОВИ ФАКТИ:

ТЪРГОВИЯ. През 2019 г. делът на ЕС в световната търговия е бил 15,3%, като на ден се обработват над 850 000 митнически декларации. Всеки месец 27-те държави-членки изнасят и внасят стоки от и към останалия свят на стойност около 330 милиарда евро.

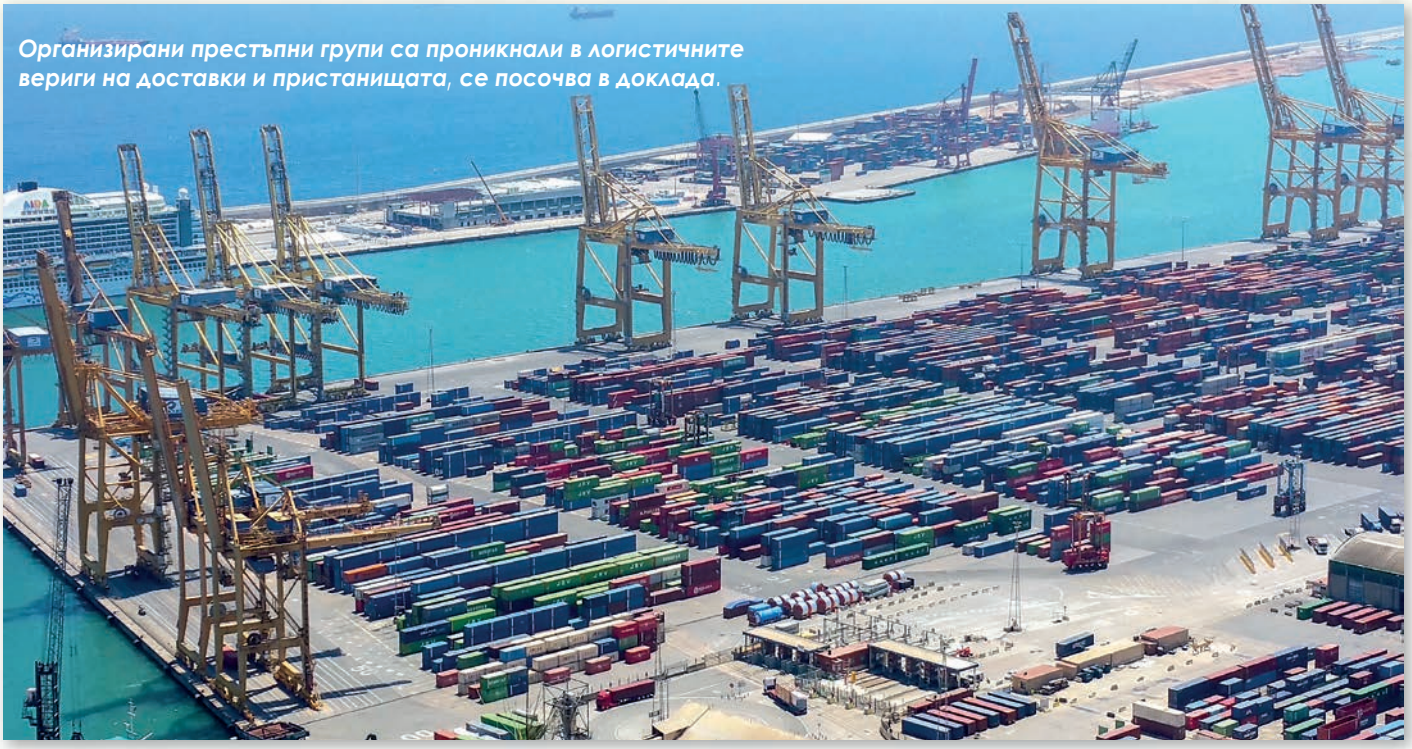
ИЗМАМА. OLAF препоръча възстановяване на над 2,7 милиарда евро неплатени мита за подценени стоки и 300 милиона евро за антидъмпингови мита на слънчеви панели, биодизел, както и в други сектори в периода 2017 – 2019 година.

ФАЛШИВИ СТОКИ. Почти 27 милиона стоки, които нарушават правата на интелектуална собственост, бяха задържани през 2018 г., а цената им по цени на пазара е близо 740 милиона евро.

Според доклад на Европейски център за мониторинг на наркотиците:

ТРИ РЕГИОНА ЗАРЕЖДАТ ЕВРОПА С НАРКОТИЦИ

Трафиканти използват интермодални контейнери за транспорт по вода



Организирани престъпни групи са проникнали в логистичните вериги на доставки и пристанищата, се посочва в доклада.

Снимки: Европейски център за мониторинг на наркотиците и наркоманиите

Три световни региона – Южна Америка, Западна Азия и Северна Африка са важни източници, от които тръгват доставките на наркотици за Европа. Това се посочва в последния доклад на Европейския център за мониторинг на наркотиците и наркоманиите за 2020 г. Китай продължава да е производител на нови психоактивни субстанции, прекурсори и свързани с тях химикали.

Достъпност

Въпреки ограниченията върху движението през сухопътни и въздушни граници заради Ковид пандемията, достъпността до най-често употребяваните наркотици остава висока. Трафикантите използват интермодални контейнери, за да транспортират по вода големи количества кокаин, канабис – смола и хероин. Това от своя страна поражда притеснения поради факта, че организирани престъпни групи са проникнали в логистичните вериги на доставки, транспортните маршрути и пристанищата, са част от изводите в доклада. Трафикантите се възползват и от транспортирането на масови стоки за потребление, което не е спирало по време на Ковид кризата, за да превозват и забранени вещества.

Производство

В доклада се посочва, че пандемията не се е отразила върху нелегалното производството на наркотици – Нидерландия и Белгия продължават да са основните региони за синтетична дрога. За



Новите психоактивни субстанции продължават да се произвеждат в Китай.



Големи количества синтетични наркотици се произвеждат в Белгия и Холандия, посочват експертите в доклада.

това свидетелстват разкритите лаборатории на територията на двете държави. Европа е център за отглеждането на канабис, който най-често се консумира в ЕС, докато синтетичните наркотици се изнасят към други точки на света.

По отношение на хероина различни доклади отчитат, че този наркотик се произвежда вече и в Европа. Количеството на конфискувания през 2018 г. хероин в Европейския съюз нараства на 9,7 т в сравнение с 5,2 т през 2017 г., което се дължи основно на големите единични конфискации, осъществени в пристанището на Антверпен. През 2017 и 2018 г. Турция конфискува ежегодно около 17 т хероин (съответно 17,4 и 17,8 т), което представлява най-голямото количество, хващано през последното десетилетие от страна на властите в южната ни съседка.

Потребление

Сред новите тенденции в доклада е увеличаването на потреблението на кокаин в Европа. През 2018 г. се отчита рекорд в залавянията на този вид дрога – 181 тона – с 43 тона повече от предходната година. Белгия (53 т), Испания (48 т) и Холандия (40 т) са държавите, задържали най-големи пратки. Отбелязва се, че от 2009 г. насам всяка година чистотата в кокаина, продаван на дребно, се увеличава, като през 2018 г. достига най-високо ниво през последното десетилетие, се посочва още в доклада. В същото време цената на дребно остава стабилна.

В доклада на Европейския център за мониторинг на наркотиците и наркоманиите България е отбелязана със статистика за заловени количества наркотици, лечение и употреба на най-масовите наркотици.



Кокаинът се превръща във втората най-употребявана дрога в Европа.

ПОДОБРЯВАТ СЕ МЕТОДИТЕ ЗА РАЗКРИВАНЕ

Едно от обясненията за заловените по-големи количества кокаин е в подобряването на методите за разкриване, посочи пред БНР Тихомир Безлов от Центъра за изследване на демокрацията. Според него обаче трябва да се анализира защо толкова бързо нарастват залавянията през последните две години в Европа, както и потреблението при положение, че в САЩ то намалява. Анализ на Центъра за изследване на демокрацията за 2019 показва, че у нас няма особени промени по отношение на употребата на кокаин. „Това е един доста скъп наркотик, ограничен брой хора си позволяват да го купуват и има някаква тенденция за повишаване на употребата, все още той е доста далеч от масовата употреба както при марихуаната“, допълни Тихомир Безлов.



Марихуаната остава най-употребяваният наркотик в ЕС.

СДЕЛКИТЕ В ИНТЕРНЕТ ЗАРАДИ ПАНДЕМИЯТА

Нарастване на продажбите на наркотици онлайн, както и засилен интерес към т.нар. дарк нет (интернет пространство, което се достъпва с определен браузър за по-трудно проследяване и в което се предлагат редица забранени стоки и услуги) се наблюдава по време на пандемията. Първоначално мерките за борбата срещу заболяването са засегнали пласирането на забранени вещества и са повишили цените. Тези промени обаче са се оказали краткосрочни, като старите цени са се върнали с разхлабването на мерките. Отчита се, че все по-рядко продажбите ще стават лице в лице и все по-рядко ще се плаща в брой.

През 2019 г. от ОЛАФ са започнали серия разследвания на подозрителни пратки с тютюн за наргиле.



Според годишния доклад на ОЛАФ:

НАД 100 т ФАЛШИВ ТЮТЮН ЗА НАРГИЛЕ Е ЗАДЪРЖАН ПРЕЗ 2019 г.

Част от количествата не съдържали никотин

Снимки: ОЛАФ, Агенция „Митници“

Над 100 тона фалшив тютюн за наргиле е бил задържан през 2019 г. в ЕС със съдействието на европейската служба за борба с измамите ОЛАФ. Това се посочва в доклада за изминалата година на организацията.

От 2018 г. разследващи от службата следят по-отблизо контрабандата на тютюн за наргиле. Установено било, че голяма част от акцизната стока била оформена като транзит през европейски държави, което крие риск от нелегално внасяне на територията на Общността, се посочва в доклада.

През миналата година от ОЛАФ започнали серия разследвания на подозрителни пратки с тютюн за наргиле, влезли в ЕС от трети страни.

Съмнение

Анализът на експертите показал, че голяма част от тях се складират в свободна зона в Европа, след което по документи се унищожават по настояване на собственика на пратката. Тези действия изглеждали съмнителни, при което служители на ОЛАФ решили да проверят една от пратките през май 2019 г. Така се стигнало до откриването на 85 000 кг тютюн за наргиле, който от ОЛАФ определят като фалшив и който бил иззет по надлежния ред. В следствие на разследването още две държави членки задържали общо 9000 кг фалшив тютюн. Други 15 000 кг са били задържани в страна, извън ЕС. Последващо разследване установило, че фалшивият продукт идва от един доставчик, а загубите от нелегалната дейност се оценяват на почти 14 милиона евро.

През годината в ОЛАФ е получена информация и за други подозрителни пратки с тютюн за наргиле.

Маршрути

При една от тях стока тръгвала от Обединените арабски емирства и пътувала за Казахстан през Германия и Латвия – необичайно заобиколен маршрут. Пратката била прихваната в Латвия и последващ лабораторен анализ показал, че продуктът не съдържа никотин, а подобна на глицерин съставка. Общото количество на задържания фалшификат било около 5000 кг.

В друг отделен случай естонските митници задържали пратка от 748 кг тютюн за наргиле през ноември 2019 г. Това станало след като собственикът на бранда, който получил информация от ОЛАФ, сигнализирал относно възможно фалшифициране.



Част от съмнителните пратки с тютюн за наргиле били транспортирани по заобиколни маршрути.





Български митнически служители задържаха 740 кг тютюн за наргиле, описан като „аромати за наргиле“. С такова описание товарът не е акцизен, поради което транзитът е с ниска стойност на обезпечението.

Разкриха две фабрики в Словакия и Унгария

250 МЛН. КЪСА НЕЛЕГАЛНИ ЦИГАРИ СА ОТКРИТИ В ЕС

Благодарение на обмен на международна информация и сътрудничество с ОЛАФ през 2019 г. са били задържани 250 милиона къса цигари. Контрабандата на тютюневи изделия причинява огромни загуби на държавите членки заради избягване на плащане на митнически такси и задължения, отчитат от службата. Нелегалните цигари излагат на риск както потребителите, така и бизнеса. Тази дейност дискредитира кампаниите за отказване на цигарите и нарушава стриктните права на ЕС и държавите членки относно производството, разпространението и продажбата на тютюневи изделия, се посочва в доклада. След задържания на големи количества контрабандни цигари в Европа от ОЛАФ са провели серия разследвания, насочени към нелегалните фабрики за производство. В резултат на това са били разкрити две манифактури в Словакия и Унгария, като са били иззети 24 милиона цигари и 52 тона тютюн. При операциите са задържани 68 души, както и машини за нелегално производство.

През 2019 г. служители на OLAF са взели участие и в среща на работната група за тютюна, организирана от Мисията на Европейския съюз за подпомагане на границите към Молдова и Украйна. В доклада на европейската служба за борба с измамите се посочва, че тези две държави са ключови за контрабанда на цигари към ЕС.

СПРЯХА 400 т ФАЛШИВ ШАМПОАН И ПРАТКИ С ОПАСНИ ЛАГЕРИ

Друга приоритетна тема, по която са работили служители на ОЛАФ през 2019 г., са фалшивите стоки. През януари 2019 г. разследващите получили информация за фабрика за производство на фалшив шампоан в Китай. Въпреки че манифактурата била разкрита и демонтирана, голяма карго пратка била натоварена вече в контейнери и пътувала по вода. Служители на ОЛАФ имали притеснение, че стоката може да достигне европейския пазар. От службата проследили товара, който по маршрута спрял на различни пристанища в Китай, Корея, Мексико и Колумбия, като част от стоката била товарена и разтоварвана на други плавателни съдове. Чрез специализиран софтуер контейнерите били проследени. Когато се установило, че има риск товарът да бъде отклонен преди да стигне крайната си точка - Венецуела, от ОЛАФ алармирали националните власти в Колумбия и Мексико и препоръчали стоката да бъде задържана. С помощта на испанските митници властите в Колумбия и Мексико спрели 400 тона фалшив шампоан, който бил достатъчен, за да напълни няколко плувни басейна. На европейския пазар цената му би достигнала 5 милиона евро.

Друг случай от 2019 г. е свързан с фалшиви механични части, продавани в Европа. Фалшифицираната стока се оказала лагери, използвани в машинната индустрия. Освен това намирали приложение в производството на автомобили, самолети, генератори, перални машини и др. В този случай ОЛАФ наблюдавали действията на заподозрения износител, който се намирал в Азия. След като стоката била изпратена, от службата за борба с измамите предупредили получателите в ЕС, в следствие на което били задържани около 6 тона лагери в 10 различни европейски държави.

ИЗЧИСЛИХМЕ, ЧЕ:

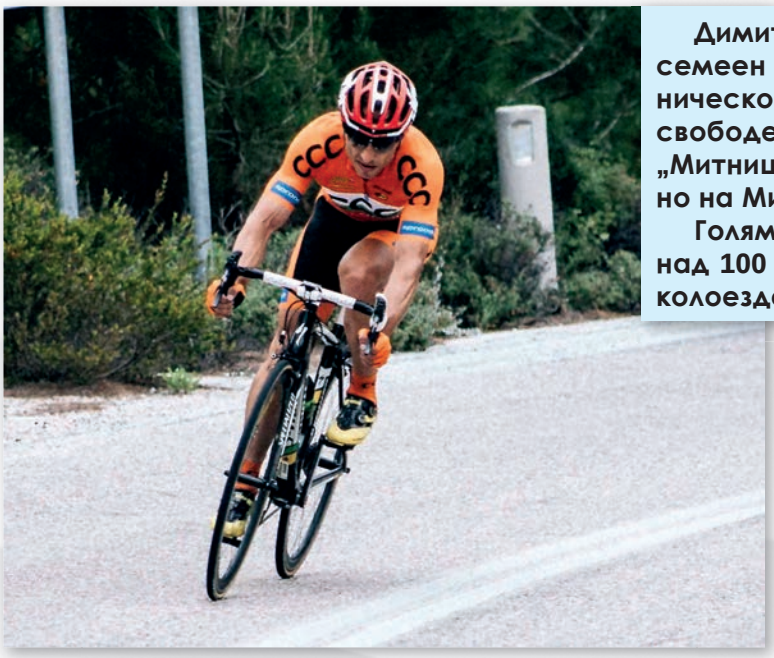
Задържаното количество фалшив шампоан е достатъчно почти всички жени в ЕС да измият веднъж косата си. Подобно количество се равнява и на годишното потребление на 1,64 милиона дами, които спазват препоръките на експертите и мият косите си два пъти седмично.



Димитър Димитров:

КОЛОЕЗДЕНЕТО НЕ Е ПРОСТО ХОБИ, А НАЧИН НА ЖИВОТ

Ежедневните ми карания на шосе са от 50-60 км до 100-120 км, а на година до 20 000 км



Димитър Димитров е на 46 години, от Свиленград, семеен с две деца. Завършил е магистратура „Митническо разузнаване и разследване“ във Варненския свободен университет. От 25 години работи в Агенция „Митници“. В момента е отговорник на оперативно звено на Митнически пункт Капитан Андреево.

Голямата му страст е колоезденето. За 15 години има над 100 участия в състезания по планинско и шосейно колоездене, в които е извоювал около 60 призови места.

Г-н Димитров, защо избрахте колоезденето за свое хоби?

Не съм избирал колоезденето за хоби. Стана спонтанно - като любов от пръв поглед. Обичам планината и природата, обичам да се движа активно и да се натоварвам физически. В началото, когато започнах, бях на 30 и за 16 години разбрах, че това е спортът, който съчетава в себе си и движението, и натоварването, и разходките сред природата.

Как започна всичко, какво Ви запали?

В началото всичко започна от едно състезание в Родопите, в района около Пампорово. Като млад и трениран човек (тогава ходех на фитнес и тичах с часове) си мислех, че ще мога да се справя прилично. Състезанието беше три дни, но издържах само първия ден. Прибрах се със страшни мускулни болки и умора. Тогава разбрах, че интензивното каране на колело не може да се сравни с нито един друг спорт, който съм опитвал. Убедих се, че това е моят спорт, който съчетава природа, чист въздух, натоварване, свобода, време да останеш сам с мислите си, време да се откъснеш от бита и проблемите, време да летиш, да мечтаеш, отново да бъдеш безгрижно дете. Така за мен колоезденето се превърна в ежедневие. Винаги намирам време да карам колело. Лиших се от други обичайни неща за възрастен човек за сметка на колоезденето.

Кое Ви привлича повече, планинското колоездене или шосейното?

Първите години карах само байк и практикувах така нареченото планинско колоездене. След това се реших и започнах и с шосейното колоездене. Оказа се, че има много тръпка и адреналин. Вече 16-17 години практикувам и двете. Понякога карам повече шосейно, понякога планинско. Смело мога да кажа, че за мен няма тайни или мистерии в този спорт. Всичко е ясно - иска се голям мерак и голямо сърце. Обиколил съм всички български планини и по пътеки, и по шосейни пътища, като продължавам да ги обикалям с колелото. Имам си любими маршрути, по които карам всяка година - около Пампорово, Смолян и Велинград. Ежедневните ми карания на шосе се въртят от 50-60 км до 100-120 км, а на година около 16-18 000 км до 20 000 км.

КОЛОЕЗДЕНЕТО Е ВРЕМЕ ДА ЛЕТИШ, ДА МЕЧТАЕШ И ОТНОВО ДА БЪДЕШ БЕЗГРИЖНО ДЕТЕ

Кога намирате време да карате колело предвид напрегнатото Ви ежедневие като митнически инспектор и отговорник на оперативно звено на МП Капитан Андреево?

Как се съчетават с работата ли? Много добре. Просто се научаваш на дисциплина и ред, които са важни при изпълнение на ежедневните ми професионални ангажименти. Физическото натоварване ми помага да се разтоварям психически, чувствам се тонизиран и концентриран. След нощно дежурство са ми необходими няколко часа сън и след това съм на колелото, сред природата, където се зареждам с положителна енергия. Карането взима предимство пред някои обикновени неща, лишаваш се от нещо за сметка на колоездене то. Мисля, че с всяко хоби е така, просто моето изисква допълнителни усилия, но то не е просто хоби, то е начин на живот.

Участвате и в състезания по колоездене. Кои са най-добрите Ви класирания?

За състезания и класирания ми е неудобно да говоря, но все пак ще споделя, че за 15 години имам участия в над сто състезания по планинско и шосейно колоездене. Около 50-60 са призовите ми места – първо, второ, трето. Карал съм и на състезания в Румъния, Турция и Гърция. В Гърция, на остров Тасос, ми е любимото състезание, на което участвам тринайсет години поред.



Там всяка пролет се събират любители на колоезденето от всички балкански страни. Участват повече от 300 колоездачи на старта. На това състезание има голяма тръпка. Там имам завоювани пет първи места на шосето и едно първо на байка, както и много втори и трети класирания. На състезания в България имам две титли като шампион в категорията Мастърс, през 2013 г. и 2015 г. За мен по-важно е да се състезавам със себе си, а не да печеля. Чувствам се удовлетворен, когато формата ми е добра, а дори и да не спечеля, класиранията нямат значение. Важен е адреналинът, натоварването, свободата, необикновените изживявания…т.е. много са нещата и тяхното съчетание ме кара да не спирам да тренирам.

И за Вас спортът е …?

Чрез спорта живея един по-качествен живот. Чрез спорта човек се учи на смирение и на доброта. За мен колоездене то не е хоби, не е спорт, то е религия !!!

Интервюто взе: Диана Маркова

Подгответе се

за края на преходния период след брекзит

Обединеното кралство напусна ЕС на 31 януари 2020 г.

Официално Обединеното кралство вече не е държава членка на ЕС и не участва в процеса на вземане на решения в ЕС.

Между ЕС и Обединеното кралство има споразумение за оттегляне, в което се предвижда преходен период, изтичащ на 31 декември 2020 г.

По време на преходния период правилата и процедурите в областта на митниците и данъчното облагане са същите като преди.

Това обаче ще се промени, считано от 1 януари 2021 г.

След изтичането на преходния период ще настъпят значителни промени в областта на данъчното облагане и митниците за дружествата, които имат търговски отношения с Обединеното кралство.

Предприятията трябва да се подготвят за тези промени възможно най-бързо!

ПОВЕЧЕ ИНФОРМАЦИЯ И ПОЛЕЗНИ ВРЪЗКИ
https://ec.europa.eu/taxation_customs/uk-withdrawal-bg
https://customs.bg/wps/portal/agency/home/info-business/customs-activities/brexit

Европейска комисия